Rapport annuel sur la

# SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN ONTARIO 2007

Ontario

## RAPPORT ANNUEL SUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN ONTARIO 2007

On peut obtenir des exemplaires du présent document à :
**ServiceOntario Publications**
*www.serviceontario.ca/publications*

Téléphone : 416 326-5300
Sans frais : 1 800 668-9938
ATS : 1 800 268-7095

Pour obtenir des renseignements sur les moyens de réduire les risques de collision, procurez-vous un exemplaire de la plus récente version du Guide officiel de l'automobiliste à votre Bureau d'immatriculation et de délivrance des permis de conduire du ministère des Transports (MTO) ou visitez le site Web du MTO à *http://www.mto.gov.on.ca*. Pour obtenir un exemplaire des autres guides de conduite et documents d'information, composez le 416 235-3473. Pour des renseignements sur le MTO, téléphonez à ServiceOntario au 1 800 668-9938. Vous pouvez également emprunter une copie d'un vidéo sur la sécurité routière auprès de la Ontario Safety League. Pour ce faire, composez le 905 625-0556.

Un grand nombre des publications du ministère sont en vente dans les librairies et les magasins de produits automobiles.

Pour plus de renseignements sur les données figurant dans la présente publication, veuillez téléphoner au Bureau du programme de sécurité routière – véhicules au 416 235-3585.

Produit par le :
**Bureau du programme de sécurité routière – véhicules**
Direction de la sensibilisation et des politiques en matière de sécurité
Ministère des Transports
1201, avenue Wilson
Édifice A, premier étage, bureau 212
Toronto ON M3M 1J8

Téléphone : 416 235-3585
Télécopieur : 416 235-3633

Imprimé sur du papier recyclé

ISSN 1712-8463 (Version imprimée)
ISSN 1712-848X (Version sur cédérom)
ISSN 1712-8471 (Version internet)

# MESSAGE DE LA MINISTRE

La sécurité routière n'est pas le fruit du hasard; elle résulte des efforts déployés par un grand nombre de personnes. En fait, toutes les Ontariennes et tous les Ontariens ont un rôle à jouer pour que les routes de la province soient aussi sûres que possible. Le gouvernement fait sa part en adoptant des lois sensées et efficaces qui sont appliquées par la police. Les organismes de sécurité routière, en collaboration avec le gouvernement et la police, sensibilisent la population à la sécurité routière partout dans la province. Enfin, les usagers de la route, qu'il s'agisse des conducteurs, des cyclistes ou des piétons, font leur part en respectant les lois et en donnant l'exemple.

Grâce à nous tous, les routes de l'Ontario sont parmi les routes les plus sûres d'Amérique du Nord. Le nombre de collisions mortelles continue de baisser malgré le nombre croissant de conducteurs. Le Rapport annuel sur la sécurité routière en Ontario (RASRO) 2007 indique que la sécurité routière s'est améliorée dans la province, comme en témoigne le fait que le taux de collisions mortelles n'a jamais été aussi faible en Ontario. Les statistiques préliminaires de 2008 révèlent que le nombre de personnes tuées sur les routes de l'Ontario a été le plus faible depuis 1945.

Par ailleurs, le rapport fait état de certaines des réalisations de l'année. Par exemple, la *Loi de 2007 visant à créer des routes plus sécuritaires pour un Ontario plus sûr* prévoit des mesures innovatrices visant à lutter contre les manœuvres périlleuses au volant, les excès de vitesse et la conduite avec facultés affaiblies.

Tant que des personnes sont tuées ou blessées sur les routes de la province, le gouvernement doit continuer de trouver des moyens de prévenir ces tragédies. Le RASRO est un outil important, car il permet d'analyser les tendances et de concevoir des mesures visant à maintenir la sécurité des routes de la province.

Nous avons tous un rôle à jouer pour que les routes de l'Ontario soient aussi sûres que possible. Je suis persuadée que, avec votre aide, les routes provinciales demeureront parmi les plus sûres du monde.

Cordialement,

La ministre des Transports,
Kathleen Wynne

## RAPPORT ANNUEL SUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN ONTARIO 2007

On peut obtenir des exemplaires du présent document à :
**ServiceOntario Publications**
*www.serviceontario.ca/publications*

Téléphone : 416 326-5300
Sans frais : 1 800 668-9938
ATS : 1 800 268-7095

Pour obtenir des renseignements sur les moyens de réduire les risques de collision, procurez-vous un exemplaire de la plus récente version du Guide officiel de l'automobiliste à votre Bureau d'immatriculation et de délivrance des permis de conduire du ministère des Transports (MTO) ou visitez le site Web du MTO à *http://www.mto.gov.on.ca*. Pour obtenir un exemplaire des autres guides de conduite et documents d'information, composez le 416 235-3473. Pour des renseignements sur le MTO, téléphonez à ServiceOntario au 1 800 668-9938. Vous pouvez également emprunter une copie d'un vidéo sur la sécurité routière auprès de la Ontario Safety League. Pour ce faire, composez le 905 625-0556.

Un grand nombre des publications du ministère sont en vente dans les librairies et les magasins de produits automobiles.

Pour plus de renseignements sur les données figurant dans la présente publication, veuillez téléphoner au Bureau du programme de sécurité routière – véhicules au 416 235-3585.

Produit par le :
**Bureau du programme de sécurité routière – véhicules**
Direction de la sensibilisation et des politiques en matière de sécurité
Ministère des Transports
1201, avenue Wilson
Édifice A, premier étage, bureau 212
Toronto ON M3M 1J8

Téléphone : 416 235-3585
Télécopieur : 416 235-3633

Imprimé sur du papier recyclé

ISSN 1712-8463 (Version imprimée)
ISSN 1712-848X (Version sur cédérom)
ISSN 1712-8471 (Version internet)

# MESSAGE DE LA MINISTRE

La sécurité routière n'est pas le fruit du hasard; elle résulte des efforts déployés par un grand nombre de personnes. En fait, toutes les Ontariennes et tous les Ontariens ont un rôle à jouer pour que les routes de la province soient aussi sûres que possible. Le gouvernement fait sa part en adoptant des lois sensées et efficaces qui sont appliquées par la police. Les organismes de sécurité routière, en collaboration avec le gouvernement et la police, sensibilisent la population à la sécurité routière partout dans la province. Enfin, les usagers de la route, qu'il s'agisse des conducteurs, des cyclistes ou des piétons, font leur part en respectant les lois et en donnant l'exemple.

Grâce à nous tous, les routes de l'Ontario sont parmi les routes les plus sûres d'Amérique du Nord. Le nombre de collisions mortelles continue de baisser malgré le nombre croissant de conducteurs. Le Rapport annuel sur la sécurité routière en Ontario (RASRO) 2007 indique que la sécurité routière s'est améliorée dans la province, comme en témoigne le fait que le taux de collisions mortelles n'a jamais été aussi faible en Ontario. Les statistiques préliminaires de 2008 révèlent que le nombre de personnes tuées sur les routes de l'Ontario a été le plus faible depuis 1945.

Par ailleurs, le rapport fait état de certaines des réalisations de l'année. Par exemple, la *Loi de 2007 visant à créer des routes plus sécuritaires pour un Ontario plus sûr* prévoit des mesures innovatrices visant à lutter contre les manœuvres périlleuses au volant, les excès de vitesse et la conduite avec facultés affaiblies.

Tant que des personnes sont tuées ou blessées sur les routes de la province, le gouvernement doit continuer de trouver des moyens de prévenir ces tragédies. Le RASRO est un outil important, car il permet d'analyser les tendances et de concevoir des mesures visant à maintenir la sécurité des routes de la province.

Nous avons tous un rôle à jouer pour que les routes de l'Ontario soient aussi sûres que possible. Je suis persuadée que, avec votre aide, les routes provinciales demeureront parmi les plus sûres du monde.

Cordialement,

La ministre des Transports,
Kathleen Wynne

## TABLE DES MATIÈRES


| Section | Titre | Page |
|---|---|---|
| | Avant-propos | 7 |
| 1 | Aperçu | 23 |
| 1a | Résumé | 24 |
| 1b | Soins de santé | 25 |
| 2 | Les personnes | 27 |
| 2a | Personnes impliquées dans des collisions | 28 |
| 2b | Contexte | 39 |
| 3 | Les collisions | 47 |
| 3a | Types de collisions | 48 |
| 3b | Moment et milieu | 51 |
| 3c | Endroits où surviennent les collisions | 54 |
| 5 | Le véhicule | 75 |
| 5a | Véhicules impliqués dans des collisions | 76 |
| 5b | Contexte | 78 |
| 6 | Les véhicules spéciaux | 81 |
| 6a | Motocyclettes | 81 |
| 6b | Véhicules scolaires | 82 |
| 6c | Gros camions | 83 |
| 6d | Véhicules tout terrain | 84 |
| 6e | Motoneiges | 85 |
| 6f | Bicyclettes | 87 |
| 7 | Données sur les condamnations, les infractions et les suspensions | 89 |
| 7a | Données sur les condamnations | 90 |
| 7b | Données sur les infractions | 91 |
| 7c | Données sur les suspensions | 92 |
| 8 | Annexe | 93 |
| 8a | Lexique | 93 |
| 8b | Remerciements | 98 |

## LISTE DES TABLEAUX ET FIGURES


| Tableau | |
|---|---|
| 1.1 | Certains diagnostics de personnes hospitalisées en Ontario au cours de l'exercice 2006-2007 à la suite d'une collision de véhicules automobiles |
| 1.2 | Certaines interventions chirurgicales pratiquées à la suite de collisions de véhicules automobiles en Ontario au cours de l'exercice 2006-2007 |
| 2.1 | Catégorie de personnes impliquées dans des collisions causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures, en 2007 |
| 2.2 | Catégorie de personnes tuées selon le groupe d'âge en 2007 |
| 2.3 | Catégorie de personnes blessées selon le groupe d'âge en 2007 |
| 2.4 | Sexe du conducteur selon la catégorie de collision en 2007 |
| 2.5 | État du conducteur selon la catégorie de collision en 2007 |
| 2.6 | Âge du conducteur selon son état, pour toutes les collisions en 2007 |
| 2.7 | État relevé des conducteurs tués en 2007 |
| 2.8 | Geste apparemment posé par le conducteur selon la catégorie de collision en 2007 |
| 2.9 | Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par le conducteur lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2007 |
| 2.10 | Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par les passagers lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2007 |
| 2.11 | Dispositif utilisé pour retenir les enfants âgés de 0 à 4 ans qui ont été tués lors d'une collision entre 2003 et 2007 |
| 2.12 | Dispositif utilisé pour retenir les enfants de 0 à 4 ans impliqués dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures en 2007 |
| 2.13 | État des piétons selon la gravité des blessures en 2007 |
| 2.14 | Geste apparemment posé par les piétons selon la gravité des blessures en 2007 |
| 2.15 | Catégorie de personnes tuées ou blessées entre 1988 et 2007 |
| 2.16 | Sexe des conducteurs selon le groupe d'âge en 2007 |
| 2.17 | Conducteurs selon le groupe d'âge entre 1988 et 2007 |
| 2.18 | Catégorie de permis de conduire selon le sexe en 2007 |
| 2.19 | Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées, 1931-2007 |
| 2.20 | Groupes d'âge des conducteurs – titulaires de permis, nombre et pourcentage de conducteurs impliqués dans une collision en 2007 |
| 3.1 | Catégories de collisions de 1988 à 2007 |
| 3.2 | Taux de collisions par million de kilomètres parcourus de 1988 à 2007 |
| 3.3 | Véhicules automobiles impliqués dans une collision, selon l'impact initial, en 2007 |
| 3.4 | Type d'impact initial selon la catégorie de collision en 2007 |
| 3.5 | Mois où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2007 |

| Tableau | |
|---|---|
| 3.6 | Jour où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2007 |
| 3.7 | Heure où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2007 |
| 3.8 | Personnes tuées ou blessées lors d'une collision mortelle survenue un jour férié ou une longue fin de semaine en 2007 |
| 3.9 | Luminosité, selon la catégorie de collision en 2007 |
| 3.10 | Visibilité, selon la catégorie de collision en 2007 |
| 3.11 | Autorité responsable des routes, selon la catégorie de collision en 2007 |
| 3.12 | Autorité responsable des routes, pour toutes les collisions, de 1998 à 2007 |
| 3.13 | Endroit où les collisions sont survenues, selon la catégorie de collision en 2007 |
| 3.14 | État de la chaussée, selon la catégorie de collision en 2007 |
| 4.1 | Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2007 |
| 5.1 | Véhicules impliqués dans des collisions selon la catégorie de collision en 2007 |
| 5.2 | État du véhicule selon la catégorie de collision en 2007 |
| 5.3 | Année modèle des véhicules selon la catégorie de collision en 2007 |
| 5.4 | Véhicules assurés ou non, selon la catégorie de collision en 2007 |
| 5.5 | Nombre de véhicules selon le type en 2007 |
| 5.6 | Certains types de véhicules selon l'année modèle en 2007 |
| 5.7 | Dommages causés aux véhicules selon la catégorie de collision en 2007 |
| 6.1 | Motocyclistes tués ou blessés entre 1998 et 2007 |
| 6.2 | Certains facteurs ayant eu une incidence sur les collisions mortelles de motocyclettes en 2007 |
| 6.3 | Nombre d'élèves transportés tous les jours, nombre total de collisions de véhicules scolaires, années scolaires 2002-2003 à 2006-2007 |
| 6.4 | Type de véhicule scolaire selon la nature de la collision en 2006-2007 |
| 6.5 | Nombre d'élèves blessés selon le type de collision et de véhicule en 2006-2007 |
| 6.6 | Nombre de personnes tuées lors d'une collision impliquant un gros camion entre 2003 et 2007 |
| 6.7 | Nombre de gros camions impliqués dans une collision, toutes catégories, en 2007 |
| 6.8 | Camions immatriculés en 2007 |
| 6.9 | Certains facteurs liés aux collisions mortelles impliquant de gros camions en 2007 |
| 6.10 | Conducteurs de véhicules tout terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2003 et 2007 |
| 6.11a | Passagers de véhicules tout terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2003 et 2007 |
| 6.11b | Piétons tués ou blessés par des véhicules tout terrain, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2003 et 2007 |

**Tableau**


| | |
|---|---|
| 6.12 | Véhicules tout terrain immatriculés entre 2003 et 2007 |
| 6.13 | Certains facteurs liés à toutes les collisions impliquant des véhicules tout terrain en 2007 |
| 6.14 | Conducteurs de motoneiges tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues – saisons de motoneige de 2002-2003 à 2006-2007 |
| 6.15a | Passagers de motoneiges tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues – saisons de motoneige de 2002-2003 à 2006-2007 |
| 6.15b | Piétons tués ou blessés par des motoneiges, selon l'endroit où les collisions sont survenues – saisons de motoneige de 2002-2003 à 2006-2007 |
| 6.16 | Motoneiges immatriculées entre 2003 et 2007 |
| 6.17 | Certains facteurs liés à toutes les collisions de motoneiges en 2006-2007 |
| 6.18 | Cyclistes tués ou blessés entre 2003 et 2007 |
| 6.19 | Âge des cyclistes impliqués dans une collision, selon les conditions de luminosité en 2007 |
| 6.20 | Certains facteurs liés à toutes les collisions de bicyclettes en 2007 |
| 7.1 | Résumé des condamnations liées à un véhicule automobile en 2007 |
| 7.2 | Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du *Code de la route* en 2007 |
| 7.3 | Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du *Code criminel* en 2007 |
| 7.4 | Nombre de conducteurs condamnés ayant enfreint le *Code criminel* du Canada entre 1998 et 2007 |
| 7.5 | Suspensions administratives du permis de conduire, suspensions mensuelles imposées de 1998 à 2007 |
| 7.6 | Suspensions imposées en raison de l'accumulation de points d'inaptitude, selon l'âge du conducteur, en 2007 |


**Figure**


| | |
|---|---|
| 1 | Nombre total de collisions causant la mort ou des lésions corporelles en Ontario, 1988 à 2007 |
| 2 | Personnes impliquées dans des collisions causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures, en 2007 |
| 3 | Taux de collisions mortelles par 100 millions de kilomètres parcourus en Ontario de 1988 à 2007 |
| 5 | Répartition des véhicules par catégorie en Ontario en 2007 |
| 7 | Condamnations liées aux véhicules automobiles en Ontario par type en 2007 |

# AVANT-PROPOS

# AVANT-PROPOS

Selon le taux de décès par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire, les routes de l'Ontario étaient parmi les plus sûres d'Amérique du Nord en 2007.

Ce taux était de 0,86 en Ontario en 2007, le taux le plus faible jamais enregistré dans la province.

*Rapport annuel sur la sécurité routière en Ontario 2007*



### Qu'est-ce que le Rapport annuel sur la sécurité routière en Ontario?

Les transports évoluent constamment en Ontario. Les comportements, les véhicules, les technologies et les attitudes changent avec le temps. Bien qu'un grand nombre de ces changements aient accru la sécurité des routes et rendu les déplacements plus agréables, certains ont créé des défis en matière de sécurité routière que tous les ordres de gouvernement doivent relever.

En fournissant des renseignements très utiles sur les tendances nouvelles et à long terme en Ontario et ailleurs, le Rapport annuel sur la sécurité routière en Ontario (RASRO) aide le ministère des Transports et ses partenaires à déterminer les mesures législatives, les activités de sensibilisation et les initiatives d'application de la loi qui sont nécessaires pour rendre les routes de la province aussi sûres que possible.

Des centaines de milliers de personnes circulent sur les routes de l'Ontario chaque jour. Le ministère doit rester au fait des nouveaux enjeux et tendances en matière de sécurité routière. On surveille l'évolution de diverses statistiques sur la sécurité routière, notamment les suivantes :

- les usagers de la route tués ou blessés;
- les taux de collision, de blessures et de décès;
- les données sur la conduite en état d'ivresse, les excès de vitesse, les piétons, les conducteurs débutants et les personnes âgées impliqués dans une collision, les gros camions, etc.

Par exemple, la vitesse et la perte de maîtrise jouent constamment un rôle majeur dans les collisions graves qui surviennent dans la province. En 2007, cette situation a mené à la mise en œuvre de mesures sévères contre les excès de vitesse et les courses de rue.

Année après année, les routes de l'Ontario sont parmi les routes les plus sûres d'Amérique du Nord. En collaborant étroitement avec ses partenaires de la sécurité routière et à l'aide de ressources comme le RASRO, l'Ontario continue d'élaborer des stratégies innovatrices en matière de sécurité routière qui aideront le ministère à atteindre son objectif, soit de faire des routes de la province les routes les plus sûres du monde.

### Principales constatations sur le plan de la sécurité routière en Ontario en 2007

Depuis plus de 20 ans, l'Ontario évalue la sécurité routière en calculant le nombre de décès attribuables aux collisions par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire. Un grand nombre de territoires préfèrent utiliser cette méthode, car les données sur le nombre de collisions mortelles et le nombre de titulaires d'un permis de conduire en Amérique du Nord et en Europe sont assez faciles à obtenir et à comparer.

Malgré une augmentation de 77 400 du nombre de titulaires d'un permis de conduire de 2006 à 2007, le taux de décès par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire était de 0,86 en 2007, une baisse de 1,4 pour 100 par rapport à 2006. Il s'agit du taux le plus faible jamais affiché en Ontario. Les routes de la province sont donc parmi les routes les plus sûres en Amérique du Nord. Elles se classent au deuxième rang derrière l'Île-du-Prince-Édouard, un territoire ayant une faible population et dont le taux de décès peut varier considérablement d'une année à l'autre.

L'Ontario se classe nettement devant des territoires avoisinants comme l'État de New York (8e rang), le Québec (11e rang), le Michigan (18e rang) et l'Ohio (19e rang).

Dans l'ensemble, les résultats présentés dans le RASRO 2007 sont positifs. Le rapport décrit diverses mesures innovatrices ayant pour but de réduire le nombre de décès et de blessures sur les routes de la province.

### Quelques données sur la sécurité routière en Ontario

| Catégorie | 2006 | 2007 |
|---|---|---|
| Taux de décès | 0,87 | 0,86 |
| Taux de décès par 100 millions de km | 0,59 | 0,61 |
| Nombre de titulaires d'un permis de conduire | 8 867 965 | 8 945 397 |
| Nombre de véhicules automobiles | 8 016 875 | 8 196 602 |
| Nombre de personnes tuées | 769 | 765 |
| Nombre de personnes ayant subi une blessure majeure | 3 597 | 3 364 |
| Nombre de personnes ayant subi une blessure mineure | 28 876 | 28 298 |
| Nombre de décès attribuables à la conduite en état d'ivresse | 190 | 204 |

## Améliorer la sécurité routière pour tous les Ontariens : Mesures prises en 2007

*En 2007, 162 personnes sont décédées dans la province lors de collisions attribuables à des conducteurs qui ne respectaient pas la limite de vitesse ou qui roulaient trop vite compte tenu des conditions.*

*Source : base de données du MTO sur les accidents*

### Conduite agressive et excès de vitesse

Année après année, des personnes meurent sur les routes de l'Ontario en raison d'un excès de vitesse ou de la perte de maîtrise d'un véhicule. Bien que le nombre de décès attribuables à ces facteurs soit passé de 350 en 2006 à 341 en 2007, près de **la moitié** des décès causés par des véhicules automobiles sont dûs à ce genre de collisions.

Plus de 50 pour 100 des personnes impliquées dans une collision mortelle avaient commis une erreur de conduite comme rouler trop vite compte tenu de l'état des routes et de la météo, ne pas s'arrêter à un feu rouge, zigzaguer, ne pas céder le passage, etc. En outre, le fait de rouler trop vite accroît l'impact d'un accident ainsi que le risque de décès et de blessures graves.

L'Ontario a agi afin de lutter contre ces comportements dangereux en adoptant la *Loi de 2007 visant à créer des routes plus sécuritaires pour un Ontario plus sûr.* Cette loi innovatrice prévoit des pénalités qui sont parmi les plus sévères au Canada pour les personnes qui menacent la sécurité des autres usagers de la route en dépassant de 50 km/h ou plus la limite de vitesse affichée ou qui effectuent des manœuvres dangereuses sur la route.

Cette loi a été adoptée à l'unanimité par l'Assemblée législative de l'Ontario. Les nouvelles pénalités comprennent les suivantes :

- mise en fourrière immédiate du véhicule pendant sept jours et suspension du permis de conduire;
- imposition de pénalités supplémentaires sur déclaration de culpabilité comme :
  - une amende d'au moins 2 000 $ et d'au plus 10 000 $;
  - une peine d'emprisonnement pouvant atteindre six mois;
  - une suspension du permis de conduire pouvant atteindre deux ans lors d'une première déclaration de culpabilité et 10 ans pour une deuxième déclaration de culpabilité prononcée dans un délai de 10 ans ou l'imposition de six points d'inaptitude.

*« En bout de ligne, les nouveaux règlements adoptés par le gouvernement visant les personnes qui font des courses de rue sauveront des vies. »*

*Julian Fantino, commissaire de la Police provinciale de l'Ontario*

Pendant la première année d'application des nouvelles sanctions, il y a eu 8 566 mises en fourrière de véhicules et suspensions de permis de conduire, une moyenne de 23 sanctions imposées sur le bord de la route chaque jour. La grande majorité des accusations portées était le fait de dépasser de 50 km/h ou plus la limite de vitesse.

## Conduite en état d'ivresse

Environ le quart des collisions mortelles survenues sur les routes de l'Ontario sont attribuables à la consommation d'alcool. En 2007, la conduite en état d'ivresse était un facteur relativement au décès de 204 personnes survenu sur les routes de la province, comparativement à 190 personnes en 2006. Chaque année, la police accuse plus de 16 000 personnes d'avoir conduit avec des facultés affaiblies, ce qui représente environ deux accusations à l'heure, tous les jours.

La *Loi de 2007 visant à créer des routes plus sécuritaires pour un Ontario plus sûr* prévoit également des pénalités plus sévères pour les conducteurs dont les facultés sont affaiblies, particulièrement ceux dont le taux d'alcoolémie se situe entre 0,05 et 0,08 (fourchette d'avertissement). Ces conducteurs sont sept fois plus susceptibles d'être impliqués dans une collision mortelle que les conducteurs qui n'ont pas bu.

On impose des sanctions de plus en plus sévères lorsqu'il y a récidive :

- *Première infraction :* permis de conduire suspendu pendant trois jours;
- *Deuxième infraction :* permis de conduire suspendu pendant sept jours et le conducteur doit suivre un programme correctif;
- *Troisième infraction ou infraction subséquente :* permis de conduire suspendu pendant 30 jours, le conducteur doit suivre un programme correctif et une condition d'utilisation d'un antidémarreur est ajoutée à son permis pendant six mois.

De plus, si une personne continue de conduire en état d'ivresse, son véhicule peut être confisqué.

## Sécurité des camions

En 2007, 170 personnes ont été tuées lors d'une collision impliquant un gros camion, comparativement à 143 en 2006. Il s'agit de la deuxième année consécutive où ce nombre augmente.

Malgré le nombre croissant de camions sur les routes de l'Ontario, les collisions mortelles impliquant de gros camions diminuent à long terme. Entre 1990 et 2007, bien que le nombre de gros camions circulant sur les routes de la province ait augmenté de plus de 60 pour 100, les collisions mortelles impliquant ces véhicules ont diminué de 8,3 pour 100.

L'Ontario est un chef de file en matière de normes de sécurité pour les camions et d'application de ces normes. Il est le seul territoire en Amérique du Nord à mettre en fourrière les camions et les remorques ayant des défauts critiques. Les amendes imposées aux personnes qui utilisent un véhicule utilitaire défectueux peuvent atteindre 20 000 $, soit quatre fois plus que les amendes imposées dans les autres territoires. Pour certaines infractions (p. ex., un détachement de roue), elles peuvent atteindre 50 000 $.

En 2007, l'Ontario a pris des mesures importantes pour accroître encore plus la sécurité des camions :

- *Limiteurs de vitesse* – Le ministère s'est engagé à obliger tous les gros camions à être munis d'un limiteur de vitesse, une puce qui permet de limiter la vitesse maximale du moteur. En réduisant la vitesse à laquelle les camions roulent et en veillant à ce que la vitesse de circulation soit sûre, on contribuera à rendre les routes de l'Ontario plus sûres pour tous les usagers.

Les limiteurs de vitesse réduisent la consommation de diesel de 100 millions de litres. On estime que leur utilisation obligatoire peut réduire les émissions de gaz à effet de serre de 280 000 tonnes par année.

> *« C'est un grand pas en avant pour la sécurité routière et l'environnement. Bien que, dans l'ensemble, les camionneurs soient les moins susceptibles de dépasser les limites de vitesse, les limiteurs de vitesse permettent de quasiment éliminer les excès de vitesse et le zigzagage. »*
>
> *David Bradley, président*
> *Ontario Trucking Association*

- *Heures de service* – Le 1er janvier 2007, les nouveaux règlements de l'Ontario régissant les heures de service applicables aux conducteurs de véhicules utilitaires sont entrés en vigueur. Ces règlements, qui ont été modernisés, reposent sur des principes scientifiques concernant les effets de la fatigue et les moyens de les atténuer. Désormais, les conducteurs de véhicules utilitaires ne peuvent passer plus de 13 heures au volant (16 heures par jour auparavant) et doivent être en repos pendant au moins 10 heures, y compris au moins huit heures consécutives avant de commencer un nouveau quart de travail.
- *Inspection quotidienne des véhicules utilitaires* – Pour améliorer la détection précoce des défectuosités mécaniques, le ministère a mis en œuvre, le 1er juillet 2007, de nouveaux règlements sur l'inspection quotidienne des véhicules en s'inspirant des normes fédérales révisées.
- *Modernisation du Programme d'évaluation de la sécurité des transporteurs* – L'Ontario a modernisé son système d'immatriculation d'utilisateur de véhicule utilitaire et son Programme d'évaluation de la sécurité des transporteurs en avril 2007 en raison des modifications apportées à la *Loi sur les transports routiers* (Canada). On inscrit désormais les événements survenus partout au Canada comme les déclarations de culpabilité, les collisions et les inspections effectuées par la Commercial Vehicle Safety Alliance. On a pu ainsi élaborer un modèle permettant de mieux repérer les transporteurs les plus susceptibles d'être impliqués dans une collision.

## Autobus scolaires

La sécurité des jeunes est une des priorités du gouvernement de l'Ontario. Tous les jours d'école, environ 800 000 élèves prennent un autobus scolaire pour se rendre à l'école et revenir à la maison, pour faire une excursion scolaire ou pour répondre à des besoins particuliers.

Les autobus scolaires d'aujourd'hui sont les véhicules les plus sûrs, mais cela n'a pas empêché le gouvernement de l'Ontario de prendre diverses mesures pour les rendre encore plus sûrs. En 2007, la province a décidé d'exiger que les autobus scolaires d'occasion soient munis d'un bras de sécurité. Auparavant, seuls les autobus neufs devaient être munis de ce dispositif, qui permet de sauver des vies. Si le gouvernement n'avait pas agi, il aurait fallu au moins 10 ans avant que les vieux autobus ne soient retirés de la circulation.

Le bras de sécurité est un dispositif fixé au pare-chocs avant de l'autobus scolaire, du côté droit, qui se déplie pour que les enfants traversent la rue à une distance sécuritaire de l'autobus où le conducteur peut bien les voir.

*« Cette mesure témoigne de l'engagement de la province d'accroître continuellement la sécurité des autobus scolaires. »*

*Richard Donaldson, directeur général*
*Ontario School Bus Association*

### Améliorer les cours de conduite pour débutants

Pour qu'ils soient des conducteurs prudents toute leur vie, les jeunes doivent partir du bon pied. En 2007, l'Ontario a pris des mesures de grande envergure pour améliorer la qualité des cours de conduite pour débutants et veiller à ce qu'ils soient dispensés de façon uniforme en renforçant les normes de programmes. De plus, il a mis en œuvre un nouveau programme de surveillance et de vérification et a recours à des « clients candestins ».

Les mesures suivantes ont aussi été prises :

- le ministère réglemente toutes les écoles;
- les programmes de cours de conduite dispensés dans les écoles secondaires doivent être accrédités et font l'objet de vérifications;
- on a renforcé les normes pour améliorer les compétences des moniteurs de conduite automobile;
- on exige désormais que les moniteurs de conduite automobile travaillent pour une école titulaire d'un permis délivré par le MTO lorsqu'ils forment les nouveaux conducteurs (G1). Il est interdit pour les écoles n'ayant pas de permis de dispenser des cours aux nouveaux conducteurs. De plus, les nouveaux moniteurs de conduite automobile ne peuvent plus avoir de permis s'ils ont le moindre point d'inaptitude ou s'ils ont été déclarés coupables en vertu du *Code criminel*.

Chaque année, plus de 100 000 élèves suivent avec succès un cours de conduite approuvé par le ministère. On trouvera une liste d'écoles de conduite approuvées sur le site *www.ontario.ca/transports*. Seules les écoles conformes aux normes du ministère figurent sur cette liste.

### Rendre le permis de conduire de l'Ontario plus sûr

En 2007, le ministère des Transports a présenté un nouveau permis de conduire plus sûr. Ce permis aidera à protéger les Ontariens contre le vol d'identité, car il possède des dispositifs de sécurité de pointe comme de fines lignes en arrière-plan, une photo et une signature gravées au laser et une deuxième photo et signature, de sorte qu'il est plus difficile de le falsifier et de le contrefaire.

*« La GRC est en faveur des dispositifs de sécurité améliorés permettant de protéger l'intégrité des pièces d'identité délivrées par le gouvernement. Il sera ainsi beaucoup plus difficile pour les criminels et les organisations criminelles de produire de faux documents. »*

*Inspecteur B.R. Baxter*
*Service divisionnaire des infractions commerciales, GRC*

En 2007, le ministère s'est engagé à collaborer avec la commissaire à l'information et à la protection de la vie privée/Ontario et d'autres ministères et ordres de gouvernement pour permettre aux Ontariens d'utiliser leur permis de conduire comme pièce d'identité lorsqu'ils traversent la frontière.

### Calculer les coûts sociaux des collisions

Il est impossible de calculer le coût total d'une perte de vie ou la souffrance causée par une blessure grave. En collaboration avec divers partenaires de la sécurité routière, le ministère a effectué une étude des coûts sociaux des collisions en Ontario et au Canada. On peut prendre connaissance des conclusions de cette étude à *http://www.tc.gc.ca/fra/securiteroutiere/tp-tp14800-menu-159.htm.*

Selon cette étude, intitulée *Analyse et estimation des coûts sociaux liés aux collisions de la route en Ontario (Rapport 2007),* les collisions coûtent directement et indirectement 17,9 milliards de dollars à la province, soit 3,5 pour 100 du PIB de l'Ontario en 2004. Les coûts directs comprennent ceux liés aux dommages matériels, aux interventions d'urgence, aux soins hospitaliers et aux retards de circulation (temps perdu, consommation de carburant accrue, pollution environnementale). Les coûts indirects comprennent ceux liés à l'invalidité des victimes, à l'activité et aux jours de travail perdus, en plus des souffrances des victimes et des familles. Ces coûts sont une autre raison pour laquelle l'amélioration de la sécurité routière demeure une priorité.

## Un réseau de transport pour le XXIe siècle

Une économie vigoureuse et l'excellente qualité de vie dont jouit la population de l'Ontario dépendent du transport sûr et efficient des passagers et des marchandises. C'est pourquoi le gouvernement de l'Ontario a effectué des investissements records pour améliorer l'infrastructure de transport de la province, notamment le transport en commun, les autoroutes, les routes et les ponts.

### Accroître le nombre d'usagers des transports en commun

En 2007, l'Ontario s'est engagé à renforcer le transport en commun, notamment en prenant les mesures suivantes :

- investir 100 millions de dollars dans l'amélioration du transport en commun dans la région du grand Toronto (RGT);
- mettre en œuvre la Carte Presto, un système intégré d'encaissement du prix des billets qui permettra aux navetteurs d'utiliser plusieurs services de transport en commun dans la RGT et à Hamilton à l'aide d'une seule carte de transport en commun;
- accorder 314 millions de dollars à 108 municipalités pour les aider à investir dans le transport en commun.

> *« La Carte Presto facilite les déplacements dans la RGT. Les usagers de Mississauga ont hâte de pouvoir l'utiliser. Les personnes qui se rendent régulièrement dans d'autres grands centres urbains pour travailler, aller à l'école ou se divertir pourront se déplacer librement grâce à cette carte innovatrice. »*
>
> *Hazel McCallion, mairesse*
> *Ville de Mississauga*

L'Ontario a fourni d'autres options de transport en commun et investi 530 millions de dollars pour développer et améliorer GO Transit. Les points saillants de cet investissement comprennent les suivants :

- inauguration des gares Lisgar et Barrie Sud de GO Transit;
- remplacement de 20 autobus vieillissants de GO Transit par des véhicules neufs plus écologiques et achat de six autobus neufs;
- instauration de huit liaisons ferroviaires entre Barrie et la gare Union chaque jour de semaine;
- prolongement du service de transport par autobus GO jusqu'à l'Université de Guelph;
- ajout de liaisons ferroviaires GO en semaine et la fin de semaine entre Burlington et Aldershot.

Par ailleurs, le ministère a organisé sa première conférence sur le transport durable en 2007, à laquelle ont assisté des experts du monde entier pour discuter de moyens innovateurs de transporter les passagers et les marchandises de façon plus durable.

### Mieux gérer les routes et autoroutes pour la population de l'Ontario

L'Ontario met en place un système de transport durable en vue de réduire les embouteillages, d'accroître la sécurité routière et de maintenir les routes, les autoroutes et les ponts en bon état.

En 2007, la province a investi un montant record de plus de 1,7 milliard de dollars afin d'agrandir, de réparer et d'améliorer les routes, les autoroutes et les ponts de l'Ontario. Cet investissement s'est traduit par :

- 40 kilomètres de nouvelles voies;
- 531 kilomètres de routes réparées;
- 105 ponts réparés;
- 22 nouveaux ponts.

> *« Ces investissements créeront des milliers d'emplois. L'investissement record du gouvernement dans les routes et le transport en commun est essentiel pour faire face à la croissance rapide de la population et aux embouteillages dans la province. »*
>
> *Rob Bradford, directeur général*
> *Ontario Road Builders Association*

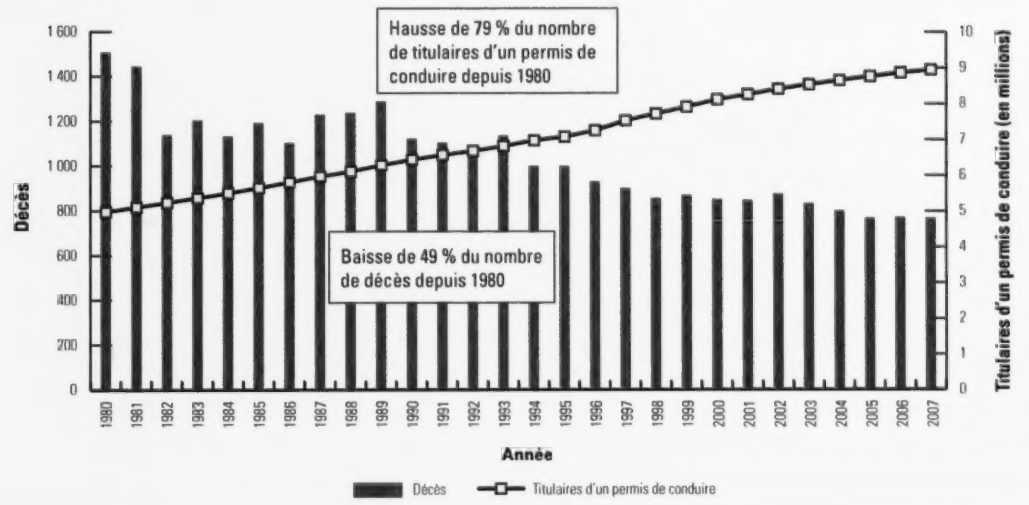
### Amélioration des postes frontaliers – Systèmes de transport intelligents

L'autoroute 402 est un corridor important pour l'économie. C'est pourquoi les gouvernements de l'Ontario et du Canada ont investi 4,3 millions de dollars dans de nouvelles technologies pour rendre cette autoroute plus sûre et améliorer la circulation. On a installé un système d'avertissement « en temps réel » de fin de file d'attente sur l'autoroute 402 en direction ouest entre le pont Blue Water et Mandaumin Road.

De plus, dans le cadre de la stratégie *Il faut que ça bouge à Windsor-Essex*, le ministère a collaboré avec la ville de Windsor et Transports Canada pour créer un système régional de gestion de la circulation dans les zones de construction afin d'atténuer l'incidence des travaux de réfection de l'autoroute 401 et de Walker Road. Ce système primé fait appel à des appareils de détection portatifs, des caméras de télévision en circuit fermé, des panneaux à messages variables et des liens aux centres de contrôle de la circulation et aux médias locaux pour améliorer la fluidité de la circulation et fournir des renseignements à jour aux conducteurs.

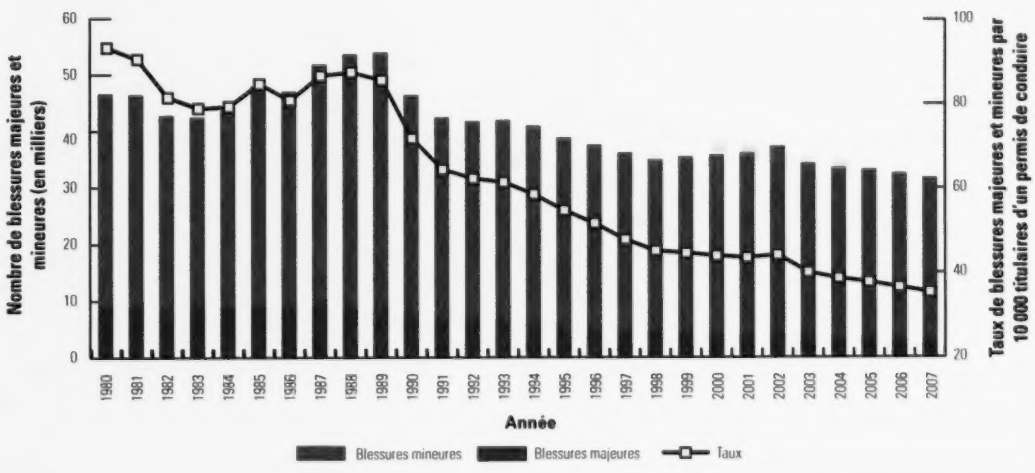
## Principales tendances statistiques en matière de sécurité routière

### Nombre de décès et de titulaires d'un permis de conduire : 1980-2007




Entre 1980 et 2007, le nombre de titulaires d'un permis de conduire a augmenté de 79 pour 100 alors que le nombre de décès a diminué de 49 pour 100.

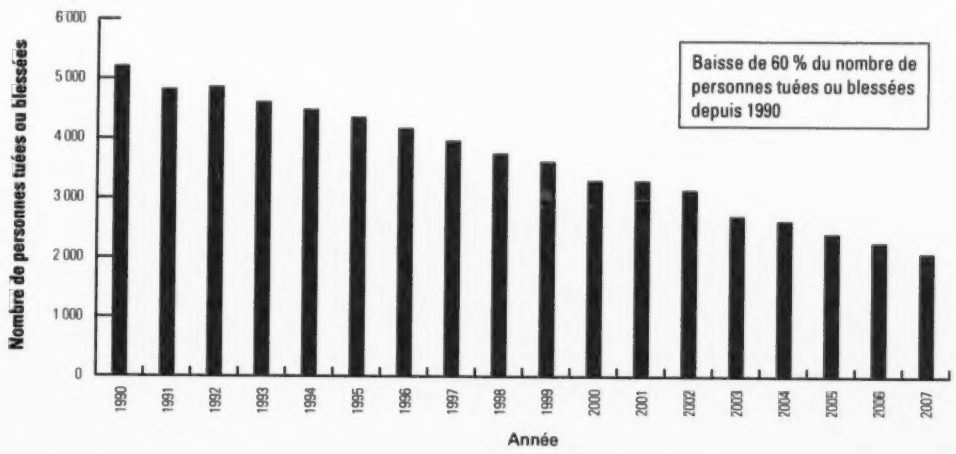
### Nombre et taux de blessures majeures et mineures : 1980-2007




En 2007, 67 175 personnes ont été blessées lors d'une collision de véhicules automobiles, 34 192 personnes de moins qu'en 1980. Le nombre de personnes blessées sur les routes de la province a donc été le plus bas depuis 1966.

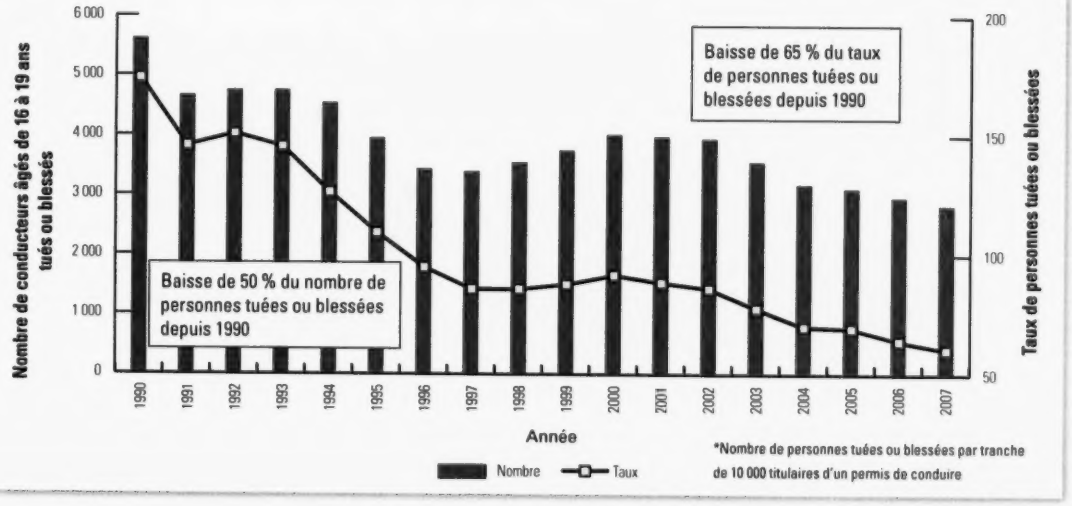
Tendances en matière de décès et de blessures pour différents groupes d'âge

**Nombre de personnes âgées de 0 à 9 ans tuées ou blessées : 1990-2007**



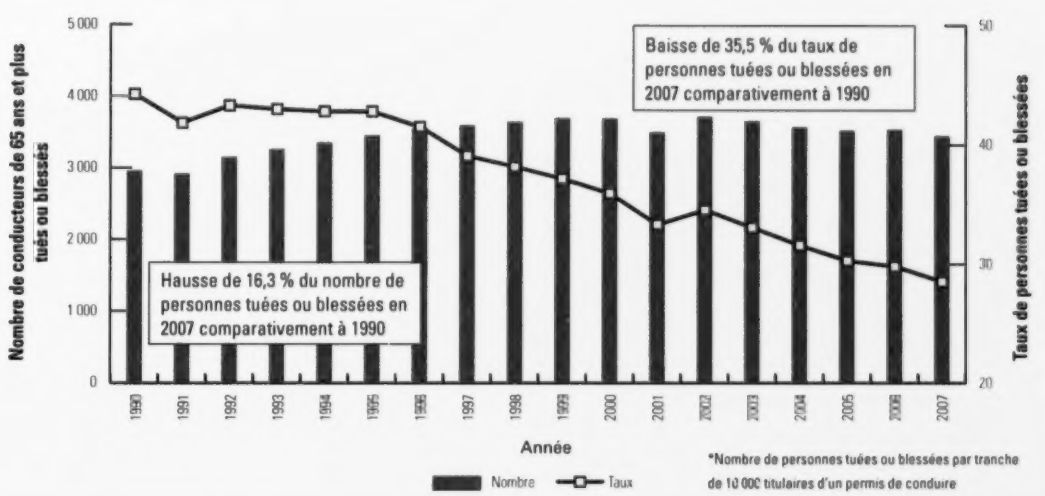

Entre 1990 et 2007, le nombre d'enfants âgés de 0 à 9 ans tués ou blessés lors d'une collision a baissé de 60 %.

**Nombre et taux* de conducteurs âgés de 16 à 19 ans tués ou blessés : 1990-2007**




Tant le nombre de conducteurs âgés de 16 à 19 ans tués ou blessés que le taux par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire ont diminué. Il y a eu une baisse de 50 pour 100 du nombre de personnes tuées ou blessées et de 65 pour 100 du taux de personnes tuées ou blessées depuis 1990. Entre 1990 et 2007, le nombre de titulaires d'un permis de conduire âgés de 16 à 19 ans est passé de 322 542 à 466 979.

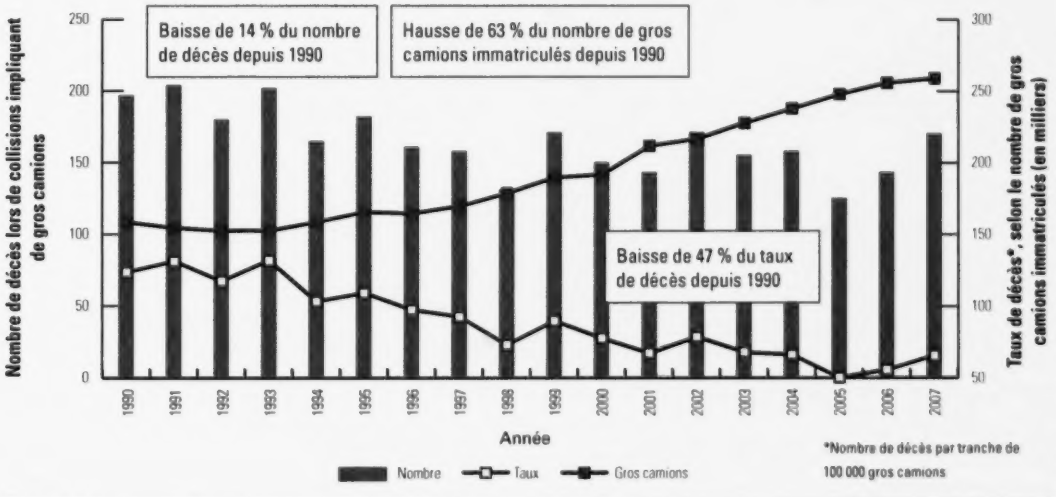
**Nombre et taux* de conducteurs de 65 ans et plus tués ou blessés : 1990-2007**




Le nombre de conducteurs de 65 ans et plus tués ou blessés a augmenté depuis 1990 alors que le taux de personnes tuées ou blessées par conducteur a diminué de 35,5 % au cours de cette période.

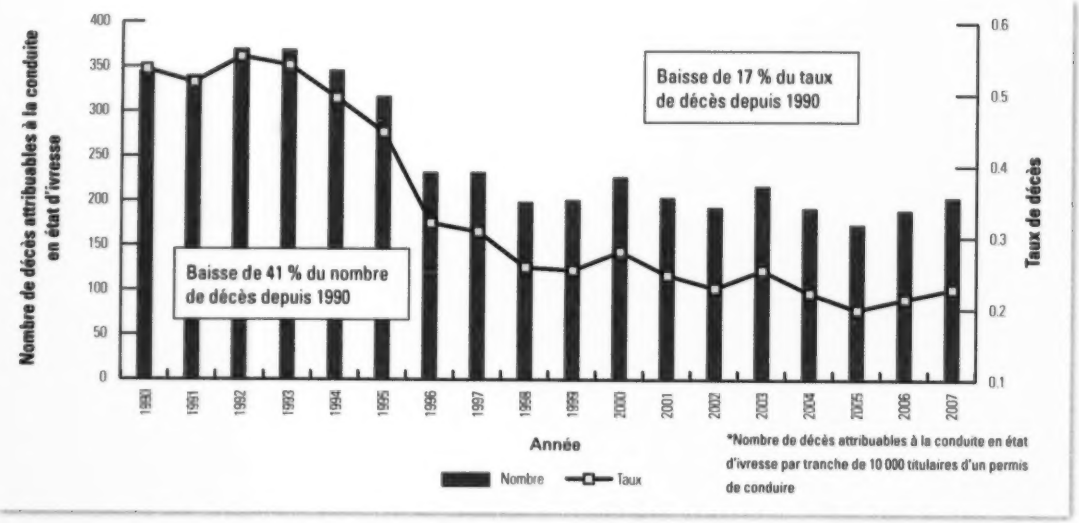
## Gros camions

**Nombre et taux* de décès lors de collisions impliquant de gros camions, selon le nombre de gros camions immatriculés : 1990-2007**



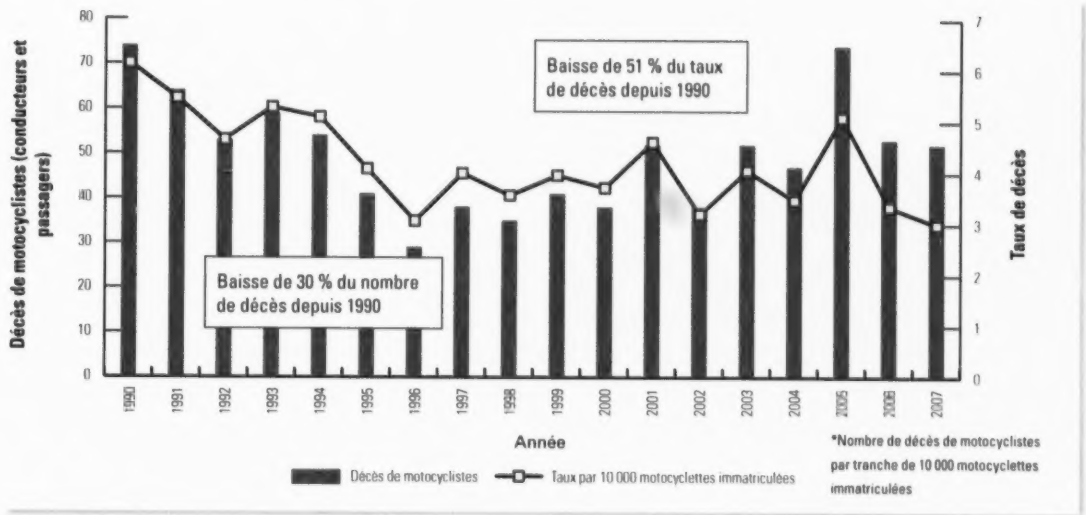

Selon les données de l'Ontario, malgré une hausse de 63 pour 100 du nombre de gros camions immatriculés dans la province, le nombre de décès attribuables à ces camions est passé de 197 en 1990 à 170 en 2007, une baisse de 14 pour 100.

**Nombre et taux* de décès attribuables à la conduite en état d'ivresse : 1990-2007**




Tant le nombre de décès attribuables à la conduite en état d'ivresse que le taux par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire ont diminué considérablement depuis 1990, soit de 41 pour 100 et de 57 pour 100 respectivement.

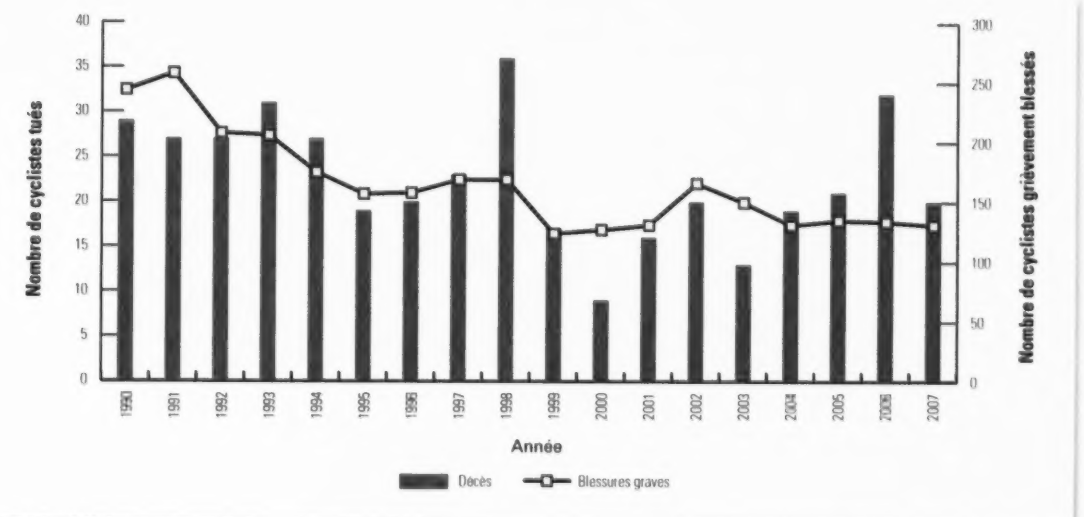
**Nombre et taux* de décès de motocyclistes : 1990-2007**




Le nombre de motocyclettes immatriculées a augmenté de 9,6 pour 100, passant de 158 103 en 2006 à 173 314 en 2007. Au cours de la même période, le nombre de décès de motocyclistes est passé de 53 à 52.

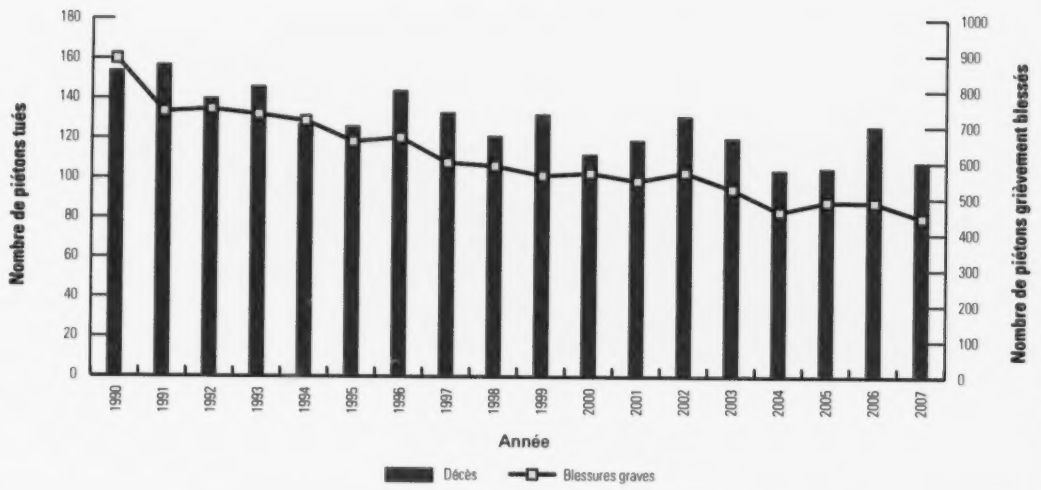
Entre 1990 et 2007, le taux de décès par tranche de 10 000 motocyclettes immatriculées a baissé de 51 pour 100.

**Nombre de cyclistes tués ou grièvement blessés : 1990-2007**




Entre 1990 et 2007, le nombre de cyclistes tués a fluctué. Il a atteint un sommet de 36 en 1998 et un creux de 9 en 2000. Vingt cyclistes ont été tués en 2007.

**Nombre de piétons tués ou grièvement blessés : 1990-2007**




Entre 1990 et 2007, le nombre de piétons tués a fluctué. Il a atteint un sommet de 157 en 1991 et un creux de 104 en 2004. Cent-huit piétons ont été tués en 2007.

### Principaux facteurs ayant contribué aux décès de piétons en 2007

- Plus de la moitié (55 pour 100) des décès de piétons sont survenus après le coucher du soleil. La visibilité est un important facteur ayant contribué à ces collisions.
- Selon des analyses de sang, environ 30 pour 100 des piétons tués avaient pris de l'alcool ou de la drogue.
- Plus de 10 pour 100 des piétons tués étaient inattentifs (p. ex., ils utilisaient un téléphone cellulaire ou écoutaient de la musique avec un iPod ou un autre appareil portatif).
- Dans environ 30 pour 100 des cas, les conducteurs étaient les principaux responsables des collisions ayant tué un piéton (p. ex., ils n'avaient pas cédé le passage, roulaient trop vite, ont perdu la maîtrise de leur véhicule, ont fait un mauvais virage ou n'ont pas respecté un dispositif de signalisation).

## L'avenir : Rendre les routes de la province encore plus sûres

En 2007, l'Ontario a pris des mesures importantes en vue de concrétiser la vision du ministère, qui consiste à s'assurer que le système de transport est moderne, fiable et sûr. Dans cette optique, il a adopté la *Loi de 2007 visant à créer des routes plus sécuritaires pour un Ontario plus sûr.*

La stratégie ontarienne d'amélioration de la sécurité routière donne les résultats escomptés : l'analyse préliminaire des données révèle que le nombre de personnes tuées sur les routes de l'Ontario est à son plus faible depuis 1945.

Malgré les progrès réalisés, le RASRO 2007 indique que notre tâche n'est pas terminée. Nous devons trouver des moyens d'atténuer les distractions au volant, la conduite en état d'ivresse et le taux élevé de collisions chez les jeunes conducteurs et encourager le port de la ceinture de sécurité ainsi que l'utilisation des sièges de sécurité pour enfants.

Le ministère des Transports doit continuer de trouver des moyens d'accroître la sécurité des routes de la province dès aujourd'hui et pour les générations futures. Heureusement, un grand nombre d'intervenants comme les services policiers et des groupes de bénévoles partout dans la province ont pris le même engagement. Ces partenaires apportent une contribution inestimable à l'amélioration du comportement des conducteurs, de l'état des véhicules et de la sécurité de l'infrastructure. Les résultats positifs que nous avons obtenus jusqu'à maintenant sont attribuables en grande partie à leurs efforts.

Nous continuerons de miser sur ces liens afin d'atteindre notre objectif, qui est de faire des routes de l'Ontario les routes les plus sûres du monde.

APERÇU

# 1. APERÇU

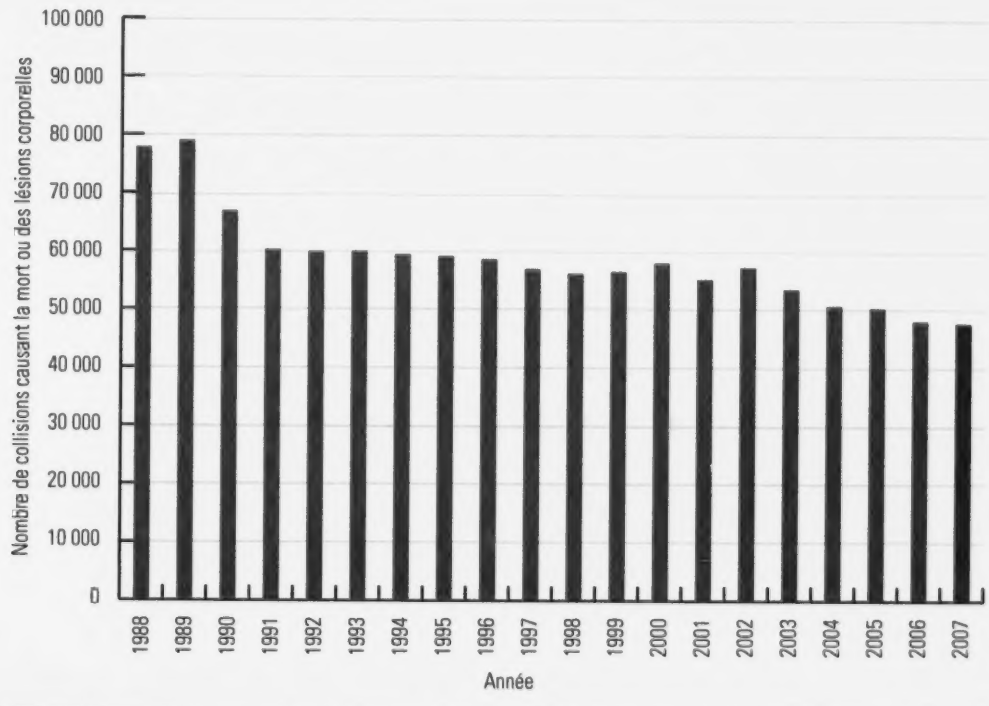
Cette section résume les statistiques clés de la sécurité routière comme le nombre total de victimes de collisions mortelles, de personnes blessées, de collisions, de titulaires d'un permis de conduire et de véhicules immatriculés.

La principale mesure de la sécurité routière en Ontario est le nombre de décès par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire. En 2007, il y a eu 0,86 décès par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire, soit le taux le plus bas enregistré dans la province. L'Ontario est demeuré un chef de file de la sécurité routière en Amérique du Nord.

Néanmoins, les renseignements sur les hospitalisations et d'autres statistiques figurant dans cette section rappellent la triste réalité du coût humain et financier des collisions de véhicules automobiles en termes de vies humaines perdues, de douleurs et de souffrances, ainsi que l'incidence de ces collisions sur le système de soins de santé de l'Ontario, qui touche tous les résidents de l'Ontario.



**Figure 1** **Nombre total de collisions causant la mort ou des lésions corporelles en Ontario, 1988 à 2007**



## 1A. RÉSUMÉ

**Statistiques choisies : 2007**

| | |
|---|---|
| Nombre total de collisions à déclarer | 233 487 |
| Nombre total de conducteurs impliqués dans une collision | 413 160 |
| Nombre total de véhicules impliqués dans une collision | 429 303 |
| Collisions mortelles | 683 |
| Collisions causant des lésions corporelles | 47 014 |
| Collisions causant des dommages matériels | 185 790 |
| | |
| Personnes tuées | 765 |
| Conducteurs tués (à l'exclusion des conducteurs de véhicules tout terrain et de motoneiges) | 463 |
| Conducteurs tués (facultés affaiblies ou avaient bu) | 135 |
| Passagers tués | 186 |
| Piétons tués | 108 |
| Décès d'autres usagers de la route | 8 |
| | |
| Personnes blessées | 67 175 |
| Population estimée de l'Ontario (2007) | 12 803 861 |
| Titulaires d'un permis de conduire | 8 945 397 |
| Véhicules automobiles immatriculés | 8 196 602 |
| Nombre de kilomètres parcourus par les véhicules (estimation) (en millions) | 125 287 |
| | |
| Nombre de personnes tuées dans des collisions de véhicules automobiles par 100 000 personnes en Ontario | 5,97 |
| Nombre de personnes tuées dans des collisions de véhicules automobiles par 100 millions de kilomètres parcourus | 0,61 |
| Taux de collisions par 100 millions de kilomètres parcourus | 186,36 |
| Taux de collisions mortelles par 100 millions de kilomètres parcourus | 0,55 |
| Nombre de personnes tuées dans des collisions de véhicules automobiles par 10 000 titulaires d'un permis de conduire | 0,86 |

## 1B. SOINS DE SANTÉ

**Tableau 1.1 : Certains diagnostics de personnes hospitalisées en Ontario au cours de l'exercice 2006-2007 à la suite d'une collision de véhicules automobiles**

| Certains diagnostics | Admissions à l'hôpital | Nombre de jours d'hospitalisation |
|---|---|---|
| Fracture à la tête | 162 | 843 |
| Fracture du cou et du tronc | 990 | 9 187 |
| Fracture d'un membre supérieur | 565 | 3 281 |
| Fracture d'un membre inférieur | 1 380 | 11 920 |
| Fractures de plusieurs parties du corps | 11 | 197 |
| Dislocations, foulures et entorses | 109 | 472 |
| Dislocations, foulures et entorses multiples | * | 11 |
| Lésion intracrânienne | 790 | 10 919 |
| Lésion interne, poitrine, abdomen et pelvis | 501 | 4 218 |
| Plaie ouverte, tête, cou ou tronc | 88 | 288 |
| Plaie ouverte, membre supérieur | 22 | 150 |
| Plaie ouverte, membre inférieur | 30 | 257 |
| Plaies ouvertes, plusieurs parties du corps | * | * |
| Autres diagnostics | 1 060 | 8 548 |
| **Total – admissions et jours** | **5 708** | **50 291** |

Source : ministère de la Santé et des Soins de longue durée, Direction de la livraison des solutions de santé, Unité de l'aide à la décision et des données sur la santé.
* Les valeurs inférieures à 5 ne sont pas publiées. ** Les totaux ne comprennent pas les petites valeurs.

**Tableau 1.2 : Certaines interventions chirurgicales pratiquées à la suite de collisions de véhicules automobiles en Ontario au cours de l'exercice 2006-2007**

| Certaines interventions | Admissions à l'hôpital | Nombre de jours d'hospitalisation |
|---|---|---|
| Tête, cerveau et méninges | 109 | 1 960 |
| Moelle épinière, canal vertébral et méninges | 23 | 315 |
| Nez, bouche et pharynx | 40 | 285 |
| Paroi de la cage thoracique, plèvre, médiastin et diaphragme | 112 | 1 384 |
| Moelle osseuse et rate | 67 | 953 |
| Rein | * | * |
| Os et articulations du visage | 69 | 554 |
| Réduction d'une fracture/dislocation avec ou sans fixation (sauf les os de la tête et du visage) | 1 795 | 16 774 |
| Réparation de la structure des articulations (sauf les os de la tête et du visage) | 17 | 87 |
| Peau et tissu sous-cutané | 98 | 786 |
| Autres diagnostics et interventions thérapeutiques | 1 782 | 20 304 |
| **Total partiel – admissions pour chirurgie et jours d'hospitalisation** | **4 112** | **43 402** |
| Aucune intervention chirurgicale pratiquée | 1 599 | 6 889 |

Source : ministère de la Santé et des Soins de longue durée, Direction de la livraison des solutions de santé, Unité de l'aide à la décision et des données sur la santé.
* Les valeurs inférieures à 5 ne sont pas publiées. ** Les totaux partiels ne comprennent pas les petites valeurs.

## 1A. RÉSUMÉ

**Statistiques choisies : 2007**

| | |
|---|---|
| Nombre total de collisions à déclarer | 233 487 |
| Nombre total de conducteurs impliqués dans une collision | 413 160 |
| Nombre total de véhicules impliqués dans une collision | 429 303 |
| Collisions mortelles | 683 |
| Collisions causant des lésions corporelles | 47 014 |
| Collisions causant des dommages matériels | 185 790 |
| | |
| Personnes tuées | 765 |
| Conducteurs tués (à l'exclusion des conducteurs de véhicules tout terrain et de motoneiges) | 463 |
| Conducteurs tués (facultés affaiblies ou avaient bu) | 135 |
| Passagers tués | 186 |
| Piétons tués | 108 |
| Décès d'autres usagers de la route | 8 |
| | |
| Personnes blessées | 67 175 |
| Population estimée de l'Ontario (2007) | 12 803 861 |
| Titulaires d'un permis de conduire | 8 945 397 |
| Véhicules automobiles immatriculés | 8 196 602 |
| Nombre de kilomètres parcourus par les véhicules (estimation) (en millions) | 125 287 |
| | |
| Nombre de personnes tuées dans des collisions de véhicules automobiles par 100 000 personnes en Ontario | 5,97 |
| Nombre de personnes tuées dans des collisions de véhicules automobiles par 100 millions de kilomètres parcourus | 0,61 |
| Taux de collisions par 100 millions de kilomètres parcourus | 186,36 |
| Taux de collisions mortelles par 100 millions de kilomètres parcourus | 0,55 |
| Nombre de personnes tuées dans des collisions de véhicules automobiles par 10 000 titulaires d'un permis de conduire | 0,86 |

## 1B. SOINS DE SANTÉ

**Tableau 1.1 : Certains diagnostics de personnes hospitalisées en Ontario au cours de l'exercice 2006-2007 à la suite d'une collision de véhicules automobiles**

| Certains diagnostics | Admissions à l'hôpital | Nombre de jours d'hospitalisation |
|---|---|---|
| Fracture à la tête | 162 | 843 |
| Fracture du cou et du tronc | 990 | 9 187 |
| Fracture d'un membre supérieur | 565 | 3 281 |
| Fracture d'un membre inférieur | 1 380 | 11 920 |
| Fractures de plusieurs parties du corps | 11 | 197 |
| Dislocations, foulures et entorses | 109 | 472 |
| Dislocations, foulures et entorses multiples | * | 11 |
| Lésion intracrânienne | 790 | 10 919 |
| Lésion interne, poitrine, abdomen et pelvis | 501 | 4 218 |
| Plaie ouverte, tête, cou ou tronc | 88 | 288 |
| Plaie ouverte, membre supérieur | 22 | 150 |
| Plaie ouverte, membre inférieur | 30 | 257 |
| Plaies ouvertes, plusieurs parties du corps | * | * |
| Autres diagnostics | 1 060 | 8 548 |
| **Total – admissions et jours**** | **5 708** | **50 291** |

Source : ministère de la Santé et des Soins de longue durée, Direction de la livraison des solutions de santé, Unité de l'aide à la décision et des données sur la santé.
* Les valeurs inférieures à 5 ne sont pas publiées. ** Les totaux ne comprennent pas les petites valeurs.

**Tableau 1.2 : Certaines interventions chirurgicales pratiquées à la suite de collisions de véhicules automobiles en Ontario au cours de l'exercice 2006-2007**

| Certaines interventions | Admissions à l'hôpital | Nombre de jours d'hospitalisation |
|---|---|---|
| Tête, cerveau et méninges | 109 | 1 960 |
| Moelle épinière, canal vertébral et méninges | 23 | 315 |
| Nez, bouche et pharynx | 40 | 285 |
| Paroi de la cage thoracique, plèvre, médiastin et diaphragme | 112 | 1 384 |
| Moelle osseuse et rate | 67 | 953 |
| Rein | * | * |
| Os et articulations du visage | 69 | 554 |
| Réduction d'une fracture/dislocation avec ou sans fixation (sauf les os de la tête et du visage) | 1 795 | 16 774 |
| Réparation de la structure des articulations (sauf les os de la tête et du visage) | 17 | 87 |
| Peau et tissu sous-cutané | 98 | 786 |
| Autres diagnostics et interventions thérapeutiques | 1 782 | 20 304 |
| **Total partiel – admissions pour chirurgie et jours d'hospitalisation**** | **4 112** | **43 402** |
| Aucune intervention chirurgicale pratiquée | 1 599 | 6 889 |

Source : ministère de la Santé et des Soins de longue durée, Direction de la livraison des solutions de santé, Unité de l'aide à la décision et des données sur la santé.
* Les valeurs inférieures à 5 ne sont pas publiées. ** Les totaux partiels ne comprennent pas les petites valeurs.

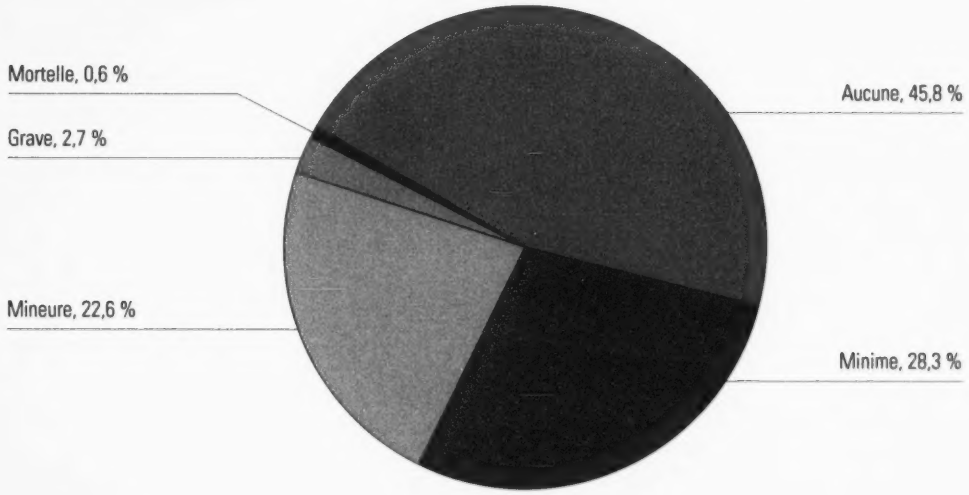
# 2. LES PERSONNES

Cette section présente les décès et les blessures de la route, d'après leur gravité, ainsi que les caractéristiques des usagers de la route en cause. On trouvera également dans la section des données historiques sur la sécurité routière, couvrant une période de plus de 70 ans, qui aident à analyser les tendances à long terme en matière de sécurité routière en Ontario.

Les points saillants dans cette section comprennent une baisse du nombre de collisions mortelles, qui est passé de 769 en 2006 à 765 en 2007. Bien que le nombre de conducteurs sur les routes de l'Ontario continue d'augmenter, le nombre de personnes blessées a baissé. Sur les 1 184 conducteurs impliqués dans une collision mortelle, 177 buvaient ou avaient bu.



**Figure 2** **Personnes impliquées dans des collisions causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures, en 2007**



## 2A. PERSONNES IMPLIQUÉES DANS DES COLLISIONS

**Tableau 2.1: Catégorie de personnes impliquées dans des collisions causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures, en 2007**

| | Gravité de la blessure | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Catégorie de personnes impliquées** | **Aucune** | **Minime** | **Mineure** | **Grave** | **Mortelle** | **Total** |
| Conducteur | 36 638 | 21 333 | 15 974 | 1 606 | 396 | 75 947 |
| Passager* | 19 944 | 10 410 | 7 724 | 836 | 186 | 39 100 |
| Piéton | 155 | 1 820 | 2 370 | 446 | 108 | 4 899 |
| Cycliste | 27 | 1 090 | 923 | 113 | 19 | 2 172 |
| Passager de bicyclette | 12 | 170 | 175 | 18 | 1 | 376 |
| Conducteur de véhicule** tout terrain | 5 | 10 | 14 | 10 | 0 | 39 |
| Passager de véhicule** tout terrain | 4 | 1 | 6 | 2 | 0 | 13 |
| Conducteur de motoneige | 1 | 3 | 8 | 4 | 2 | 18 |
| Passager de motoneige | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 5 |
| Conducteur de motocyclette | 72 | 345 | 698 | 231 | 48 | 1 394 |
| Passager de motocyclette | 37 | 117 | 222 | 60 | 4 | 440 |
| Conducteur de cyclomoteur | 7 | 18 | 15 | 5 | 0 | 45 |
| Passager de cyclomoteur | 2 | 1 | 5 | 1 | 0 | 9 |
| Personnes qui s'accrochent | 29 | 92 | 79 | 17 | 1 | 218 |
| Autres | 399 | 102 | 83 | 13 | 0 | 597 |
| **Total** | **57 332** | **35 513** | **28 298** | **3 364** | **765** | **125 272** |

* Comprend les passagers des autobus.
** Dans ce tableau, les véhicules tout terrain comprennent les véhicules hors route à deux, trois ou quatre roues.

Ce tableau indique uniquement les personnes impliquées dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles à déclarer en vertu du *Code de la route*. Pour plus de renseignements sur les véhicules spéciaux, voir le chapitre 6.

**Blessure mortelle :** Personne tuée sur-le-coup ou dans les 30 jours suivant la collision.

**Blessure grave :** Personne hospitalisée ou admise pour observation.

**Blessure mineure :** Personne qui s'est rendue à l'hôpital et qui a été traitée dans la salle d'urgence sans être admise à l'hôpital.

**Blessure minime :** Personne qui ne s'est pas rendue à l'hôpital après avoir quitté les lieux de la collision. Comprend les écorchures et les ecchymoses mineures, et les plaintes de douleurs.

**Aucune blessure :** Personne non blessée.

## 2A. PERSONNES IMPLIQUÉES DANS DES COLLISIONS

**Tableau 2.1: Catégorie de personnes impliquées dans des collisions causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures, en 2007**

| | Gravité de la blessure | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Catégorie de personnes impliquées** | **Aucune** | **Minime** | **Mineure** | **Grave** | **Mortelle** | **Total** |
| Conducteur | 36 638 | 21 333 | 15 974 | 1 606 | 396 | 75 947 |
| Passager* | 19 944 | 10 410 | 7 724 | 836 | 186 | 39 100 |
| Piéton | 155 | 1 820 | 2 370 | 446 | 108 | 4 899 |
| Cycliste | 27 | 1 090 | 923 | 113 | 19 | 2 172 |
| Passager de bicyclette | 12 | 170 | 175 | 18 | 1 | 376 |
| Conducteur de véhicule** tout terrain | 5 | 10 | 14 | 10 | 0 | 39 |
| Passager de véhicule** tout terrain | 4 | 1 | 6 | 2 | 0 | 13 |
| Conducteur de motoneige | 1 | 3 | 8 | 4 | 2 | 18 |
| Passager de motoneige | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 5 |
| Conducteur de motocyclette | 72 | 345 | 698 | 231 | 48 | 1 394 |
| Passager de motocyclette | 37 | 117 | 222 | 60 | 4 | 440 |
| Conducteur de cyclomoteur | 7 | 18 | 15 | 5 | 0 | 45 |
| Passager de cyclomoteur | 2 | 1 | 5 | 1 | 0 | 9 |
| Personnes qui s'accrochent | 29 | 92 | 79 | 17 | 1 | 218 |
| Autres | 399 | 102 | 83 | 13 | 0 | 597 |
| **Total** | **57 332** | **35 513** | **28 298** | **3 364** | **765** | **125 272** |

* Comprend les passagers des autobus.
** Dans ce tableau, les véhicules tout terrain comprennent les véhicules hors route à deux, trois ou quatre roues.

Ce tableau indique uniquement les personnes impliquées dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles à déclarer en vertu du *Code de la route*. Pour plus de renseignements sur les véhicules spéciaux, voir le chapitre 6.

**Blessure mortelle :** Personne tuée sur-le-coup ou dans les 30 jours suivant la collision.

**Blessure grave :** Personne hospitalisée ou admise pour observation.

**Blessure mineure :** Personne qui s'est rendue à l'hôpital et qui a été traitée dans la salle d'urgence sans être admise à l'hôpital.

**Blessure minime :** Personne qui ne s'est pas rendue à l'hôpital après avoir quitté les lieux de la collision. Comprend les écorchures et les ecchymoses mineures, et les plaintes de douleurs.

**Aucune blessure :** Personne non blessée.

**Tableau 2.2 : Catégorie de personnes tuées selon le groupe d'âge en 2007**

| | Groupes d'âge | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Catégorie de personnes** | **0-4** | **5-9** | **10-15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21-24** | **25-34** | **35-44** | **45-54** | **55-64** | **65-74** | **75+** | **Inc.** | **Total** |
| Conducteur | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 14 | 16 | 14 | 45 | 69 | 50 | 63 | 47 | 34 | 35 | 0 | 396 |
| Passager* | 3 | 6 | 11 | 5 | 7 | 5 | 8 | 8 | 15 | 28 | 17 | 22 | 10 | 18 | 23 | 0 | 186 |
| Piéton | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 8 | 10 | 25 | 14 | 14 | 22 | 0 | 108 |
| Cycliste | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| Passager de bicyclette | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Conducteur de véhicule** tout terrain | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Passager de véhicule** tout terrain | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Conducteur de motoneige | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| Passager de motoneige | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Conducteur de motocyclette | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 18 | 12 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 48 |
| Passager de motocyclette | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Conducteur de cyclomoteur | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Passager de cyclomoteur | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autre | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Total** | **3** | **9** | **17** | **8** | **16** | **19** | **26** | **27** | **70** | **126** | **92** | **121** | **81** | **69** | **81** | **0** | **765** |

* Comprend les personnes qui s'accrochent.

** Dans ce tableau, les véhicules tout terrain comprennent les véhicules hors route à deux, trois ou quatre roues.

Inc. = Inconnues.

Ce tableau indique uniquement les personnes impliquées dans une collision à déclarer en vertu du *Code de la route*. Pour plus de renseignements sur les véhicules spéciaux, voir le chapitre 6.

**Tableau 2.2 : Catégorie de personnes tuées selon le groupe d'âge en 2007**

| | Groupes d'âge | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Catégorie de personnes** | **0-4** | **5-9** | **10-15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21-24** | **25-34** | **35-44** | **45-54** | **55-64** | **65-74** | **75+** | **Inc.** | **Total** |
| Conducteur | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 14 | 16 | 14 | 45 | 69 | 50 | 63 | 47 | 34 | 35 | 0 | 396 |
| Passager* | 3 | 6 | 11 | 5 | 7 | 5 | 8 | 8 | 15 | 28 | 17 | 22 | 10 | 18 | 23 | 0 | 186 |
| Piéton | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 8 | 10 | 25 | 14 | 14 | 22 | 0 | 108 |
| Cycliste | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| Passager de bicyclette | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Conducteur de véhicule** tout terrain | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Passager de véhicule** tout terrain | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Conducteur de motoneige | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| Passager de motoneige | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Conducteur de motocyclette | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 18 | 12 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 48 |
| Passager de motocyclette | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Conducteur de cyclomoteur | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Passager de cyclomoteur | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autre | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Total** | **3** | **9** | **17** | **8** | **16** | **19** | **26** | **27** | **70** | **126** | **92** | **121** | **81** | **69** | **81** | **0** | **765** |

* Comprend les personnes qui s'accrochent.

** Dans ce tableau, les véhicules tout terrain comprennent les véhicules hors route à deux, trois ou quatre roues.

Inc. = Inconnues.

Ce tableau indique uniquement les personnes impliquées dans une collision à déclarer en vertu du *Code de la route*. Pour plus de renseignements sur les véhicules spéciaux, voir le chapitre 6.

**Tableau 2.3 : Catégorie de personnes blessées selon le groupe d'âge en 2007**

| | Groupes d'âge | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Catégorie de personnes** | **0-4** | **5-9** | **10-15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21-24** | **25-34** | **35-44** | **45-54** | **55-64** | **65-74** | **75+** | **Inc.** | **Total** |
| Conducteur | 0 | 0 | 25 | 157 | 731 | 940 | 958 | 1 027 | 3 861 | 7 883 | 8 357 | 7 223 | 4 351 | 1 937 | 1 440 | 23 | 38 913 |
| Passager* | 713 | 1 055 | 1 624 | 563 | 727 | 673 | 612 | 578 | 1 824 | 2 748 | 2 108 | 2 085 | 1 421 | 966 | 773 | 642 | 19 112 |
| Piéton | 75 | 181 | 537 | 143 | 161 | 118 | 123 | 114 | 397 | 585 | 548 | 557 | 408 | 302 | 274 | 113 | 4 636 |
| Cycliste | 0 | 4 | 23 | 7 | 14 | 14 | 8 | 17 | 70 | 87 | 89 | 75 | 33 | 20 | 13 | 1 652 | 2 126 |
| Passager de bicyclette | 7 | 17 | 64 | 15 | 11 | 7 | 17 | 13 | 28 | 48 | 72 | 55 | 26 | 5 | 5 | 4 | 394 |
| Conducteur de véhicule** tout terrain | 0 | 1 | 4 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 2 | 7 | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 34 |
| Passager de véhicule** tout terrain | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| Conducteur de motoneige | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 15 |
| Passager de motoneige | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| Conducteur de motocyclette | 0 | 0 | 1 | 12 | 15 | 18 | 23 | 32 | 115 | 267 | 307 | 301 | 147 | 29 | 5 | 2 | 1 274 |
| Passager de motocyclette | 4 | 4 | 6 | 4 | 5 | 6 | 8 | 14 | 37 | 78 | 91 | 96 | 41 | 11 | 1 | 5 | 411 |
| Conducteur de cyclomoteur | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 8 | 3 | 16 | 3 | 2 | 0 | 3 | 38 |
| Passager de cyclomoteur | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Autre | 2 | 3 | 4 | 2 | 1 | 2 | 2 | 6 | 14 | 22 | 41 | 35 | 16 | 17 | 12 | 21 | 200 |
| **Total** | **801** | **1 266** | **2 295** | **906** | **1 673** | **1 780** | **1 754** | **1 803** | **6 354** | **11 736** | **11 621** | **10 453** | **6 449** | **3 291** | **2 524** | **2 469** | **67 175** |

* Comprend les personnes qui s'accrochent.

** Dans ce tableau, les véhicules tout terrain comprennent les véhicules hors route à deux, trois ou quatre roues.

Inc. = Inconnues.

Ce tableau indique uniquement les personnes impliquées dans une collision à déclarer en vertu du *Code de la route*. Pour plus de renseignements sur les véhicules spéciaux, voir le chapitre 6.

**Tableau 2.3 : Catégorie de personnes blessées selon le groupe d'âge en 2007**

| | Groupes d'âge | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Catégorie de personnes** | **0-4** | **5-9** | **10-15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21-24** | **25-34** | **35-44** | **45-54** | **55-64** | **65-74** | **75+** | **Inc.** | **Total** |
| Conducteur | 0 | 0 | 25 | 157 | 731 | 940 | 958 | 1 027 | 3 861 | 7 883 | 8 357 | 7 223 | 4 351 | 1 937 | 1 440 | 23 | 38 913 |
| Passager* | 713 | 1 055 | 1 624 | 563 | 727 | 673 | 612 | 578 | 1 824 | 2 748 | 2 108 | 2 085 | 1 421 | 966 | 773 | 642 | 19 112 |
| Piéton | 75 | 181 | 537 | 143 | 161 | 118 | 123 | 114 | 397 | 585 | 548 | 557 | 408 | 302 | 274 | 113 | 4 636 |
| Cycliste | 0 | 4 | 23 | 7 | 14 | 14 | 8 | 17 | 70 | 87 | 89 | 75 | 33 | 20 | 13 | 1 652 | 2 126 |
| Passager de bicyclette | 7 | 17 | 64 | 15 | 11 | 7 | 17 | 13 | 28 | 48 | 72 | 55 | 26 | 5 | 5 | 4 | 394 |
| Conducteur de véhicule** tout terrain | 0 | 1 | 4 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 2 | 7 | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 34 |
| Passager de véhicule** tout terrain | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| Conducteur de motoneige | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 15 |
| Passager de motoneige | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| Conducteur de motocyclette | 0 | 0 | 1 | 12 | 15 | 18 | 23 | 32 | 115 | 267 | 307 | 301 | 147 | 29 | 5 | 2 | 1 274 |
| Passager de motocyclette | 4 | 4 | 6 | 4 | 5 | 6 | 8 | 14 | 37 | 78 | 91 | 96 | 41 | 11 | 1 | 5 | 411 |
| Conducteur de cyclomoteur | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 8 | 3 | 16 | 3 | 2 | 0 | 3 | 38 |
| Passager de cyclomoteur | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Autre | 2 | 3 | 4 | 2 | 1 | 2 | 2 | 6 | 14 | 22 | 41 | 35 | 16 | 17 | 12 | 21 | 200 |
| **Total** | **801** | **1 266** | **2 295** | **906** | **1 673** | **1 780** | **1 754** | **1 803** | **6 354** | **11 736** | **11 621** | **10 453** | **6 449** | **3 291** | **2 524** | **2 469** | **67 175** |

* Comprend les personnes qui s'accrochent.

** Dans ce tableau, les véhicules tout terrain comprennent les véhicules hors route à deux, trois ou quatre roues.

Inc. = Inconnues.

Ce tableau indique uniquement les personnes impliquées dans une collision à déclarer en vertu du *Code de la route*. Pour plus de renseignements sur les véhicules spéciaux, voir le chapitre 6.

**Tableau 2.4 : Sexe du conducteur selon la catégorie de collision en 2007**

| | Catégorie de collision | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Sexe du conducteur** | **Collisions mortelles** | **Lésions corporelles** | **Dommages matériels** | **Total** |
| Homme | 911 | 50 844 | 194 073 | 245 828 |
| Femme | 257 | 31 721 | 108 487 | 140 465 |
| Inconnu* | 16 | 4 364 | 22 487 | 26 867 |
| **Total** | **1 184** | **86 929** | **325 047** | **413 160** |

* Comprend les situations où l'agent d'application des lois est incapable de déterminer le sexe du conducteur; p. ex., lors d'un délit de fuite.

**Collision mortelle :** Collision où au moins une personne subit des blessures causant la mort dans les 30 jours suivant la collision.

**Collision causant des lésions corporelles :** Collision où au moins une personne impliquée subit des lésions corporelles n'entraînant pas la mort.

**Collision causant des dommages matériels :** Collision où aucune personne ne subit des lésions corporelles, mais qui cause des dommages à des biens publics ou privés, y compris des dommages au véhicule automobile ou à son chargement.

**Tableau 2.4 : Sexe du conducteur selon la catégorie de collision en 2007**

| | Catégorie de collision | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Sexe du conducteur** | **Collisions mortelles** | **Lésions corporelles** | **Dommages matériels** | **Total** |
| Homme | 911 | 50 844 | 194 073 | 245 828 |
| Femme | 257 | 31 721 | 108 487 | 140 465 |
| Inconnu* | 16 | 4 364 | 22 487 | 26 867 |
| **Total** | **1 184** | **86 929** | **325 047** | **413 160** |

* Comprend les situations où l'agent d'application des lois est incapable de déterminer le sexe du conducteur; p. ex., lors d'un délit de fuite.

**Collision mortelle :** Collision où au moins une personne subit des blessures causant la mort dans les 30 jours suivant la collision.

**Collision causant des lésions corporelles :** Collision où au moins une personne impliquée subit des lésions corporelles n'entraînant pas la mort.

**Collision causant des dommages matériels :** Collision où aucune personne ne subit des lésions corporelles, mais qui cause des dommages à des biens publics ou privés, y compris des dommages au véhicule automobile ou à son chargement.

**Tableau 2.5 : État du conducteur selon la catégorie de collision en 2007**

| | Catégorie de collision | | | |
|---|---|---|---|---|
| **État du conducteur** | **Collisions mortelles** | **Lésions corporelles** | **Dommages matériels** | **Total** |
| Normal | 807 | 66 176 | 251 374 | 318 357 |
| Avait bu | 47 | 1 127 | 2 316 | 3 490 |
| Facultés affaiblies – alcool. sup. à 0,08 | 125 | 830 | 1 675 | 2 630 |
| Facultés affaiblies par l'alcool | 5 | 419 | 875 | 1 299 |
| Facultés affaiblies par les drogues | 22 | 109 | 177 | 308 |
| Fatigue | 14 | 654 | 1 199 | 1 867 |
| Handicap médical ou physique | 13 | 597 | 530 | 1 140 |
| Inattention | 73 | 10 894 | 24 295 | 35 262 |
| Autre* | 12 | 291 | 765 | 1 068 |
| Inconnu** | 66 | 5 832 | 41 841 | 47 739 |
| **Total** | **1 184** | **86 929** | **325 047** | **413 160** |

* L'état du conducteur n'est pas défini ci-dessus.
** Comprend les situations où l'agent d'application des lois ne peut déterminer l'état du conducteur; p. ex., lors d'un délit de fuite.

**Avait bu :** Le conducteur avait consommé de l'alcool sans que ses facultés soient affaiblies au sens de la loi.

**Facultés affaiblies – Alcoolémie sup. à 0,08 :** Le conducteur avait consommé de l'alcool et, après un test, on a constaté que son alcoolémie était supérieure à 0,08 gramme d'alcool par 100 millilitres de sang.

**Facultés affaiblies par l'alcool :** Le conducteur avait consommé assez d'alcool pour être accusé de conduite en état d'ivresse.

**Inattention :** Le conducteur conduisait un véhicule sans la prudence et l'attention nécessaires ou sans se concentrer pleinement sur la conduite, par exemple, il changeait les stations de radio, mangeait, lisait, parlait au téléphone ou utilisait une radio avec émetteur-récepteur ou des écouteurs.

**Tableau 2.6 : Âge du conducteur selon son état, pour toutes les collisions en 2007***

| | État du conducteur | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Âge du conducteur** | **Normal** | **Avait bu** | **Facultés aff. Alcoolémie sup. à 0,08** | **Facultés affaiblies par l'alcool** | **Autre** | **Inconnu** | **Total** |
| Moins de 16 ans | 101 | 16 | 3 | 3 | 63 | 29 | 215 |
| 16 ans | 1 141 | 19 | 14 | 3 | 291 | 114 | 1 582 |
| 17 ans | 5 511 | 66 | 28 | 16 | 1 176 | 409 | 7 206 |
| 18 ans | 6 340 | 137 | 66 | 32 | 1 314 | 577 | 8 466 |
| 19 ans | 6 711 | 156 | 106 | 40 | 1 267 | 604 | 8 884 |
| 20 ans | 6 768 | 153 | 111 | 43 | 1 166 | 554 | 8 795 |
| 21-24 ans | 28 068 | 629 | 373 | 182 | 4 075 | 2 379 | 35 706 |
| 25-34 ans | 63 865 | 834 | 608 | 312 | 7 383 | 5 012 | 78 014 |
| 35-44 ans | 72 484 | 612 | 584 | 316 | 7 319 | 5 455 | 86 770 |
| 45-54 ans | 62 958 | 423 | 459 | 197 | 6 255 | 4 710 | 75 002 |
| 55-64 ans | 36 758 | 226 | 189 | 90 | 3 975 | 2 781 | 44 019 |
| 65-74 ans | 15 824 | 76 | 69 | 31 | 2 353 | 1 217 | 19 570 |
| 75 ans et plus | 9 146 | 28 | 15 | 8 | 2 005 | 862 | 12 064 |
| Inconnu | 2 682 | 115 | 5 | 26 | 1 003 | 23 036 | 26 867 |
| **Total** | **318 357** | **3 490** | **2 630** | **1 299** | **39 645** | **47 739** | **413 160** |

* Comprend les cyclistes, les conducteurs de véhicules tout terrain, etc.

**Tableau 2.5 : État du conducteur selon la catégorie de collision en 2007**

| | Catégorie de collision | | | |
|---|---|---|---|---|
| **État du conducteur** | **Collisions mortelles** | **Lésions corporelles** | **Dommages matériels** | **Total** |
| Normal | 807 | 66 176 | 251 374 | 318 357 |
| Avait bu | 47 | 1 127 | 2 316 | 3 490 |
| Facultés affaiblies – alcool. sup. à 0,08 | 125 | 830 | 1 675 | 2 630 |
| Facultés affaiblies par l'alcool | 5 | 419 | 875 | 1 299 |
| Facultés affaiblies par les drogues | 22 | 109 | 177 | 308 |
| Fatigue | 14 | 654 | 1 199 | 1 867 |
| Handicap médical ou physique | 13 | 597 | 530 | 1 140 |
| Inattention | 73 | 10 894 | 24 295 | 35 262 |
| Autre* | 12 | 291 | 765 | 1 068 |
| Inconnu** | 66 | 5 832 | 41 841 | 47 739 |
| **Total** | **1 184** | **86 929** | **325 047** | **413 160** |

* L'état du conducteur n'est pas défini ci-dessus.
** Comprend les situations où l'agent d'application des lois ne peut déterminer l'état du conducteur; p. ex., lors d'un délit de fuite.



**Avait bu :** Le conducteur avait consommé de l'alcool sans que ses facultés soient affaiblies au sens de la loi.

**Facultés affaiblies – Alcoolémie sup. à 0,08 :** Le conducteur avait consommé de l'alcool et, après un test, on a constaté que son alcoolémie était supérieure à 0,08 gramme d'alcool par 100 millilitres de sang.

**Facultés affaiblies par l'alcool :** Le conducteur avait consommé assez d'alcool pour être accusé de conduite en état d'ivresse.

**Inattention :** Le conducteur conduisait un véhicule sans la prudence et l'attention nécessaires ou sans se concentrer pleinement sur la conduite, par exemple, il changeait les stations de radio, mangeait, lisait, parlait au téléphone ou utilisait une radio avec émetteur-récepteur ou des écouteurs.

**Tableau 2.6 : Âge du conducteur selon son état, pour toutes les collisions en 2007***

| | État du conducteur | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Âge du conducteur** | **Normal** | **Avait bu** | **Facultés aff. Alcoolémie sup. à 0,08** | **Facultés affaiblies par l'alcool** | **Autre** | **Inconnu** | **Total** |
| Moins de 16 ans | 101 | 16 | 3 | 3 | 63 | 29 | 215 |
| 16 ans | 1 141 | 19 | 14 | 3 | 291 | 114 | 1 582 |
| 17 ans | 5 511 | 66 | 28 | 16 | 1 176 | 409 | 7 206 |
| 18 ans | 6 340 | 137 | 66 | 32 | 1 314 | 577 | 8 466 |
| 19 ans | 6 711 | 156 | 106 | 40 | 1 267 | 604 | 8 884 |
| 20 ans | 6 768 | 153 | 111 | 43 | 1 166 | 554 | 8 795 |
| 21-24 ans | 28 068 | 629 | 373 | 182 | 4 075 | 2 379 | 35 706 |
| 25-34 ans | 63 865 | 834 | 608 | 312 | 7 383 | 5 012 | 78 014 |
| 35-44 ans | 72 484 | 612 | 584 | 316 | 7 319 | 5 455 | 86 770 |
| 45-54 ans | 62 958 | 423 | 459 | 197 | 6 255 | 4 710 | 75 002 |
| 55-64 ans | 36 758 | 226 | 189 | 90 | 3 975 | 2 781 | 44 019 |
| 65-74 ans | 15 824 | 76 | 69 | 31 | 2 353 | 1 217 | 19 570 |
| 75 ans et plus | 9 146 | 28 | 15 | 8 | 2 005 | 862 | 12 064 |
| Inconnu | 2 682 | 115 | 5 | 26 | 1 003 | 23 036 | 26 867 |
| **Total** | **318 357** | **3 490** | **2 630** | **1 299** | **39 645** | **47 739** | **413 160** |

* Comprend les cyclistes, les conducteurs de véhicules tout terrain, etc.

**Tableau 2.7 : État relevé des conducteurs tués en 2007***

| État relevé | Nombre de conducteurs | % |
|---|---|---|
| Normal | 262 | 56,3 |
| Avait bu | 34 | 7,3 |
| Facultés affaiblies – alcool. sup. à 0,08 | 100 | 21,5 |
| Facultés affaiblies par l'alcool | 1 | 0,2 |
| Facultés affaiblies par les drogues | 20 | 4,3 |
| Fatigue | 6 | 1,3 |
| Handicap médical ou physique | 10 | 2,2 |
| Inattention | 26 | 5,6 |
| Autre | 6 | 1,3 |
| Inconnu | 0 | 0,0 |
| **Total** | **465** | **100,0** |

* Le total comprend les conducteurs de tous les types de véhicules tués lors d'une collision à déclarer en vertu du *Code de la route*.

**Tableau 2.8 : Geste apparemment posé par le conducteur selon la catégorie de collision en 2007**

| | Catégorie de collision | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Geste apparemment posé** | **Collisions mortelles** | **Lésions corporelles** | **Dommages matériels** | **Total** |
| Bonne conduite | 514 | 41 288 | 161 815 | 203 617 |
| Talonnage | 8 | 7 374 | 26 911 | 34 293 |
| Excès de vitesse | 77 | 1 083 | 1 820 | 2 980 |
| Excès de vitesse compte tenu de l'état de la route | 65 | 4 551 | 15 767 | 20 383 |
| Conduite trop lente | 1 | 77 | 221 | 299 |
| Virage inapproprié | 28 | 3 840 | 12 698 | 16 566 |
| Non-respect des signaux | 52 | 4 132 | 6 291 | 10 475 |
| Défaut de céder le passage | 74 | 8 515 | 20 268 | 28 857 |
| Mauvais dépassement | 21 | 646 | 2 753 | 3 420 |
| Perte de maîtrise | 162 | 6 526 | 18 886 | 25 574 |
| Mauvaise direction dans une rue à sens unique | 3 | 100 | 190 | 293 |
| Mauvais changement de voie | 15 | 1 750 | 10 337 | 12 102 |
| Autre* | 113 | 5 168 | 18 587 | 23 868 |
| Inconnu | 51 | 1 879 | 28 503 | 30 433 |
| **Total** | **1 184** | **86 929** | **325 047** | **413 160** |

* Comprend les gestes suivants : délit de fuite, conduire du mauvais côté de la route, mauvais stationnement, stationnement illégal, etc.

**Tableau 2.7 : État relevé des conducteurs tués en 2007***

| État relevé | Nombre de conducteurs | % |
|---|---|---|
| Normal | 262 | 56,3 |
| Avait bu | 34 | 7,3 |
| Facultés affaiblies – alcool. sup. à 0,08 | 100 | 21,5 |
| Facultés affaiblies par l'alcool | 1 | 0,2 |
| Facultés affaiblies par les drogues | 20 | 4,3 |
| Fatigue | 6 | 1,3 |
| Handicap médical ou physique | 10 | 2,2 |
| Inattention | 26 | 5,6 |
| Autre | 6 | 1,3 |
| Inconnu | 0 | 0,0 |
| **Total** | **465** | **100,0** |

* Le total comprend les conducteurs de tous les types de véhicules tués lors d'une collision à déclarer en vertu du *Code de la route*.

**Tableau 2.8 : Geste apparemment posé par le conducteur selon la catégorie de collision en 2007**

| | Catégorie de collision | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Geste apparemment posé** | **Collisions mortelles** | **Lésions corporelles** | **Dommages matériels** | **Total** |
| Bonne conduite | 514 | 41 288 | 161 815 | 203 617 |
| Talonnage | 8 | 7 374 | 26 911 | 34 293 |
| Excès de vitesse | 77 | 1 083 | 1 820 | 2 980 |
| Excès de vitesse compte tenu de l'état de la route | 65 | 4 551 | 15 767 | 20 383 |
| Conduite trop lente | 1 | 77 | 221 | 299 |
| Virage inapproprié | 28 | 3 840 | 12 698 | 16 566 |
| Non-respect des signaux | 52 | 4 132 | 6 291 | 10 475 |
| Défaut de céder le passage | 74 | 8 515 | 20 268 | 28 857 |
| Mauvais dépassement | 21 | 646 | 2 753 | 3 420 |
| Perte de maîtrise | 162 | 6 526 | 18 886 | 25 574 |
| Mauvaise direction dans une rue à sens unique | 3 | 100 | 190 | 293 |
| Mauvais changement de voie | 15 | 1 750 | 10 337 | 12 102 |
| Autre* | 113 | 5 168 | 18 587 | 23 868 |
| Inconnu | 51 | 1 879 | 28 503 | 30 433 |
| **Total** | **1 184** | **86 929** | **325 047** | **413 160** |

* Comprend les gestes suivants : délit de fuite, conduire du mauvais côté de la route, mauvais stationnement, stationnement illégal, etc.

Les tableaux des deux pages suivantes portent sur le port de la ceinture de sécurité uniquement lors de collisions ayant causé la mort ou des lésions corporelles. Les collisions ayant causé uniquement des dommages matériels sont exclues.

**Tableau 2.9 : Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par le conducteur lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2007**

| | Gravité de la blessure | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Dispositif de sécurité utilisé** | **Blessure mortelle** | **Blessure grave** | **Blessure mineure** | **Blessure minime** | **Aucune blessure** | **Total** |
| Ceinture de sécurité | 241 | 1 210 | 13 966 | 19 652 | 33 765 | 68 834 |
| Autres dispositifs* | 21 | 94 | 738 | 672 | 405 | 1 930 |
| Pas de dispositif utilisé | 99 | 152 | 312 | 125 | 105 | 793 |
| Aucun dispositif de sécurité | 0 | 4 | 35 | 26 | 48 | 113 |
| Utilisation inconnue | 35 | 146 | 923 | 858 | 2 315 | 4 277 |
| **Total** | **396** | **1 606** | **15 974** | **21 333** | **36 638** | **75 947** |

* Les autres dispositifs comprennent les coussins gonflables. On n'a pas de données sur le port de la ceinture de sécurité conjointement avec le déploiement des coussins gonflables.

**Tableau 2.10 : Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par les passagers* lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2007**

| | Gravité de la blessure | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Dispositif de sécurité utilisé** | **Blessure mortelle** | **Blessure grave** | **Blessure mineure** | **Blessure minime** | **Aucune blessure** | **Total** |
| Ceinture de sécurité | 100 | 552 | 6 062 | 8 622 | 15 592 | 30 928 |
| Mauvaise utilisation du siège pour enfants | 1 | 2 | 13 | 34 | 101 | 151 |
| Utilisation correcte du siège pour enfants | 2 | 8 | 220 | 448 | 1 954 | 2 632 |
| Autres dispositifs** | 6 | 35 | 242 | 173 | 136 | 592 |
| Pas de dispositif utilisé | 55 | 135 | 328 | 188 | 129 | 835 |
| Aucun dispositif de sécurité | 5 | 42 | 448 | 523 | 896 | 1 914 |
| Utilisation inconnue | 16 | 77 | 443 | 432 | 1 081 | 2 049 |
| **Total** | **185** | **851** | **7 756** | **10 420** | **19 889** | **39 101** |

* Comprennent les personnes qui s'accrochent et excluent les passagers se trouvant à bord d'un véhicule stationné.

** Les autres dispositifs comprennent les coussins gonflables. On n'a pas de données sur le port de la ceinture de sécurité conjointement avec le déploiement des coussins gonflables.

**Tableau 2.11 : Dispositif utilisé pour retenir les enfants âgés de 0 à 4 ans qui ont été tués lors d'une collision entre 2003 et 2007**

| Année d'utilisation | Dispositif utilisé correctement | Dispositif utilisé incorrectement | Ceinture abdom./ trois points | Pas de dispositif | Dispositif non utilisé | Utilisation inconnue | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2003 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 2004 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 2005 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 8 |
| 2006 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| 2007 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |

**Tableau 2.12 : Dispositif utilisé pour retenir les enfants âgés de 0 à 4 ans impliqués dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures en 2007**

| | Gravité de la blessure | | |
|---|---|---|---|
| **Dispositif utilisé** | **Grave/Mortelle %** | **Minime/Mineure %** | **Aucune blessure %** |
| Dispositif utilisé correctement | 46,7 | 62,9 | 65,4 |
| Dispositif utilisé incorrectement | 13,3 | 5,4 | 3,5 |
| Ceinture abdominale/trois points | 40,0 | 23,1 | 25,0 |
| Pas de dispositif | 0,0 | 4,7 | 3,3 |
| Dispositif non utilisé | 0,0 | 0,6 | 0,1 |
| Autre | 0,0 | 0,6 | 0,2 |
| Inconnu | 0,0 | 2,7 | 2,5 |
| **Total** | **100,0** | **100,0** | **100,0** |

Les tableaux des deux pages suivantes portent sur le port de la ceinture de sécurité uniquement lors de collisions ayant causé la mort ou des lésions corporelles. Les collisions ayant causé uniquement des dommages matériels sont exclues.

**Tableau 2.9 : Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par le conducteur lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2007**

| | Gravité de la blessure | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Dispositif de sécurité utilisé** | **Blessure mortelle** | **Blessure grave** | **Blessure mineure** | **Blessure minime** | **Aucune blessure** | **Total** |
| Ceinture de sécurité | 241 | 1 210 | 13 966 | 19 652 | 33 765 | 68 834 |
| Autres dispositifs* | 21 | 94 | 738 | 672 | 405 | 1 930 |
| Pas de dispositif utilisé | 99 | 152 | 312 | 125 | 105 | 793 |
| Aucun dispositif de sécurité | 0 | 4 | 35 | 26 | 48 | 113 |
| Utilisation inconnue | 35 | 146 | 923 | 858 | 2 315 | 4 277 |
| **Total** | **396** | **1 606** | **15 974** | **21 333** | **36 638** | **75 947** |

* Les autres dispositifs comprennent les coussins gonflables. On n'a pas de données sur le port de la ceinture de sécurité conjointement avec le déploiement des coussins gonflables.

**Tableau 2.10 : Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par les passagers* lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2007**

| | Gravité de la blessure | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Dispositif de sécurité utilisé** | **Blessure mortelle** | **Blessure grave** | **Blessure mineure** | **Blessure minime** | **Aucune blessure** | **Total** |
| Ceinture de sécurité | 100 | 552 | 6 062 | 8 622 | 15 592 | 30 928 |
| Mauvaise utilisation du siège pour enfants | 1 | 2 | 13 | 34 | 101 | 151 |
| Utilisation correcte du siège pour enfants | 2 | 8 | 220 | 448 | 1 954 | 2 632 |
| Autres dispositifs** | 6 | 35 | 242 | 173 | 136 | 592 |
| Pas de dispositif utilisé | 55 | 135 | 328 | 188 | 129 | 835 |
| Aucun dispositif de sécurité | 5 | 42 | 448 | 523 | 896 | 1 914 |
| Utilisation inconnue | 16 | 77 | 443 | 432 | 1 081 | 2 049 |
| **Total** | **185** | **851** | **7 756** | **10 420** | **19 889** | **39 101** |

* Comprennent les personnes qui s'accrochent et excluent les passagers se trouvant à bord d'un véhicule stationné.

** Les autres dispositifs comprennent les coussins gonflables. On n'a pas de données sur le port de la ceinture de sécurité conjointement avec le déploiement des coussins gonflables.

**Tableau 2.11 : Dispositif utilisé pour retenir les enfants âgés de 0 à 4 ans qui ont été tués lors d'une collision entre 2003 et 2007**

| Année d'utilisation | Dispositif utilisé correctement | Dispositif utilisé incorrectement | Ceinture abdom./ trois points | Pas de dispositif | Dispositif non utilisé | Utilisation inconnue | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2003 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 2004 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 2005 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 8 |
| 2006 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| 2007 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |

**Tableau 2.12 : Dispositif utilisé pour retenir les enfants âgés de 0 à 4 ans impliqués dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures en 2007**

| | Gravité de la blessure | | |
|---|---|---|---|
| **Dispositif utilisé** | **Grave/Mortelle %** | **Minime/Mineure %** | **Aucune blessure %** |
| Dispositif utilisé correctement | 46,7 | 62,9 | 65,4 |
| Dispositif utilisé incorrectement | 13,3 | 5,4 | 3,5 |
| Ceinture abdominale/trois points | 40,0 | 23,1 | 25,0 |
| Pas de dispositif | 0,0 | 4,7 | 3,3 |
| Dispositif non utilisé | 0,0 | 0,6 | 0,1 |
| Autre | 0,0 | 0,6 | 0,2 |
| Inconnu | 0,0 | 2,7 | 2,5 |
| **Total** | **100,0** | **100,0** | **100,0** |

**Tableau 2.13 : État des piétons selon la gravité des blessures en 2007**

| État du piéton | Piétons tués | Piétons blessés |
|---|---|---|
| Normal | 56 | 3 149 |
| Avait bu | 6 | 212 |
| Facultés affaiblies – alcool. sup. à 0,08 | 23 | 10 |
| Facultés affaiblies par l'alcool | 0 | 54 |
| Facultés affaiblies par les drogues | 3 | 20 |
| Fatigue | 1 | 6 |
| Handicap médical ou physique | 6 | 98 |
| Inattention | 11 | 674 |
| Autre | 2 | 39 |
| Inconnu | 0 | 374 |
| **Total** | **108** | **4 636** |



**Tableau 2.14 : Geste apparemment posé par les piétons selon la gravité des blessures en 2007**

| Geste apparemment posé | Piétons tués | Piétons blessés |
|---|---|---|
| Traverser intersection avec droit de passage | 14 | 1 892 |
| Traverser intersection sans droit de passage | 13 | 707 |
| Traverser intersection sans signalisation | 13 | 322 |
| Traverser à la traverse pour piétons | 2 | 111 |
| Traverser au passage protégé sans droit de passage | 2 | 111 |
| Marcher sur la route dans le sens de la circulation | 8 | 103 |
| Marcher sur la route dans le sens contraire de la circulation | 2 | 58 |
| Sur le trottoir ou l'accotement | 14 | 306 |
| Jouer ou travailler sur la route | 0 | 62 |
| Approcher d'un objet ou d'un véhicule stationné par l'arrière | 2 | 96 |
| Courir sur la route | 11 | 378 |
| Monter dans un autobus scolaire ou en descendre* | 1 | 9 |
| Monter dans un véhicule ou en descendre | 0 | 54 |
| Pousser un véhicule ou y travailler | 3 | 19 |
| Autre | 23 | 408 |
| **Total** | **108** | **4 636** |

* Année civile.

**Tableau 2.13 : État des piétons selon la gravité des blessures en 2007**

| État du piéton | Piétons tués | Piétons blessés |
|---|---|---|
| Normal | 56 | 3 149 |
| Avait bu | 6 | 212 |
| Facultés affaiblies – alcool. sup. à 0,08 | 23 | 10 |
| Facultés affaiblies par l'alcool | 0 | 54 |
| Facultés affaiblies par les drogues | 3 | 20 |
| Fatigue | 1 | 6 |
| Handicap médical ou physique | 6 | 98 |
| Inattention | 11 | 674 |
| Autre | 2 | 39 |
| Inconnu | 0 | 374 |
| **Total** | **108** | **4 636** |



**Tableau 2.14 : Geste apparemment posé par les piétons selon la gravité des blessures en 2007**

| Geste apparemment posé | Piétons tués | Piétons blessés |
|---|---|---|
| Traverser intersection avec droit de passage | 14 | 1 892 |
| Traverser intersection sans droit de passage | 13 | 707 |
| Traverser intersection sans signalisation | 13 | 322 |
| Traverser à la traverse pour piétons | 2 | 111 |
| Traverser au passage protégé sans droit de passage | 2 | 111 |
| Marcher sur la route dans le sens de la circulation | 8 | 103 |
| Marcher sur la route dans le sens contraire de la circulation | 2 | 58 |
| Sur le trottoir ou l'accotement | 14 | 306 |
| Jouer ou travailler sur la route | 0 | 62 |
| Approcher d'un objet ou d'un véhicule stationné par l'arrière | 2 | 96 |
| Courir sur la route | 11 | 378 |
| Monter dans un autobus scolaire ou en descendre* | 1 | 9 |
| Monter dans un véhicule ou en descendre | 0 | 54 |
| Pousser un véhicule ou y travailler | 3 | 19 |
| Autre | 23 | 408 |
| **Total** | **108** | **4 636** |

* Année civile.

**Tableau 2.15 : Catégorie de personnes tuées ou blessées entre 1988 et 2007**

| Année | Population de l'Ontario (estimation)** | Conducteurs | | Passagers* | | Piétons | | Tous les autres | | Personnes tuées, toutes les catégories | | Personnes blessées, toutes les catégories | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Tués | Blessés | Tués | Blessés | Tués | Blessés | Tués | Blessés | Nombre | Taux par 100 000 | Nombre | Taux par 100 000 |
| 1988 | 9 439 600 | 563 | 63 339 | 350 | 39 157 | 186 | 6 344 | 138 | 9 318 | 1 237 | 13,1 | 118 158 | 1 251,7 |
| 1989 | 9 598 600 | 627 | 66 334 | 369 | 39 950 | 161 | 6 187 | 129 | 8 181 | 1 286 | 13,4 | 120 652 | 1 257,0 |
| 1990 | 9 743 300 | 540 | 55 073 | 321 | 33 606 | 154 | 5 839 | 105 | 7 057 | 1 120 | 11,5 | 101 575 | 1 042,5 |
| 1991 | 10 084 900 | 542 | 48 021 | 298 | 30 230 | 157 | 5 352 | 105 | 6 916 | 1 102 | 10,9 | 90 519 | 897,6 |
| 1992 | 10 098 600 | 548 | 49 259 | 317 | 30 567 | 140 | 5 177 | 85 | 6 022 | 1 090 | 10,8 | 91 025 | 901,4 |
| 1993 | 10 813 200 | 595 | 49 628 | 296 | 30 584 | 146 | 5 181 | 98 | 5 756 | 1 135 | 10,5 | 91 149 | 842,9 |
| 1994 | 10 927 800 | 508 | 49 632 | 273 | 29 570 | 127 | 5 344 | 91 | 5 484 | 999 | 9,1 | 90 030 | 823,9 |
| 1995 | 11 100 000 | 527 | 49 916 | 276 | 29 440 | 126 | 5 261 | 70 | 4 955 | 999 | 9,0 | 89 572 | 807,0 |
| 1996 | 11 320 456 | 459 | 49 614 | 270 | 28 997 | 144 | 5 336 | 55 | 4 458 | 928 | 8,2 | 88 405 | 780,9 |
| 1997 | 11 500 329 | 474 | 47 861 | 224 | 27 915 | 133 | 5 154 | 68 | 4 597 | 899 | 7,8 | 85 527 | 743,7 |
| 1998 | 11 675 497 | 437 | 47 088 | 222 | 26 422 | 121 | 4 978 | 74 | 4 704 | 854 | 7,3 | 83 192 | 712,5 |
| 1999 | 11 513 700 | 452 | 47 943 | 221 | 26 774 | 132 | 4 894 | 63 | 4 451 | 868 | 7,5 | 84 062 | 730,1 |
| 2000 | 11 695 110 | 437 | 48 068 | 243 | 27 206 | 112 | 5 190 | 57 | 4 544 | 849 | 7,3 | 85 009 | 726,9 |
| 2001 | 11 966 960 | 430 | 45 758 | 224 | 26 510 | 119 | 5 063 | 72 | 4 451 | 845 | 7,1 | 81 782 | 683,4 |
| 2002 | 12 027 900 | 450 | 47 909 | 227 | 26 742 | 131 | 4 990 | 65 | 4 551 | 873 | 7,3 | 84 192 | 700,0 |
| 2003 | 12 293 700 | 425 | 44 212 | 216 | 24 563 | 120 | 4 758 | 70 | 4 346 | 831 | 6,8 | 77 879 | 633,5 |
| 2004 | 12 407 300 | 433 | 41 608 | 191 | 22 396 | 104 | 4 505 | 71 | 4 499 | 799 | 6,4 | 73 008 | 588,4 |
| 2005 | 12 558 669 | 377 | 41 199 | 183 | 21 268 | 105 | 4 709 | 101 | 4 674 | 766 | 6,1 | 71 850 | 572,1 |
| 2006 | 12 705 328 | 383 | 39 633 | 169 | 20 005 | 126 | 4 729 | 91 | 4 426 | 769 | 6,1 | 68 793 | 541,5 |
| 2007 | 12 803 861 | 396 | 38 913 | 186 | 19 112 | 108 | 4 636 | 75 | 4 514 | 765 | 6,0 | 67 175 | 524,6 |

* À l'exclusion des passagers de motocyclettes, qui sont inclus dans « Tous les autres ».

** Sources : ministère des Finances et Statistique Canada.

**Tableau 2.15 : Catégorie de personnes tuées ou blessées entre 1988 et 2007**

| | | Conducteurs | | Passagers* | | Piétons | | Tous les autres | | Personnes tuées, toutes les catégories | | Personnes blessées, toutes les catégories | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Année | Population de l'Ontario (estimation)** | Tués | Blessés | Tués | Blessés | Tués | Blessés | Tués | Blessés | Nombre | Taux par 100 000 | Nombre | Taux par 100 000 |
| 1988 | 9 439 600 | 563 | 63 339 | 350 | 39 157 | 186 | 6 344 | 138 | 9 318 | 1 237 | 13,1 | 118 158 | 1 251,7 |
| 1989 | 9 598 600 | 627 | 66 334 | 369 | 39 950 | 161 | 6 187 | 129 | 8 181 | 1 286 | 13,4 | 120 652 | 1 257,0 |
| 1990 | 9 743 300 | 540 | 55 073 | 321 | 33 606 | 154 | 5 839 | 105 | 7 057 | 1 120 | 11,5 | 101 575 | 1 042,5 |
| 1991 | 10 084 900 | 542 | 48 021 | 298 | 30 230 | 157 | 5 352 | 105 | 6 916 | 1 102 | 10,9 | 90 519 | 897,6 |
| 1992 | 10 098 600 | 548 | 49 259 | 317 | 30 567 | 140 | 5 177 | 85 | 6 022 | 1 090 | 10,8 | 91 025 | 901,4 |
| 1993 | 10 813 200 | 595 | 49 628 | 296 | 30 584 | 146 | 5 181 | 98 | 5 756 | 1 135 | 10,5 | 91 149 | 842,9 |
| 1994 | 10 927 800 | 508 | 49 632 | 273 | 29 570 | 127 | 5 344 | 91 | 5 484 | 999 | 9,1 | 90 030 | 823,9 |
| 1995 | 11 100 000 | 527 | 49 916 | 276 | 29 440 | 126 | 5 261 | 70 | 4 955 | 999 | 9,0 | 89 572 | 807,0 |
| 1996 | 11 320 456 | 459 | 49 614 | 270 | 28 997 | 144 | 5 336 | 55 | 4 458 | 928 | 8,2 | 88 405 | 780,9 |
| 1997 | 11 500 329 | 474 | 47 861 | 224 | 27 915 | 133 | 5 154 | 68 | 4 597 | 899 | 7,8 | 85 527 | 743,7 |
| 1998 | 11 675 497 | 437 | 47 088 | 222 | 26 422 | 121 | 4 978 | 74 | 4 704 | 854 | 7,3 | 83 192 | 712,5 |
| 1999 | 11 513 700 | 452 | 47 943 | 221 | 26 774 | 132 | 4 894 | 63 | 4 451 | 868 | 7,5 | 84 062 | 730,1 |
| 2000 | 11 695 110 | 437 | 48 068 | 243 | 27 206 | 112 | 5 190 | 57 | 4 544 | 849 | 7,3 | 85 009 | 726,9 |
| 2001 | 11 966 960 | 430 | 45 758 | 224 | 26 510 | 119 | 5 063 | 72 | 4 451 | 845 | 7,1 | 81 782 | 683,4 |
| 2002 | 12 027 900 | 450 | 47 909 | 227 | 26 742 | 131 | 4 990 | 65 | 4 551 | 873 | 7,3 | 84 192 | 700,0 |
| 2003 | 12 293 700 | 425 | 44 212 | 216 | 24 563 | 120 | 4 758 | 70 | 4 346 | 831 | 6,8 | 77 879 | 633,5 |
| 2004 | 12 407 300 | 433 | 41 608 | 191 | 22 396 | 104 | 4 505 | 71 | 4 499 | 799 | 6,4 | 73 008 | 588,4 |
| 2005 | 12 558 669 | 377 | 41 199 | 183 | 21 268 | 105 | 4 709 | 101 | 4 674 | 766 | 6,1 | 71 850 | 572,1 |
| 2006 | 12 705 328 | 383 | 39 633 | 169 | 20 005 | 126 | 4 729 | 91 | 4 426 | 769 | 6,1 | 68 793 | 541,5 |
| 2007 | 12 803 861 | 396 | 38 913 | 186 | 19 112 | 108 | 4 636 | 75 | 4 514 | 765 | 6,0 | 67 175 | 524,6 |

* À l'exclusion des passagers de motocyclettes, qui sont inclus dans « Tous les autres ».

** Sources : ministère des Finances et Statistique Canada.

**Tableau 2.16 : Sexe des conducteurs selon le groupe d'âge en 2007**

| | Groupes d'âge | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Sexe des conducteurs** | **16-19** | **20-24** | **25-34** | **35-44** | **45-54** | **55-64** | **65+** | **Total** |
| Homme | 248 100 | 384 794 | 782 699 | 953 081 | 952 166 | 682 324 | 659 731 | 4 662 895 |
| Femme | 218 879 | 354 761 | 765 281 | 898 699 | 883 149 | 613 971 | 547 762 | 4 282 502 |
| **Total** | **466 979** | **739 555** | **1 547 980** | **1 851 780** | **1 835 315** | **1 296 295** | **1 207 493** | **8 945 397** |

**Tableau 2.17 : Conducteurs selon le groupe d'âge entre 1988 et 2007**

| | Groupes d'âge | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Année** | **16-19** | **20-24** | **25-34** | **35-44** | **45-54** | **55-64** | **65+** | **Total** |
| 1988 | 310 764 | 643 691 | 1 588 516 | 1 353 841 | 898 103 | 714 266 | 608 931 | 6 118 112 |
| 1989 | 323 109 | 631 470 | 1 634 187 | 1 409 053 | 931 991 | 720 788 | 639 826 | 6 290 424 |
| 1990 | 322 542 | 629 478 | 1 666 474 | 1 467 699 | 964 925 | 728 380 | 669 385 | 6 448 883 |
| 1991 | 319 584 | 627 931 | 1 673 502 | 1 501 765 | 1 018 365 | 736 652 | 696 432 | 6 574 231 |
| 1992 | 314 685 | 623 707 | 1 665 433 | 1 528 726 | 1 082 883 | 745 759 | 727 568 | 6 688 761 |
| 1993 | 326 389 | 621 934 | 1 655 573 | 1 566 083 | 1 136 365 | 758 840 | 758 244 | 6 823 428 |
| 1994 | 358 817 | 622 704 | 1 645 962 | 1 611 972 | 1 190 442 | 770 882 | 783 181 | 6 983 960 |
| 1995 | 360 847 | 614 094 | 1 621 989 | 1 659 749 | 1 240 072 | 782 871 | 806 396 | 7 086 018 |
| 1996 | 361 571 | 612 060 | 1 608 567 | 1 717 050 | 1 297 289 | 805 486 | 856 144 | 7 258 167 |
| 1997 | 394 512 | 624 532 | 1 611 708 | 1 789 110 | 1 360 555 | 837 606 | 919 584 | 7 537 607 |
| 1998 | 412 589 | 634 053 | 1 593 744 | 1 845 474 | 1 415 258 | 872 426 | 954 212 | 7 727 756 |
| 1999 | 426 643 | 642 808 | 1 576 673 | 1 895 323 | 1 475 588 | 907 235 | 994 044 | 7 918 314 |
| 2000 | 438 170 | 659 331 | 1 582 207 | 1 935 150 | 1 540 499 | 939 838 | 1 026 179 | 8 121 374 |
| 2001 | 449 853 | 671 424 | 1 580 758 | 1 946 713 | 1 577 920 | 990 745 | 1 049 203 | 8 266 616 |
| 2002 | 458 627 | 686 561 | 1 580 837 | 1 945 944 | 1 612 219 | 1 053 877 | 1 075 439 | 8 413 504 |
| 2003 | 457 049 | 704 720 | 1 575 345 | 1 940 896 | 1 653 604 | 1 105 726 | 1 104 215 | 8 541 555 |
| 2004 | 453 157 | 719 861 | 1 567 346 | 1 929 418 | 1 698 350 | 1 157 824 | 1 129 641 | 8 655 597 |
| 2005 | 447 954 | 727 529 | 1 557 476 | 1 912 898 | 1 748 335 | 1 206 374 | 1 161 644 | 8 762 210 |
| 2006 | 461 058 | 736 575 | 1 550 313 | 1 888 582 | 1 793 515 | 1 252 613 | 1 185 309 | 8 867 965 |
| 2007 | 466 979 | 739 555 | 1 547 980 | 1 851 780 | 1 835 315 | 1 296 295 | 1 207 493 | 8 945 397 |

**Tableau 2.18 : Catégorie de permis de conduire selon le sexe en 2007**

| | Sexe du conducteur | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Catégorie de permis** | **Homme** | **%** | **Femme** | **%** | **Total** | **%** |
| A | 104 228 | 2,24 | 2 271 | 0,05 | 106 499 | 1,19 |
| AB | 4 947 | 0,11 | 664 | 0,02 | 5 611 | 0,06 |
| ABM | 2 620 | 0,06 | 157 | 0,00 | 2 777 | 0,03 |
| ABM1 | 39 | 0,00 | 3 | 0,00 | 42 | 0,00 |
| ABM2 | 182 | 0,00 | 48 | 0,00 | 230 | 0,00 |
| AC | 27 036 | 0,58 | 1 001 | 0,02 | 28 037 | 0,31 |
| ACM | 10 507 | 0,23 | 183 | 0,00 | 10 690 | 0,12 |
| ACM1 | 251 | 0,01 | 9 | 0,00 | 260 | 0,00 |
| ACM2 | 1 295 | 0,03 | 44 | 0,00 | 1 339 | 0,01 |
| AM | 28 440 | 0,61 | 199 | 0,00 | 28 639 | 0,32 |
| AM1 | 616 | 0,01 | 14 | 0,00 | 630 | 0,01 |
| AM2 | 3 364 | 0,07 | 77 | 0,00 | 3 441 | 0,04 |
| B | 17 611 | 0,38 | 17 735 | 0,41 | 35 346 | 0,40 |
| BM | 4 714 | 0,10 | 929 | 0,02 | 5 643 | 0,06 |
| BM1 | 61 | 0,00 | 53 | 0,00 | 114 | 0,00 |
| BM2 | 347 | 0,01 | 285 | 0,01 | 632 | 0,01 |
| C | 7 092 | 0,15 | 1 056 | 0,02 | 8 148 | 0,09 |
| CM | 1 716 | 0,04 | 71 | 0,00 | 1 787 | 0,02 |
| CM1 | 50 | 0,00 | 6 | 0,00 | 56 | 0,00 |
| CM2 | 234 | 0,01 | 27 | 0,00 | 261 | 0,00 |
| D | 221 608 | 4,75 | 21 372 | 0,50 | 242 980 | 2,72 |
| DE | 114 | 0,00 | 28 | 0,00 | 142 | 0,00 |
| DEM | 32 | 0,00 | 0 | 0,00 | 32 | 0,00 |
| DEM1 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DEM2 | 3 | 0,00 | 0 | 0,00 | 3 | 0,00 |
| DF | 2 420 | 0,05 | 177 | 0,00 | 2 597 | 0,03 |
| DFM | 871 | 0,02 | 24 | 0,00 | 895 | 0,01 |
| DFM1 | 26 | 0,00 | 3 | 0,00 | 29 | 0,00 |
| DFM2 | 103 | 0,00 | 15 | 0,00 | 118 | 0,00 |
| DM | 61 802 | 1,33 | 1 586 | 0,04 | 63 388 | 0,71 |
| DM1 | 644 | 0,01 | 44 | 0,00 | 688 | 0,01 |
| DM2 | 4 292 | 0,09 | 282 | 0,01 | 4 574 | 0,05 |
| E | 1 446 | 0,03 | 2 269 | 0,05 | 3 715 | 0,04 |

**Tableau 2.16 : Sexe des conducteurs selon le groupe d'âge en 2007**

| | Groupes d'âge | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Sexe des conducteurs** | **16-19** | **20-24** | **25-34** | **35-44** | **45-54** | **55-64** | **65+** | **Total** |
| Homme | 248 100 | 384 794 | 782 699 | 953 081 | 952 166 | 682 324 | 659 731 | 4 662 895 |
| Femme | 218 879 | 354 761 | 765 281 | 898 699 | 883 149 | 613 971 | 547 762 | 4 282 502 |
| **Total** | **466 979** | **739 555** | **1 547 980** | **1 851 780** | **1 835 315** | **1 296 295** | **1 207 493** | **8 945 397** |

**Tableau 2.17 : Conducteurs selon le groupe d'âge entre 1988 et 2007**

| | Groupes d'âge | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Année** | **16-19** | **20-24** | **25-34** | **35-44** | **45-54** | **55-64** | **65+** | **Total** |
| 1988 | 310 764 | 643 691 | 1 588 516 | 1 353 841 | 898 103 | 714 266 | 608 931 | 6 118 112 |
| 1989 | 323 109 | 631 470 | 1 634 187 | 1 409 053 | 931 991 | 720 788 | 639 826 | 6 290 424 |
| 1990 | 322 542 | 629 478 | 1 666 474 | 1 467 699 | 964 925 | 728 380 | 669 385 | 6 448 883 |
| 1991 | 319 584 | 627 931 | 1 673 502 | 1 501 765 | 1 018 365 | 736 652 | 696 432 | 6 574 231 |
| 1992 | 314 685 | 623 707 | 1 665 433 | 1 528 726 | 1 082 883 | 745 759 | 727 568 | 6 688 761 |
| 1993 | 326 389 | 621 934 | 1 655 573 | 1 566 083 | 1 136 365 | 758 840 | 758 244 | 6 823 428 |
| 1994 | 358 817 | 622 704 | 1 645 962 | 1 611 972 | 1 190 442 | 770 882 | 783 181 | 6 983 960 |
| 1995 | 360 847 | 614 094 | 1 621 989 | 1 659 749 | 1 240 072 | 782 871 | 806 396 | 7 086 018 |
| 1996 | 361 571 | 612 060 | 1 608 567 | 1 717 050 | 1 297 289 | 805 486 | 856 144 | 7 258 167 |
| 1997 | 394 512 | 624 532 | 1 611 708 | 1 789 110 | 1 360 555 | 837 606 | 919 584 | 7 537 607 |
| 1998 | 412 589 | 634 053 | 1 593 744 | 1 845 474 | 1 415 258 | 872 426 | 954 212 | 7 727 756 |
| 1999 | 426 643 | 642 808 | 1 576 673 | 1 895 323 | 1 475 588 | 907 235 | 994 044 | 7 918 314 |
| 2000 | 438 170 | 659 331 | 1 582 207 | 1 935 150 | 1 540 499 | 939 838 | 1 026 179 | 8 121 374 |
| 2001 | 449 853 | 671 424 | 1 580 758 | 1 946 713 | 1 577 920 | 990 745 | 1 049 203 | 8 266 616 |
| 2002 | 458 627 | 686 561 | 1 580 837 | 1 945 944 | 1 612 219 | 1 053 877 | 1 075 439 | 8 413 504 |
| 2003 | 457 049 | 704 720 | 1 575 345 | 1 940 896 | 1 653 604 | 1 105 726 | 1 104 215 | 8 541 555 |
| 2004 | 453 157 | 719 861 | 1 567 346 | 1 929 418 | 1 698 350 | 1 157 824 | 1 129 641 | 8 655 597 |
| 2005 | 447 954 | 727 529 | 1 557 476 | 1 912 898 | 1 748 335 | 1 206 374 | 1 161 644 | 8 762 210 |
| 2006 | 461 058 | 736 575 | 1 550 313 | 1 888 582 | 1 793 515 | 1 252 613 | 1 185 309 | 8 867 965 |
| 2007 | 466 979 | 739 555 | 1 547 980 | 1 851 780 | 1 835 315 | 1 296 295 | 1 207 493 | 8 945 397 |

**Tableau 2.18 : Catégorie de permis de conduire selon le sexe en 2007**

| | Sexe du conducteur | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Catégorie de permis** | **Homme** | **%** | **Femme** | **%** | **Total** | **%** |
| A | 104 228 | 2,24 | 2 271 | 0,05 | 106 499 | 1,19 |
| AB | 4 947 | 0,11 | 664 | 0,02 | 5 611 | 0,06 |
| ABM | 2 620 | 0,06 | 157 | 0,00 | 2 777 | 0,03 |
| ABM1 | 39 | 0,00 | 3 | 0,00 | 42 | 0,00 |
| ABM2 | 182 | 0,00 | 48 | 0,00 | 230 | 0,00 |
| AC | 27 036 | 0,58 | 1 001 | 0,02 | 28 037 | 0,31 |
| ACM | 10 507 | 0,23 | 183 | 0,00 | 10 690 | 0,12 |
| ACM1 | 251 | 0,01 | 9 | 0,00 | 260 | 0,00 |
| ACM2 | 1 295 | 0,03 | 44 | 0,00 | 1 339 | 0,01 |
| AM | 28 440 | 0,61 | 199 | 0,00 | 28 639 | 0,32 |
| AM1 | 616 | 0,01 | 14 | 0,00 | 630 | 0,01 |
| AM2 | 3 364 | 0,07 | 77 | 0,00 | 3 441 | 0,04 |
| B | 17 611 | 0,38 | 17 735 | 0,41 | 35 346 | 0,40 |
| BM | 4 714 | 0,10 | 929 | 0,02 | 5 643 | 0,06 |
| BM1 | 61 | 0,00 | 53 | 0,00 | 114 | 0,00 |
| BM2 | 347 | 0,01 | 285 | 0,01 | 632 | 0,01 |
| C | 7 092 | 0,15 | 1 056 | 0,02 | 8 148 | 0,09 |
| CM | 1 716 | 0,04 | 71 | 0,00 | 1 787 | 0,02 |
| CM1 | 50 | 0,00 | 6 | 0,00 | 56 | 0,00 |
| CM2 | 234 | 0,01 | 27 | 0,00 | 261 | 0,00 |
| D | 221 608 | 4,75 | 21 372 | 0,50 | 242 980 | 2,72 |
| DE | 114 | 0,00 | 28 | 0,00 | 142 | 0,00 |
| DEM | 32 | 0,00 | 0 | 0,00 | 32 | 0,00 |
| DEM1 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DEM2 | 3 | 0,00 | 0 | 0,00 | 3 | 0,00 |
| DF | 2 420 | 0,05 | 177 | 0,00 | 2 597 | 0,03 |
| DFM | 871 | 0,02 | 24 | 0,00 | 895 | 0,01 |
| DFM1 | 26 | 0,00 | 3 | 0,00 | 29 | 0,00 |
| DFM2 | 103 | 0,00 | 15 | 0,00 | 118 | 0,00 |
| DM | 61 802 | 1,33 | 1 586 | 0,04 | 63 388 | 0,71 |
| DM1 | 644 | 0,01 | 44 | 0,00 | 688 | 0,01 |
| DM2 | 4 292 | 0,09 | 282 | 0,01 | 4 574 | 0,05 |
| E | 1 446 | 0,03 | 2 269 | 0,05 | 3 715 | 0,04 |

**Tableau 2.18 : Catégorie de permis de conduire selon le sexe en 2007 (suite)**

| | Sexe du conducteur | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Catégorie de permis** | **Homme** | **%** | **Femme** | **%** | **Total** | **%** |
| EM | 156 | 0,00 | 43 | 0,00 | 199 | 0,00 |
| EM1 | 2 | 0,00 | 3 | 0,00 | 5 | 0,00 |
| EM2 | 24 | 0,00 | 8 | 0,00 | 32 | 0,00 |
| F | 7 593 | 0,16 | 6 110 | 0,14 | 13 703 | 0,15 |
| FM | 1 379 | 0,03 | 234 | 0,01 | 1 613 | 0,02 |
| FM1 | 36 | 0,00 | 24 | 0,00 | 60 | 0,00 |
| FM2 | 251 | 0,01 | 139 | 0,00 | 390 | 0,00 |
| G | 3 182 686 | 68,26 | 3 490 804 | 81,51 | 6 673 490 | 74,60 |
| G1 | 234 935 | 5,04 | 325 005 | 7,59 | 559 940 | 6,26 |
| G1M | 56 | 0,00 | 18 | 0,00 | 74 | 0,00 |
| G1M1 | 677 | 0,01 | 114 | 0,00 | 791 | 0,01 |
| G1M2 | 897 | 0,02 | 214 | 0,00 | 1 111 | 0,01 |
| G2 | 330 254 | 7,08 | 334 161 | 7,80 | 664 415 | 7,43 |
| G2M | 309 | 0,01 | 52 | 0,00 | 361 | 0,00 |
| G2M1 | 1 129 | 0,02 | 169 | 0,00 | 1 298 | 0,01 |
| G2M2 | 3 047 | 0,07 | 474 | 0,01 | 3 521 | 0,04 |
| GM | 334 312 | 7,17 | 56 183 | 1,31 | 390 495 | 4,37 |
| GM1 | 8 023 | 0,17 | 2 431 | 0,06 | 10 454 | 0,12 |
| GM2 | 46 889 | 1,01 | 15 309 | 0,36 | 62 198 | 0,70 |
| M | 803 | 0,02 | 155 | 0,00 | 958 | 0,01 |
| M1 | 246 | 0,01 | 64 | 0,00 | 310 | 0,00 |
| M2 | 480 | 0,01 | 156 | 0,00 | 636 | 0,01 |
| Autre | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| **Total** | **4 662 895** | **100,00** | **4 282 502** | **100,00** | **8 945 397** | **100,00** |

**Tableau 2.19 : Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées, 1931-2007**

| Année | Titulaires d'un permis de conduire | Total des collisions | Personnes tuées | Personnes blessées |
|---|---|---|---|---|
| 1931 | 666 266 | 9 241 | 571 | 8 494 |
| 1932 | 648 710 | 9 171 | 502 | 8 231 |
| 1933 | 638 710 | 8 634 | 403 | 7 877 |
| 1934 | 665 743 | 9 645 | 512 | 8 990 |
| 1935 | 707 457 | 10 648 | 560 | 9 839 |
| 1936 | 755 765 | 11 388 | 546 | 10 251 |
| 1937 | 802 765 | 13 906 | 766 | 12 092 |
| 1938 | 866 729 | 13 715 | 640 | 11 683 |
| 1939 | 899 572 | 13 710 | 652 | 11 638 |
| 1940 | 937 551 | 16 921 | 716 | 13 715 |
| 1941 | 986 773 | 18 167 | 801 | 14 275 |
| 1942 | 961 883 | 13 490 | 567 | 10 205 |
| 1943 | 919 457 | 11 025 | 549 | 8 628 |
| 1944 | 905 650 | 11 004 | 498 | 8 373 |
| 1945 | 971 852 | 13 458 | 598 | 9 804 |
| 1946 | 1 087 445 | 17 356 | 688 | 12 228 |
| 1947 | 1 144 291 | 22 293 | 734 | 13 056 |
| 1948 | 1 209 408 | 27 406 | 740 | 14 970 |
| 1949 | 1 278 584 | 34 472 | 830 | 17 469 |
| 1950 | 1 366 388 | 43 681 | 791 | 19 940 |
| 1951 | 1 461 538 | 54 920 | 949 | 22 557 |
| 1952 | 1 556 559 | 58 515 | 1 010 | 23 643 |
| 1953 | 1 656 259 | 65 866 | 1 082 | 24 353 |
| 1954 | 1 747 567 | 62 509 | 1 045 | 24 607 |
| 1955 | 1 856 845 | 63 219 | 1 111 | 26 246 |
| 1956 | 1 967 789 | 71 399 | 1 180 | 28 626 |
| 1957 | 2 088 551 | 76 302 | 1 279 | 30 414 |
| 1958 | 2 176 417 | 76 884 | 1 112 | 30 106 |
| 1959 | 2 270 246 | 81 518 | 1 187 | 31 602 |
| 1960 | 2 355 567 | 87 186 | 1 166 | 34 436 |
| 1961 | 2 414 615 | 85 577 | 1 268 | 37 146 |
| 1962 | 2 469 425 | 94 231 | 1 383 | 41 766 |
| 1963 | 2 555 015 | 104 919 | 1 421 | 47 801 |

**Tableau 2.18 : Catégorie de permis de conduire selon le sexe en 2007 (suite)**

| | Sexe du conducteur | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Catégorie de permis** | **Homme** | **%** | **Femme** | **%** | **Total** | **%** |
| EM | 156 | 0,00 | 43 | 0,00 | 199 | 0,00 |
| EM1 | 2 | 0,00 | 3 | 0,00 | 5 | 0,00 |
| EM2 | 24 | 0,00 | 8 | 0,00 | 32 | 0,00 |
| F | 7 593 | 0,16 | 6 110 | 0,14 | 13 703 | 0,15 |
| FM | 1 379 | 0,03 | 234 | 0,01 | 1 613 | 0,02 |
| FM1 | 36 | 0,00 | 24 | 0,00 | 60 | 0,00 |
| FM2 | 251 | 0,01 | 139 | 0,00 | 390 | 0,00 |
| G | 3 182 686 | 68,26 | 3 490 804 | 81,51 | 6 673 490 | 74,60 |
| G1 | 234 935 | 5,04 | 325 005 | 7,59 | 559 940 | 6,26 |
| G1M | 56 | 0,00 | 18 | 0,00 | 74 | 0,00 |
| G1M1 | 677 | 0,01 | 114 | 0,00 | 791 | 0,01 |
| G1M2 | 897 | 0,02 | 214 | 0,00 | 1 111 | 0,01 |
| G2 | 330 254 | 7,08 | 334 161 | 7,80 | 664 415 | 7,43 |
| G2M | 309 | 0,01 | 52 | 0,00 | 361 | 0,00 |
| G2M1 | 1 129 | 0,02 | 169 | 0,00 | 1 298 | 0,01 |
| G2M2 | 3 047 | 0,07 | 474 | 0,01 | 3 521 | 0,04 |
| GM | 334 312 | 7,17 | 56 183 | 1,31 | 390 495 | 4,37 |
| GM1 | 8 023 | 0,17 | 2 431 | 0,06 | 10 454 | 0,12 |
| GM2 | 46 889 | 1,01 | 15 309 | 0,36 | 62 198 | 0,70 |
| M | 803 | 0,02 | 155 | 0,00 | 958 | 0,01 |
| M1 | 246 | 0,01 | 64 | 0,00 | 310 | 0,00 |
| M2 | 480 | 0,01 | 156 | 0,00 | 636 | 0,01 |
| Autre | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| **Total** | **4 662 895** | **100,00** | **4 282 502** | **100,00** | **8 945 397** | **100,00** |

**Tableau 2.19 : Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées, 1931-2007**

| Année | Titulaires d'un permis de conduire | Total des collisions | Personnes tuées | Personnes blessées |
|---|---|---|---|---|
| 1931 | 666 266 | 9 241 | 571 | 8 494 |
| 1932 | 648 710 | 9 171 | 502 | 8 231 |
| 1933 | 638 710 | 8 634 | 403 | 7 877 |
| 1934 | 665 743 | 9 645 | 512 | 8 990 |
| 1935 | 707 457 | 10 648 | 560 | 9 839 |
| 1936 | 755 765 | 11 388 | 546 | 10 251 |
| 1937 | 802 765 | 13 906 | 766 | 12 092 |
| 1938 | 866 729 | 13 715 | 640 | 11 683 |
| 1939 | 899 572 | 13 710 | 652 | 11 638 |
| 1940 | 937 551 | 16 921 | 716 | 13 715 |
| 1941 | 986 773 | 18 167 | 801 | 14 275 |
| 1942 | 961 883 | 13 490 | 567 | 10 205 |
| 1943 | 919 457 | 11 025 | 549 | 8 628 |
| 1944 | 905 650 | 11 004 | 498 | 8 373 |
| 1945 | 971 852 | 13 458 | 598 | 9 804 |
| 1946 | 1 087 445 | 17 356 | 688 | 12 228 |
| 1947 | 1 144 291 | 22 293 | 734 | 13 056 |
| 1948 | 1 209 408 | 27 406 | 740 | 14 970 |
| 1949 | 1 278 584 | 34 472 | 830 | 17 469 |
| 1950 | 1 366 388 | 43 681 | 791 | 19 940 |
| 1951 | 1 461 538 | 54 920 | 949 | 22 557 |
| 1952 | 1 556 559 | 58 515 | 1 010 | 23 643 |
| 1953 | 1 656 259 | 65 866 | 1 082 | 24 353 |
| 1954 | 1 747 567 | 62 509 | 1 045 | 24 607 |
| 1955 | 1 856 845 | 63 219 | 1 111 | 26 246 |
| 1956 | 1 967 789 | 71 399 | 1 180 | 28 626 |
| 1957 | 2 088 551 | 76 302 | 1 279 | 30 414 |
| 1958 | 2 176 417 | 76 884 | 1 112 | 30 106 |
| 1959 | 2 270 246 | 81 518 | 1 187 | 31 602 |
| 1960 | 2 355 567 | 87 186 | 1 166 | 34 436 |
| 1961 | 2 414 615 | 85 577 | 1 268 | 37 146 |
| 1962 | 2 469 425 | 94 231 | 1 383 | 41 766 |
| 1963 | 2 555 015 | 104 919 | 1 421 | 47 801 |

**Tableau 2.19 : Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées, 1931-2007 (suite)**

| Année | Titulaires d'un permis de conduire | Total des collisions | Personnes tuées | Personnes blessées |
|---|---|---|---|---|
| 1964 | 2 694 023 | 111 232 | 1 424 | 54 560 |
| 1965 | 2 739 138 | 128 462 | 1 611 | 60 917 |
| 1966 | 2 821 648 | 139 781 | 1 596 | 65 210 |
| 1967 | 3 004 654 | 145 008 | 1 719 | 67 280 |
| 1968 | 3 128 509 | 155 127 | 1 586 | 71 520 |
| 1969 | 3 247 979 | 169 395 | 1 683 | 74 902 |
| 1970 | 3 422 892 | 141 609 | 1 535 | 75 126 |
| 1971 | 3 563 197 | 158 831 | 1 769 | 84 650 |
| 1972 | 3 688 541 | 189 494 | 1 934 | 95 181 |
| 1973 | 3 841 628 | 193 021 | 1 959 | 97 790 |
| 1974 | 3 972 980 | 204 271 | 1 748 | 98 673 |
| 1975 | 4 160 623 | 213 689 | 1 800 | 97 034 |
| 1976 | 4 315 925 | 211 865 | 1 511 | 83 736 |
| 1977 | 4 562 903 | 218 567 | 1 420 | 95 664 |
| 1978 | 4 725 546 | 186 363 | 1 450 | 94 979 |
| 1979 | 4 858 351 | 197 196 | 1 560 | 101 321 |
| 1980 | 4 993 531 | 196 501 | 1 508 | 101 367 |
| 1981 | 5 123 177 | 198 372 | 1 445 | 100 321 |
| 1982 | 5 247 198 | 187 943 | 1 138 | 92 815 |
| 1983 | 5 380 259 | 181 999 | 1 204 | 91 706 |
| 1984 | 5 513 911 | 194 782 | 1 132 | 97 230 |
| 1985 | 5 660 422 | 189 750 | 1 191 | 109 169 |
| 1986 | 5 817 799 | 187 286 | 1 102 | 108 839 |
| 1987 | 5 978 105 | 203 431 | 1 229 | 121 089 |
| 1988 | 6 118 112 | 228 398 | 1 237 | 118 158 |
| 1989 | 6 290 424 | 247 038 | 1 286 | 120 652 |
| 1990 | 6 448 883 | 220 188 | 1 120 | 101 575 |
| 1991 | 6 574 231 | 213 669 | 1 102 | 90 519 |
| 1992 | 6 688 761 | 224 249 | 1 090 | 91 025 |
| 1993 | 6 823 428 | 228 834 | 1 135 | 91 149 |
| 1994 | 6 983 960 | 226 996 | 999 | 90 030 |
| 1995 | 7 086 018 | 219 085 | 999 | 89 572 |
| 1996 | 7 258 167 | 215 024 | 929 | 88 445 |
| 1997 | 7 537 607 | 221 500 | 899 | 85 527 |

**Tableau 2.19 : Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées, 1931-2007 (suite)**

| Année | Titulaires d'un permis de conduire | Total des collisions | Personnes tuées | Personnes blessées |
|---|---|---|---|---|
| 1998 | 7 727 756 | 213 356 | 854 | 83 192 |
| 1999 | 7 918 314 | 221 962 | 868 | 84 062 |
| 2000 | 8 121 374 | 240 630 | 849 | 85 009 |
| 2001 | 8 266 616 | 234 004 | 845 | 81 782 |
| 2002 | 8 413 504 | 244 642 | 873 | 84 192 |
| 2003 | 8 541 555 | 246 463 | 831 | 77 879 |
| 2004 | 8 655 597 | 231 548 | 799 | 73 008 |
| 2005 | 8 762 210 | 230 258 | 766 | 71 850 |
| 2006 | 8 867 965 | 216 247 | 769 | 68 793 |
| 2007 | 8 945 397 | 233 487 | 765 | 67 175 |



**Tableau 2.20 : Groupes d'âge des conducteurs – titulaires de permis, nombre et pourcentage de conducteurs impliqués dans une collision en 2007**

| Âge des conducteurs | Titulaires d'un permis de conduire | | | Conducteurs impliqués dans une collision* | | | % des conducteurs de chaque groupe d'âge impliqués dans une collision | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Hommes | Femmes | Total | Hommes | Femmes | Total | Hommes | Femmes | Total |
| Moins de 16 ans | 0 | 0 | 0 | 112 | 36 | 148 | s.o. | s.o. | s.o. |
| 16 ans | 46 042 | 39 807 | 85 849 | 970 | 589 | 1 559 | 2,11 | 1,48 | 1,82 |
| 17 ans | 62 214 | 54 124 | 116 338 | 4 329 | 2 834 | 7 163 | 6,96 | 5,24 | 6,16 |
| 18 ans | 68 235 | 60 546 | 128 781 | 5 325 | 3 108 | 8 433 | 7,80 | 5,13 | 6,55 |
| 19 ans | 71 609 | 64 402 | 136 011 | 5 632 | 3 221 | 8 853 | 7,86 | 5,00 | 6,51 |
| 20 ans | 73 669 | 66 738 | 140 407 | 5 601 | 3 150 | 8 751 | 7,60 | 4,72 | 6,23 |
| 21-24 ans | 311 125 | 288 023 | 599 148 | 21 874 | 13 695 | 35 569 | 7,03 | 4,75 | 5,94 |
| 25-34 ans | 782 699 | 765 281 | 1 547 980 | 48 306 | 29 366 | 77 672 | 6,17 | 3,84 | 5,02 |
| 35-44 ans | 953 081 | 898 699 | 1 851 780 | 54 013 | 32 302 | 86 315 | 5,67 | 3,59 | 4,66 |
| 45-54 ans | 952 166 | 883 149 | 1 835 315 | 47 965 | 26 605 | 74 570 | 5,04 | 3,01 | 4,06 |
| 55-64 ans | 682 324 | 613 971 | 1 296 295 | 29 158 | 14 638 | 43 796 | 4,27 | 2,38 | 3,38 |
| 65-74 ans | 399 011 | 334 220 | 733 231 | 13 145 | 6 328 | 19 473 | 3,29 | 1,89 | 2,66 |
| 75 ans et plus | 260 720 | 213 542 | 474 262 | 7 712 | 4 320 | 12 032 | 2,96 | 2,02 | 2,54 |
| Inconnu | 0 | 0 | 0 | 40 325 | 0 | 40 325 | s.o. | s.o. | s.o. |
| **Total** | **4 662 895** | **4 282 502** | **8 945 397** | **284 467** | **140 192** | **424 659** | **6,10** | **3,27** | **4,75** |

* Ce tableau comprend les personnes se trouvant à la place du conducteur dans un véhicule stationné et exclut les conducteurs de certains véhicules comme les bicyclettes, les motoneiges, les véhicules tout terrain, etc.

**Tableau 2.19 : Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées, 1931-2007 (suite)**

| Année | Titulaires d'un permis de conduire | Total des collisions | Personnes tuées | Personnes blessées |
|---|---|---|---|---|
| 1964 | 2 694 023 | 111 232 | 1 424 | 54 560 |
| 1965 | 2 739 138 | 128 462 | 1 611 | 60 917 |
| 1966 | 2 821 648 | 139 781 | 1 596 | 65 210 |
| 1967 | 3 004 654 | 145 008 | 1 719 | 67 280 |
| 1968 | 3 128 509 | 155 127 | 1 586 | 71 520 |
| 1969 | 3 247 979 | 169 395 | 1 683 | 74 902 |
| 1970 | 3 422 892 | 141 609 | 1 535 | 75 126 |
| 1971 | 3 563 197 | 158 831 | 1 769 | 84 650 |
| 1972 | 3 688 541 | 189 494 | 1 934 | 95 181 |
| 1973 | 3 841 628 | 193 021 | 1 959 | 97 790 |
| 1974 | 3 972 980 | 204 271 | 1 748 | 98 673 |
| 1975 | 4 160 623 | 213 689 | 1 800 | 97 034 |
| 1976 | 4 315 925 | 211 865 | 1 511 | 83 736 |
| 1977 | 4 562 903 | 218 567 | 1 420 | 95 664 |
| 1978 | 4 725 546 | 186 363 | 1 450 | 94 979 |
| 1979 | 4 858 351 | 197 196 | 1 560 | 101 321 |
| 1980 | 4 993 531 | 196 501 | 1 508 | 101 367 |
| 1981 | 5 123 177 | 198 372 | 1 445 | 100 321 |
| 1982 | 5 247 198 | 187 943 | 1 138 | 92 815 |
| 1983 | 5 380 259 | 181 999 | 1 204 | 91 706 |
| 1984 | 5 513 911 | 194 782 | 1 132 | 97 230 |
| 1985 | 5 660 422 | 189 750 | 1 191 | 109 169 |
| 1986 | 5 817 799 | 187 286 | 1 102 | 108 839 |
| 1987 | 5 978 105 | 203 431 | 1 229 | 121 089 |
| 1988 | 6 118 112 | 228 398 | 1 237 | 118 158 |
| 1989 | 6 290 424 | 247 038 | 1 286 | 120 652 |
| 1990 | 6 448 883 | 220 188 | 1 120 | 101 575 |
| 1991 | 6 574 231 | 213 669 | 1 102 | 90 519 |
| 1992 | 6 688 761 | 224 249 | 1 090 | 91 025 |
| 1993 | 6 823 428 | 228 834 | 1 135 | 91 149 |
| 1994 | 6 983 960 | 226 996 | 999 | 90 030 |
| 1995 | 7 086 018 | 219 085 | 999 | 89 572 |
| 1996 | 7 258 167 | 215 024 | 929 | 88 445 |
| 1997 | 7 537 607 | 221 500 | 899 | 85 527 |

**Tableau 2.19 : Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées, 1931-2007 (suite)**

| Année | Titulaires d'un permis de conduire | Total des collisions | Personnes tuées | Personnes blessées |
|---|---|---|---|---|
| 1998 | 7 727 756 | 213 356 | 854 | 83 192 |
| 1999 | 7 918 314 | 221 962 | 868 | 84 062 |
| 2000 | 8 121 374 | 240 630 | 849 | 85 009 |
| 2001 | 8 266 616 | 234 004 | 845 | 81 782 |
| 2002 | 8 413 504 | 244 642 | 873 | 84 192 |
| 2003 | 8 541 555 | 246 463 | 831 | 77 879 |
| 2004 | 8 655 597 | 231 548 | 799 | 73 008 |
| 2005 | 8 762 210 | 230 258 | 766 | 71 850 |
| 2006 | 8 867 965 | 216 247 | 769 | 68 793 |
| 2007 | 8 945 397 | 233 487 | 765 | 67 175 |

**Tableau 2.20 : Groupes d'âge des conducteurs – titulaires de permis, nombre et pourcentage de conducteurs impliqués dans une collision en 2007**

| Âge des conducteurs | Titulaires d'un permis de conduire | | | Conducteurs impliqués dans une collision* | | | % des conducteurs de chaque groupe d'âge impliqués dans une collision | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Hommes | Femmes | Total | Hommes | Femmes | Total | Hommes | Femmes | Total |
| Moins de 16 ans | 0 | 0 | 0 | 112 | 36 | 148 | s.o. | s.o. | s.o. |
| 16 ans | 46 042 | 39 807 | 85 849 | 970 | 589 | 1 559 | 2,11 | 1,48 | 1,82 |
| 17 ans | 62 214 | 54 124 | 116 338 | 4 329 | 2 834 | 7 163 | 6,96 | 5,24 | 6,16 |
| 18 ans | 68 235 | 60 546 | 128 781 | 5 325 | 3 108 | 8 433 | 7,80 | 5,13 | 6,55 |
| 19 ans | 71 609 | 64 402 | 136 011 | 5 632 | 3 221 | 8 853 | 7,86 | 5,00 | 6,51 |
| 20 ans | 73 669 | 66 738 | 140 407 | 5 601 | 3 150 | 8 751 | 7,60 | 4,72 | 6,23 |
| 21-24 ans | 311 125 | 288 023 | 599 148 | 21 874 | 13 695 | 35 569 | 7,03 | 4,75 | 5,94 |
| 25-34 ans | 782 699 | 765 281 | 1 547 980 | 48 306 | 29 366 | 77 672 | 6,17 | 3,84 | 5,02 |
| 35-44 ans | 953 081 | 898 699 | 1 851 780 | 54 013 | 32 302 | 86 315 | 5,67 | 3,59 | 4,66 |
| 45-54 ans | 952 166 | 883 149 | 1 835 315 | 47 965 | 26 605 | 74 570 | 5,04 | 3,01 | 4,06 |
| 55-64 ans | 682 324 | 613 971 | 1 296 295 | 29 158 | 14 638 | 43 796 | 4,27 | 2,38 | 3,38 |
| 65-74 ans | 399 011 | 334 220 | 733 231 | 13 145 | 6 328 | 19 473 | 3,29 | 1,89 | 2,66 |
| 75 ans et plus | 260 720 | 213 542 | 474 262 | 7 712 | 4 320 | 12 032 | 2,96 | 2,02 | 2,54 |
| Inconnu | 0 | 0 | 0 | 40 325 | 0 | 40 325 | s.o. | s.o. | s.o. |
| **Total** | **4 662 895** | **4 282 502** | **8 945 397** | **284 467** | **140 192** | **424 659** | **6,10** | **3,27** | **4,75** |

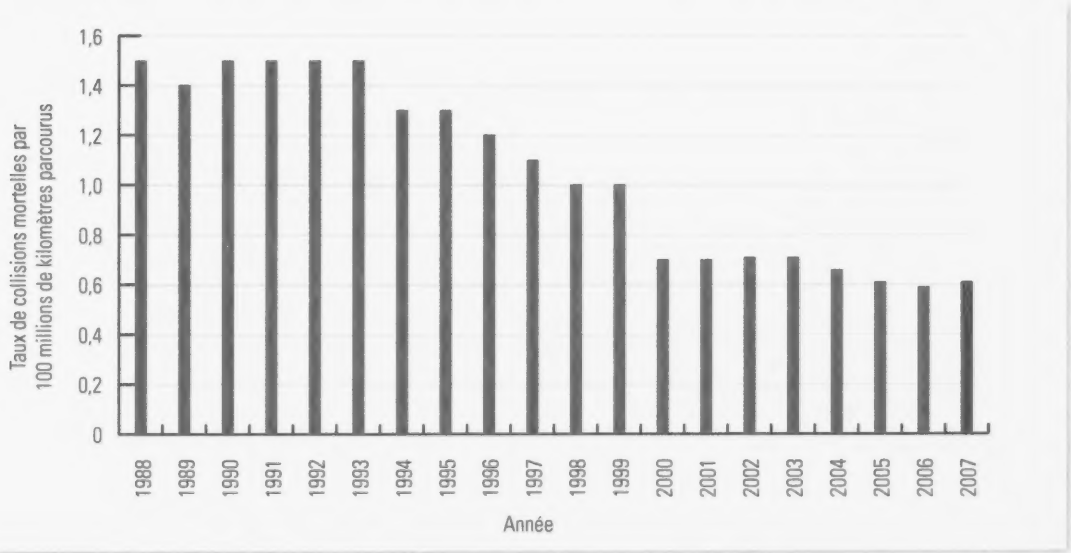
* Ce tableau comprend les personnes se trouvant à la place du conducteur dans un véhicule stationné et exclut les conducteurs de certains véhicules comme les bicyclettes, les motoneiges, les véhicules tout terrain, etc.

# 3. LES COLLISIONS

Cette section porte sur les types de collisions qui surviennent en Ontario. Pour prévenir les collisions de véhicules automobiles, nous devons comprendre le contexte dans lequel ces collisions se produisent comme l'heure de la collision, le jour de la semaine, le mois de l'année et le type de collision, l'endroit ou les facteurs environnementaux. La détermination de ces facteurs contributifs est une étape importante en vue de réduire la fréquence des collisions sur les routes de l'Ontario.

Le nombre de collisions mortelles a diminué, passant de 692 en 2006 à 683 en 2007. Le nombre de collisions causant des lésions corporelles a diminué, passant de 47 411 en 2006 à 47 014 en 2007, une baisse de 397. Toutefois, le nombre de collisions causant des dommages matériels a augmenté, passant de 168 144 en 2006 à 185 790 en 2007, une hausse de 17 646. Le taux de collisions mortelles par 100 millions de kilomètres parcourus en Ontario a augmenté, passant de 0,59 en 2006 à 0,61 en 2007.

**Figure 3** **Taux de collisions mortelles par 100 millions de kilomètres parcourus en Ontario de 1988 à 2007**



## 3A. TYPES DE COLLISIONS

**Tableau 3.1 : Catégories de collisions de 1988 à 2007**

| | Catégorie de collision | | | |
|---|---|---|---|---|
| Année | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | Total |
| 1988 | 1 076 | 76 724 | 150 598 | 228 398 |
| 1989 | 1 106 | 77 852 | 168 080 | 247 038 |
| 1990 | 959 | 65 912 | 153 317 | 220 188 |
| 1991 | 956 | 59 242 | 153 471 | 213 669 |
| 1992 | 942 | 58 889 | 164 418 | 224 249 |
| 1993 | 987 | 58 932 | 168 915 | 228 834 |
| 1994 | 875 | 58 525 | 167 596 | 226 996 |
| 1995 | 860 | 58 273 | 159 952 | 219 085 |
| 1996 | 816 | 57 791 | 156 417 | 215 024 |
| 1997 | 807 | 56 121 | 164 572 | 221 500 |
| 1998 | 768 | 55 441 | 157 147 | 213 356 |
| 1999 | 763 | 55 764 | 165 435 | 221 962 |
| 2000 | 737 | 57 279 | 182 614 | 240 630 |
| 2001 | 733 | 54 479 | 178 792 | 234 004 |
| 2002 | 770 | 56 516 | 187 356 | 244 642 |
| 2003 | 754 | 52 757 | 192 952 | 246 463 |
| 2004 | 718 | 49 948 | 180 882 | 231 548 |
| 2005 | 684 | 49 584 | 179 990 | 230 258 |
| 2006 | 692 | 47 411 | 168 144 | 216 247 |
| 2007 | 683 | 47 014 | 185 790 | 233 487 |

**Tableau 3.2 : Taux de collisions par million de kilomètres parcourus de 1988 à 2007**

| Année | Taux de collisions | Année | Taux de collisions | Année | Taux de collisions |
|---|---|---|---|---|---|
| 1988 | 3,2 | 1995 | 2,8 | 2002 | 2,0* |
| 1989 | 3,2 | 1996 | 2,7 | 2003 | 2,1* |
| 1990 | 3,0 | 1997 | 2,7 | 2004 | 1,9* |
| 1991 | 2,9 | 1998 | 2,5 | 2005 | 1,8* |
| 1992 | 3,1 | 1999 | 2,5 | 2006 | 1,7* |
| 1993 | 3,0 | 2000 | 2,0* | 2007 | 1,9* |
| 1994 | 2,9 | 2001 | 2,0* | | |

* Selon les estimations du nombre de véhicules-kilomètres faites par Statistique Canada.

**Tableau 3.3 : Véhicules automobiles impliqués dans une collision, selon l'impact initial, en 2007**

| | Catégorie de collision | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Collision impliquant** | **Collisions mortelles** | **Lésions corporelles** | **Dommages matériels** | **Total** |
| **Objets mobiles :** | | | | |
| Autre véhicule automobile | 747 | 67 552 | 269 696 | 337 995 |
| Véhicule non surveillé | 13 | 495 | 14 099 | 14 607 |
| Piéton | 94 | 4 226 | 315 | 4 635 |
| Cycliste | 20 | 2 446 | 528 | 2 994 |
| Train | 5 | 12 | 29 | 46 |
| Tramway | 0 | 29 | 226 | 255 |
| Tracteur agricole | 0 | 32 | 85 | 117 |
| Animal domestique | 1 | 67 | 637 | 705 |
| Animal sauvage | 5 | 523 | 13 398 | 13 926 |
| Autres objets mobiles | 0 | 77 | 241 | 318 |
| **Total partiel** | **885** | **75 459** | **299 254** | **375 598** |
| **Objets fixes :** | | | | |
| Glissière de câbles | 2 | 50 | 285 | 337 |
| Glissière de béton | 7 | 297 | 1 225 | 1 529 |
| Glissière d'acier | 1 | 166 | 811 | 978 |
| Poteau (services publics) | 2 | 347 | 1 399 | 1 748 |
| Poteau (signal./station.) | 4 | 95 | 792 | 891 |
| Clôture/écran antibruit | 0 | 26 | 202 | 228 |
| Ponceau | 1 | 10 | 28 | 39 |
| Appui de pont | 2 | 25 | 102 | 129 |
| Paroi de rocher | 0 | 14 | 19 | 33 |
| Amoncellement de neige | 2 | 49 | 275 | 326 |
| Fossé | 3 | 302 | 785 | 1 090 |
| Bordure | 12 | 476 | 1 611 | 2 099 |
| Amortisseur d'impact | 0 | 21 | 54 | 75 |
| Édifice ou mur | 0 | 36 | 153 | 189 |
| Cours d'eau | 0 | 1 | 6 | 7 |
| Indicateur de construction | 0 | 6 | 56 | 62 |
| Arbre, arbuste ou souche | 5 | 107 | 415 | 527 |
| Autre objet fixe | 4 | 301 | 1 546 | 1 851 |
| **Total partiel** | **45** | **2 329** | **9 764** | **12 138** |

## 3A. TYPES DE COLLISIONS

**Tableau 3.1 : Catégories de collisions de 1988 à 2007**

| | Catégorie de collision | | | |
|---|---|---|---|---|
| Année | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | Total |
| 1988 | 1 076 | 76 724 | 150 598 | 228 398 |
| 1989 | 1 106 | 77 852 | 168 080 | 247 038 |
| 1990 | 959 | 65 912 | 153 317 | 220 188 |
| 1991 | 956 | 59 242 | 153 471 | 213 669 |
| 1992 | 942 | 58 889 | 164 418 | 224 249 |
| 1993 | 987 | 58 932 | 168 915 | 228 834 |
| 1994 | 875 | 58 525 | 167 596 | 226 996 |
| 1995 | 860 | 58 273 | 159 952 | 219 085 |
| 1996 | 816 | 57 791 | 156 417 | 215 024 |
| 1997 | 807 | 56 121 | 164 572 | 221 500 |
| 1998 | 768 | 55 441 | 157 147 | 213 356 |
| 1999 | 763 | 55 764 | 165 435 | 221 962 |
| 2000 | 737 | 57 279 | 182 614 | 240 630 |
| 2001 | 733 | 54 479 | 178 792 | 234 004 |
| 2002 | 770 | 56 516 | 187 356 | 244 642 |
| 2003 | 754 | 52 757 | 192 952 | 246 463 |
| 2004 | 718 | 49 948 | 180 882 | 231 548 |
| 2005 | 684 | 49 584 | 179 990 | 230 258 |
| 2006 | 692 | 47 411 | 168 144 | 216 247 |
| 2007 | 683 | 47 014 | 185 790 | 233 487 |

**Tableau 3.2 : Taux de collisions par million de kilomètres parcourus de 1988 à 2007**

| Année | Taux de collisions | Année | Taux de collisions | Année | Taux de collisions |
|---|---|---|---|---|---|
| 1988 | 3,2 | 1995 | 2,8 | 2002 | 2,0* |
| 1989 | 3,2 | 1996 | 2,7 | 2003 | 2,1* |
| 1990 | 3,0 | 1997 | 2,7 | 2004 | 1,9* |
| 1991 | 2,9 | 1998 | 2,5 | 2005 | 1,8* |
| 1992 | 3,1 | 1999 | 2,5 | 2006 | 1,7* |
| 1993 | 3,0 | 2000 | 2,0* | 2007 | 1,9* |
| 1994 | 2,9 | 2001 | 2,0* | | |

* Selon les estimations du nombre de véhicules-kilomètres faites par Statistique Canada.

**Tableau 3.3 : Véhicules automobiles impliqués dans une collision, selon l'impact initial, en 2007**

| | Catégorie de collision | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Collision impliquant** | **Collisions mortelles** | **Lésions corporelles** | **Dommages matériels** | **Total** |
| **Objets mobiles :** | | | | |
| Autre véhicule automobile | 747 | 67 552 | 269 696 | 337 995 |
| Véhicule non surveillé | 13 | 495 | 14 099 | 14 607 |
| Piéton | 94 | 4 226 | 315 | 4 635 |
| Cycliste | 20 | 2 446 | 528 | 2 994 |
| Train | 5 | 12 | 29 | 46 |
| Tramway | 0 | 29 | 226 | 255 |
| Tracteur agricole | 0 | 32 | 85 | 117 |
| Animal domestique | 1 | 67 | 637 | 705 |
| Animal sauvage | 5 | 523 | 13 398 | 13 926 |
| Autres objets mobiles | 0 | 77 | 241 | 318 |
| **Total partiel** | **885** | **75 459** | **299 254** | **375 598** |
| **Objets fixes :** | | | | |
| Glissière de câbles | 2 | 50 | 285 | 337 |
| Glissière de béton | 7 | 297 | 1 225 | 1 529 |
| Glissière d'acier | 1 | 166 | 811 | 978 |
| Poteau (services publics) | 2 | 347 | 1 399 | 1 748 |
| Poteau (signal./station.) | 4 | 95 | 792 | 891 |
| Clôture/écran antibruit | 0 | 26 | 202 | 228 |
| Ponceau | 1 | 10 | 28 | 39 |
| Appui de pont | 2 | 25 | 102 | 129 |
| Paroi de rocher | 0 | 14 | 19 | 33 |
| Amoncellement de neige | 2 | 49 | 275 | 326 |
| Fossé | 3 | 302 | 785 | 1 090 |
| Bordure | 12 | 476 | 1 611 | 2 099 |
| Amortisseur d'impact | 0 | 21 | 54 | 75 |
| Édifice ou mur | 0 | 36 | 153 | 189 |
| Cours d'eau | 0 | 1 | 6 | 7 |
| Indicateur de construction | 0 | 6 | 56 | 62 |
| Arbre, arbuste ou souche | 5 | 107 | 415 | 527 |
| Autre objet fixe | 4 | 301 | 1 546 | 1 851 |
| **Total partiel** | **45** | **2 329** | **9 764** | **12 138** |

**Tableau 3.3 : Véhicules automobiles impliqués dans une collision, selon l'impact initial, en 2007 (suite)**

| | Catégorie de collision | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Collision impliquant** | **Collisions mortelles** | **Lésions corporelles** | **Dommages matériels** | **Total** |
| **Autres événements :** | | | | |
| Dérapage hors route | 123 | 3 440 | 8 122 | 11 685 |
| Glissement | 124 | 4 870 | 16 732 | 21 726 |
| Mise en portefeuille | 0 | 27 | 96 | 123 |
| Déversement accidentel | 0 | 11 | 64 | 75 |
| Incendie/explosion | 0 | 4 | 215 | 219 |
| Submersion | 0 | 5 | 5 | 10 |
| Tonneau | 4 | 202 | 294 | 500 |
| Débris sur la route | 1 | 106 | 1 006 | 1 113 |
| Débris d'un véhicule | 6 | 140 | 1 283 | 1 429 |
| Autre événement non lié à une collision | 21 | 1 234 | 3 432 | 4 687 |
| **Total partiel** | **279** | **10 039** | **31 249** | **41 567** |
| **Total** | **1 209** | **87 827** | **340 267** | **429 303** |

**Tableau 3.4 : Type d'impact initial selon la catégorie de collision en 2007**

| | Catégorie de collision | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Type d'impact initial** | **Collisions mortelles** | **Lésions corporelles** | **Dommages matériels** | **Total** |
| En approchant | 135 | 1 362 | 2 676 | 4 173 |
| En angle | 71 | 6 247 | 17 194 | 23 512 |
| Collision arrière | 42 | 12 701 | 51 005 | 63 748 |
| Collision latérale | 38 | 3 114 | 22 931 | 26 083 |
| Mouvement de virage | 57 | 7 827 | 27 259 | 35 143 |
| Avec véhicule non surveillé | 14 | 519 | 14 329 | 14 862 |
| Véhicule automobile seul | 325 | 15 074 | 48 072 | 63 471 |
| Autre | 1 | 170 | 2 324 | 2 495 |
| Inconnu | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Total** | **683** | **47 014** | **185 790** | **233 487** |

## 3B. MOMENT ET MILIEU

**Tableau 3.5 : Mois où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2007**

| | Catégorie de collision | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Mois où la collision est survenue** | **Collisions mortelles** | **%** | **Lésions corporelles** | **%** | **Dommages matériels** | **%** | **Total** | **%** |
| Janvier | 43 | 6,3 | 4 068 | 8,7 | 17 920 | 9,6 | 22 031 | 9,4 |
| Février | 50 | 7,3 | 4 051 | 8,6 | 19 009 | 10,2 | 23 110 | 9,9 |
| Mars | 45 | 6,6 | 3 353 | 7,1 | 13 986 | 7,5 | 17 384 | 7,4 |
| Avril | 51 | 7,5 | 3 161 | 6,7 | 11 581 | 6,2 | 14 793 | 6,3 |
| Mai | 62 | 9,1 | 3 857 | 8,2 | 12 931 | 7,0 | 16 850 | 7,2 |
| Juin | 72 | 10,5 | 4 256 | 9,1 | 14 179 | 7,6 | 18 507 | 7,9 |
| Juillet | 53 | 7,8 | 4 064 | 8,6 | 13 238 | 7,1 | 17 355 | 7,4 |
| Août | 66 | 9,7 | 4 118 | 8,8 | 13 775 | 7,4 | 17 959 | 7,7 |
| Septembre | 78 | 11,4 | 3 996 | 8,5 | 13 463 | 7,2 | 17 537 | 7,5 |
| Octobre | 55 | 8,1 | 4 066 | 8,6 | 15 565 | 8,4 | 19 686 | 8,4 |
| Novembre | 55 | 8,1 | 4 461 | 9,5 | 19 772 | 10,6 | 24 288 | 10,4 |
| Décembre | 53 | 7,8 | 3 563 | 7,6 | 20 371 | 11,0 | 23 987 | 10,3 |
| **Total** | **683** | **100,0** | **47 014** | **100,0** | **185 790** | **100,0** | **233 487** | **100,0** |

**Tableau 3.6 : Jour où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2007**

| | Catégorie de collision | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Jour où la collision est survenue** | **Collisions mortelles** | **%** | **Lésions corporelles** | **%** | **Dommages matériels** | **%** | **Total** | **%** |
| Lundi | 88 | 12,9 | 6 939 | 14,8 | 27 426 | 14,8 | 34 453 | 14,8 |
| Mardi | 96 | 14,1 | 6 626 | 14,1 | 26 811 | 14,4 | 33 533 | 14,4 |
| Mercredi | 81 | 11,9 | 6 791 | 14,4 | 27 910 | 15,0 | 34 782 | 14,9 |
| Jeudi | 90 | 13,2 | 7 451 | 15,8 | 30 198 | 16,3 | 37 739 | 16,2 |
| Vendredi | 112 | 16,4 | 7 803 | 16,6 | 31 635 | 17,0 | 39 550 | 16,9 |
| Samedi | 108 | 15,8 | 6 299 | 13,4 | 23 294 | 12,5 | 29 701 | 12,7 |
| Dimanche | 108 | 15,8 | 5 105 | 10,9 | 18 516 | 10,0 | 23 729 | 10,2 |
| **Total** | **683** | **100,0** | **47 014** | **100,0** | **185 790** | **100,0** | **233 487** | **100,0** |

**Tableau 3.3 : Véhicules automobiles impliqués dans une collision, selon l'impact initial, en 2007 (suite)**

| | Catégorie de collision | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Collision impliquant** | **Collisions mortelles** | **Lésions corporelles** | **Dommages matériels** | **Total** |
| **Autres événements :** | | | | |
| Dérapage hors route | 123 | 3 440 | 8 122 | 11 685 |
| Glissement | 124 | 4 870 | 16 732 | 21 726 |
| Mise en portefeuille | 0 | 27 | 96 | 123 |
| Déversement accidentel | 0 | 11 | 64 | 75 |
| Incendie/explosion | 0 | 4 | 215 | 219 |
| Submersion | 0 | 5 | 5 | 10 |
| Tonneau | 4 | 202 | 294 | 500 |
| Débris sur la route | 1 | 106 | 1 006 | 1 113 |
| Débris d'un véhicule | 6 | 140 | 1 283 | 1 429 |
| Autre événement non lié à une collision | 21 | 1 234 | 3 432 | 4 687 |
| **Total partiel** | **279** | **10 039** | **31 249** | **41 567** |
| **Total** | **1 209** | **87 827** | **340 267** | **429 303** |

**Tableau 3.4 : Type d'impact initial selon la catégorie de collision en 2007**

| | Catégorie de collision | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Type d'impact initial** | **Collisions mortelles** | **Lésions corporelles** | **Dommages matériels** | **Total** |
| En approchant | 135 | 1 362 | 2 676 | 4 173 |
| En angle | 71 | 6 247 | 17 194 | 23 512 |
| Collision arrière | 42 | 12 701 | 51 005 | 63 748 |
| Collision latérale | 38 | 3 114 | 22 931 | 26 083 |
| Mouvement de virage | 57 | 7 827 | 27 259 | 35 143 |
| Avec véhicule non surveillé | 14 | 519 | 14 329 | 14 862 |
| Véhicule automobile seul | 325 | 15 074 | 48 072 | 63 471 |
| Autre | 1 | 170 | 2 324 | 2 495 |
| Inconnu | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Total** | **683** | **47 014** | **185 790** | **233 487** |

## 3B. MOMENT ET MILIEU

**Tableau 3.5 : Mois où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2007**

| | Catégorie de collision | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Mois où la collision est survenue** | **Collisions mortelles** | **%** | **Lésions corporelles** | **%** | **Dommages matériels** | **%** | **Total** | **%** |
| Janvier | 43 | 6,3 | 4 068 | 8,7 | 17 920 | 9,6 | 22 031 | 9,4 |
| Février | 50 | 7,3 | 4 051 | 8,6 | 19 009 | 10,2 | 23 110 | 9,9 |
| Mars | 45 | 6,6 | 3 353 | 7,1 | 13 986 | 7,5 | 17 384 | 7,4 |
| Avril | 51 | 7,5 | 3 161 | 6,7 | 11 581 | 6,2 | 14 793 | 6,3 |
| Mai | 62 | 9,1 | 3 857 | 8,2 | 12 931 | 7,0 | 16 850 | 7,2 |
| Juin | 72 | 10,5 | 4 256 | 9,1 | 14 179 | 7,6 | 18 507 | 7,9 |
| Juillet | 53 | 7,8 | 4 064 | 8,6 | 13 238 | 7,1 | 17 355 | 7,4 |
| Août | 66 | 9,7 | 4 118 | 8,8 | 13 775 | 7,4 | 17 959 | 7,7 |
| Septembre | 78 | 11,4 | 3 996 | 8,5 | 13 463 | 7,2 | 17 537 | 7,5 |
| Octobre | 55 | 8,1 | 4 066 | 8,6 | 15 565 | 8,4 | 19 686 | 8,4 |
| Novembre | 55 | 8,1 | 4 461 | 9,5 | 19 772 | 10,6 | 24 288 | 10,4 |
| Décembre | 53 | 7,8 | 3 563 | 7,6 | 20 371 | 11,0 | 23 987 | 10,3 |
| **Total** | **683** | **100,0** | **47 014** | **100,0** | **185 790** | **100,0** | **233 487** | **100,0** |

**Tableau 3.6 : Jour où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2007**

| | Catégorie de collision | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Jour où la collision est survenue** | **Collisions mortelles** | **%** | **Lésions corporelles** | **%** | **Dommages matériels** | **%** | **Total** | **%** |
| Lundi | 88 | 12,9 | 6 939 | 14,8 | 27 426 | 14,8 | 34 453 | 14,8 |
| Mardi | 96 | 14,1 | 6 626 | 14,1 | 26 811 | 14,4 | 33 533 | 14,4 |
| Mercredi | 81 | 11,9 | 6 791 | 14,4 | 27 910 | 15,0 | 34 782 | 14,9 |
| Jeudi | 90 | 13,2 | 7 451 | 15,8 | 30 198 | 16,3 | 37 739 | 16,2 |
| Vendredi | 112 | 16,4 | 7 803 | 16,6 | 31 635 | 17,0 | 39 550 | 16,9 |
| Samedi | 108 | 15,8 | 6 299 | 13,4 | 23 294 | 12,5 | 29 701 | 12,7 |
| Dimanche | 108 | 15,8 | 5 105 | 10,9 | 18 516 | 10,0 | 23 729 | 10,2 |
| **Total** | **683** | **100,0** | **47 014** | **100,0** | **185 790** | **100,0** | **233 487** | **100,0** |

**Tableau 3.7 : Heure où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2007**

| | Catégorie de collision | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Heure où la collision est survenue** | **Collisions mortelles** | **%** | **Lésions corporelles** | **%** | **Dommages matériels** | **%** | **Total** | **%** |
| Minuit à 1 h | 29 | 4,2 | 670 | 1,4 | 2 710 | 1,5 | 3 409 | 1,5 |
| 1 h à 2 h | 20 | 2,9 | 651 | 1,4 | 2 523 | 1,4 | 3 194 | 1,4 |
| 2 h à 3 h | 34 | 5,0 | 657 | 1,4 | 2 517 | 1,4 | 3 208 | 1,4 |
| 3 h à 4 h | 17 | 2,5 | 536 | 1,1 | 2 159 | 1,2 | 2 712 | 1,2 |
| 4 h à 5 h | 19 | 2,8 | 405 | 0,9 | 1 714 | 0,9 | 2 138 | 0,9 |
| 5 h à 6 h | 13 | 1,9 | 515 | 1,1 | 2 486 | 1,3 | 3 014 | 1,3 |
| **Total partiel** | **132** | **19,3** | **3 434** | **7,3** | **14 109** | **7,6** | **17 675** | **7,6** |
| 6 h à 7 h | 23 | 3,4 | 1 283 | 2,7 | 5 210 | 2,8 | 6 516 | 2,8 |
| 7 h à 8 h | 19 | 2,8 | 1 966 | 4,2 | 8 276 | 4,5 | 10 261 | 4,4 |
| 8 h à 9 h | 26 | 3,8 | 2 837 | 6,0 | 12 201 | 6,6 | 15 064 | 6,5 |
| 9 h à 10 h | 23 | 3,4 | 2 187 | 4,7 | 9 244 | 5,0 | 11 454 | 4,9 |
| 10 h à 11 h | 27 | 4,0 | 2 170 | 4,6 | 8 866 | 4,8 | 11 063 | 4,7 |
| 11 h à midi | 42 | 6,1 | 2 480 | 5,3 | 9 710 | 5,2 | 12 232 | 5,2 |
| **Total partiel** | **160** | **23,4** | **12 923** | **27,5** | **53 507** | **28,8** | **66 590** | **28,5** |
| Midi à 13 h | 29 | 4,2 | 2 893 | 6,2 | 11 061 | 6,0 | 13 983 | 6,0 |
| 13 h à 14 h | 27 | 4,0 | 2 728 | 5,8 | 10 310 | 5,5 | 13 065 | 5,6 |
| 14 h à 15 h | 33 | 4,8 | 2 991 | 6,4 | 11 123 | 6,0 | 14 147 | 6,1 |
| 15 h à 16 h | 35 | 5,1 | 3 714 | 7,9 | 13 648 | 7,3 | 17 397 | 7,5 |
| 16 h à 17 h | 42 | 6,1 | 3 723 | 7,9 | 14 448 | 7,8 | 18 213 | 7,8 |
| 17 h à 18 h | 47 | 6,9 | 3 796 | 8,1 | 15 158 | 8,2 | 19 001 | 8,1 |
| **Total partiel** | **213** | **31,2** | **19 845** | **42,2** | **75 748** | **40,8** | **95 806** | **41,0** |
| 18 h à 19 h | 37 | 5,4 | 2 997 | 6,4 | 11 746 | 6,3 | 14 780 | 6,3 |
| 19 h à 20 h | 47 | 6,9 | 2 174 | 4,6 | 8 127 | 4,4 | 10 348 | 4,4 |
| 20 h à 21 h | 29 | 4,2 | 1 653 | 3,5 | 6 312 | 3,4 | 7 994 | 3,4 |
| 21 h à 22 h | 24 | 3,5 | 1 473 | 3,1 | 5 888 | 3,2 | 7 385 | 3,2 |
| 22 h à 23 h | 21 | 3,1 | 1 251 | 2,7 | 4 857 | 2,6 | 6 129 | 2,6 |
| 23 h à minuit | 20 | 2,9 | 942 | 2,0 | 3 884 | 2,1 | 4 846 | 2,1 |
| **Total partiel** | **178** | **26,1** | **10 490** | **22,3** | **40 814** | **22,0** | **51 482** | **22,0** |
| Inconnue | 0 | 0,0 | 322 | 0,7 | 1 612 | 0,9 | 1 934 | 0,8 |
| **Total** | **683** | **100,0** | **47 014** | **100,0** | **185 790** | **100,0** | **233 487** | **100,0** |

**Tableau 3.8 : Personnes tuées ou blessées lors d'une collision mortelle survenue un jour férié ou une longue fin de semaine en 2007**

| Jour férié* | Nombre de collisions mortelles | Conducteurs | | Passagers | | Autres | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Tués | Blessés | Tués | Blessés | Tués | Blessés | Tués | Blessés |
| Fin de semaine de Pâques | 5 | 4 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 6 | 7 |
| Fête de la Reine | 8 | 4 | 5 | 2 | 1 | 2 | 0 | 8 | 6 |
| Jour du Canada | 13 | 9 | 6 | 4 | 6 | 0 | 0 | 13 | 12 |
| Congé civique (fête de Simcoe) | 6 | 5 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 8 | 3 |
| Fête du Travail | 15 | 10 | 8 | 7 | 13 | 2 | 0 | 19 | 21 |
| Action de grâces | 9 | 5 | 7 | 4 | 5 | 1 | 0 | 10 | 12 |
| Noël/lendemain de Noël | 10 | 3 | 7 | 5 | 5 | 2 | 0 | 10 | 12 |

* La durée peut varier selon l'année civile. Certains jours fériés peuvent comprendre toute la fin de semaine.

**Tableau 3.9 : Luminosité, selon la catégorie de collision en 2007**

| Luminosité | Catégorie de collision | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Collisions mortelles | % | Lésions corporelles | % | Dommages matériels | % | Total | % |
| Jour | 384 | 56,2 | 33 820 | 71,9 | 129 343 | 69,6 | 163 547 | 70,0 |
| Aurore | 13 | 1,9 | 700 | 1,5 | 3 335 | 1,8 | 4 048 | 1,7 |
| Crépuscule | 26 | 3,8 | 1 414 | 3,0 | 6 029 | 3,2 | 7 469 | 3,2 |
| Nuit | 260 | 38,1 | 11 053 | 23,5 | 46 802 | 25,2 | 58 115 | 24,9 |
| Autre | 0 | 0,0 | 27 | 0,1 | 281 | 0,2 | 308 | 0,1 |
| **Total** | **683** | **100,0** | **47 014** | **100,0** | **185 790** | **100,0** | **233 487** | **100,0** |

**Tableau 3.10 : Visibilité, selon la catégorie de collision en 2007**

| Visibilité | Catégorie de collision | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Collisions mortelles | % | Lésions corporelles | % | Dommages matériels | % | Total | % |
| Temps dégagé | 545 | 79,80 | 37 796 | 80,39 | 143 655 | 77,32 | 181 996 | 77,95 |
| Pluie | 55 | 8,05 | 4 290 | 9,12 | 15 964 | 8,59 | 20 309 | 8,70 |
| Neige | 41 | 6,00 | 3 482 | 7,41 | 19 732 | 10,62 | 23 255 | 9,96 |
| Pluie verglaçante | 7 | 1,02 | 338 | 0,72 | 1 906 | 1,03 | 2 251 | 0,96 |
| Poudrerie | 18 | 2,64 | 508 | 1,08 | 2 231 | 1,20 | 2 757 | 1,18 |
| Vent violent | 2 | 0,29 | 157 | 0,33 | 570 | 0,31 | 729 | 0,31 |
| Brouillard, brume, fumée ou poussière | 13 | 1,90 | 267 | 0,57 | 1 108 | 0,60 | 1 388 | 0,59 |
| Autre | 2 | 0,29 | 176 | 0,37 | 624 | 0,34 | 802 | 0,34 |
| **Total** | **683** | **100,00** | **47 014** | **100,00** | **185 790** | **100,00** | **233 487** | **100,00** |

**Tableau 3.7 : Heure où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2007**

| Heure où la collision est survenue | Catégorie de collision | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Collisions mortelles | % | Lésions corporelles | % | Dommages matériels | % | Total | % |
| Minuit à 1 h | 29 | 4,2 | 670 | 1,4 | 2 710 | 1,5 | 3 409 | 1,5 |
| 1 h à 2 h | 20 | 2,9 | 651 | 1,4 | 2 523 | 1,4 | 3 194 | 1,4 |
| 2 h à 3 h | 34 | 5,0 | 657 | 1,4 | 2 517 | 1,4 | 3 208 | 1,4 |
| 3 h à 4 h | 17 | 2,5 | 536 | 1,1 | 2 159 | 1,2 | 2 712 | 1,2 |
| 4 h à 5 h | 19 | 2,8 | 405 | 0,9 | 1 714 | 0,9 | 2 138 | 0,9 |
| 5 h à 6 h | 13 | 1,9 | 515 | 1,1 | 2 486 | 1,3 | 3 014 | 1,3 |
| **Total partiel** | **132** | **19,3** | **3 434** | **7,3** | **14 109** | **7,6** | **17 675** | **7,6** |
| 6 h à 7 h | 23 | 3,4 | 1 283 | 2,7 | 5 210 | 2,8 | 6 516 | 2,8 |
| 7 h à 8 h | 19 | 2,8 | 1 966 | 4,2 | 8 276 | 4,5 | 10 261 | 4,4 |
| 8 h à 9 h | 26 | 3,8 | 2 837 | 6,0 | 12 201 | 6,6 | 15 064 | 6,5 |
| 9 h à 10 h | 23 | 3,4 | 2 187 | 4,7 | 9 244 | 5,0 | 11 454 | 4,9 |
| 10 h à 11 h | 27 | 4,0 | 2 170 | 4,6 | 8 866 | 4,8 | 11 063 | 4,7 |
| 11 h à midi | 42 | 6,1 | 2 480 | 5,3 | 9 710 | 5,2 | 12 232 | 5,2 |
| **Total partiel** | **160** | **23,4** | **12 923** | **27,5** | **53 507** | **28,8** | **66 590** | **28,5** |
| Midi à 13 h | 29 | 4,2 | 2 893 | 6,2 | 11 061 | 6,0 | 13 983 | 6,0 |
| 13 h à 14 h | 27 | 4,0 | 2 728 | 5,8 | 10 310 | 5,5 | 13 065 | 5,6 |
| 14 h à 15 h | 33 | 4,8 | 2 991 | 6,4 | 11 123 | 6,0 | 14 147 | 6,1 |
| 15 h à 16 h | 35 | 5,1 | 3 714 | 7,9 | 13 648 | 7,3 | 17 397 | 7,5 |
| 16 h à 17 h | 42 | 6,1 | 3 723 | 7,9 | 14 448 | 7,8 | 18 213 | 7,8 |
| 17 h à 18 h | 47 | 6,9 | 3 796 | 8,1 | 15 158 | 8,2 | 19 001 | 8,1 |
| **Total partiel** | **213** | **31,2** | **19 845** | **42,2** | **75 748** | **40,8** | **95 806** | **41,0** |
| 18 h à 19 h | 37 | 5,4 | 2 997 | 6,4 | 11 746 | 6,3 | 14 780 | 6,3 |
| 19 h à 20 h | 47 | 6,9 | 2 174 | 4,6 | 8 127 | 4,4 | 10 348 | 4,4 |
| 20 h à 21 h | 29 | 4,2 | 1 653 | 3,5 | 6 312 | 3,4 | 7 994 | 3,4 |
| 21 h à 22 h | 24 | 3,5 | 1 473 | 3,1 | 5 888 | 3,2 | 7 385 | 3,2 |
| 22 h à 23 h | 21 | 3,1 | 1 251 | 2,7 | 4 857 | 2,6 | 6 129 | 2,6 |
| 23 h à minuit | 20 | 2,9 | 942 | 2,0 | 3 884 | 2,1 | 4 846 | 2,1 |
| **Total partiel** | **178** | **26,1** | **10 490** | **22,3** | **40 814** | **22,0** | **51 482** | **22,0** |
| Inconnue | 0 | 0,0 | 322 | 0,7 | 1 612 | 0,9 | 1 934 | 0,8 |
| **Total** | **683** | **100,0** | **47 014** | **100,0** | **185 790** | **100,0** | **233 487** | **100,0** |

**Tableau 3.8 : Personnes tuées ou blessées lors d'une collision mortelle survenue un jour férié ou une longue fin de semaine en 2007**

| Jour férié* | Nombre de collisions mortelles | Conducteurs | | Passagers | | Autres | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Tués | Blessés | Tués | Blessés | Tués | Blessés | Tués | Blessés |
| Fin de semaine de Pâques | 5 | 4 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 6 | 7 |
| Fête de la Reine | 8 | 4 | 5 | 2 | 1 | 2 | 0 | 8 | 6 |
| Jour du Canada | 13 | 9 | 6 | 4 | 6 | 0 | 0 | 13 | 12 |
| Congé civique (fête de Simcoe) | 6 | 5 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 8 | 3 |
| Fête du Travail | 15 | 10 | 8 | 7 | 13 | 2 | 0 | 19 | 21 |
| Action de grâces | 9 | 5 | 7 | 4 | 5 | 1 | 0 | 10 | 12 |
| Noël/lendemain de Noël | 10 | 3 | 7 | 5 | 5 | 2 | 0 | 10 | 12 |

* La durée peut varier selon l'année civile. Certains jours fériés peuvent comprendre toute la fin de semaine.

**Tableau 3.9 : Luminosité, selon la catégorie de collision en 2007**

| Luminosité | Catégorie de collision | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Collisions mortelles | % | Lésions corporelles | % | Dommages matériels | % | Total | % |
| Jour | 384 | 56,2 | 33 820 | 71,9 | 129 343 | 69,6 | 163 547 | 70,0 |
| Aurore | 13 | 1,9 | 700 | 1,5 | 3 335 | 1,8 | 4 048 | 1,7 |
| Crépuscule | 26 | 3,8 | 1 414 | 3,0 | 6 029 | 3,2 | 7 469 | 3,2 |
| Nuit | 260 | 38,1 | 11 053 | 23,5 | 46 802 | 25,2 | 58 115 | 24,9 |
| Autre | 0 | 0,0 | 27 | 0,1 | 281 | 0,2 | 308 | 0,1 |
| **Total** | **683** | **100,0** | **47 014** | **100,0** | **185 790** | **100,0** | **233 487** | **100,0** |

**Tableau 3.10 : Visibilité, selon la catégorie de collision en 2007**

| Visibilité | Catégorie de collision | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Collisions mortelles | % | Lésions corporelles | % | Dommages matériels | % | Total | % |
| Temps dégagé | 545 | 79,80 | 37 796 | 80,39 | 143 655 | 77,32 | 181 996 | 77,95 |
| Pluie | 55 | 8,05 | 4 290 | 9,12 | 15 964 | 8,59 | 20 309 | 8,70 |
| Neige | 41 | 6,00 | 3 482 | 7,41 | 19 732 | 10,62 | 23 255 | 9,96 |
| Pluie verglaçante | 7 | 1,02 | 338 | 0,72 | 1 906 | 1,03 | 2 251 | 0,96 |
| Poudrerie | 18 | 2,64 | 508 | 1,08 | 2 231 | 1,20 | 2 757 | 1,18 |
| Vent violent | 2 | 0,29 | 157 | 0,33 | 570 | 0,31 | 729 | 0,31 |
| Brouillard, brume, fumée ou poussière | 13 | 1,90 | 267 | 0,57 | 1 108 | 0,60 | 1 388 | 0,59 |
| Autre | 2 | 0,29 | 176 | 0,37 | 624 | 0,34 | 802 | 0,34 |
| **Total** | **683** | **100,00** | **47 014** | **100,00** | **185 790** | **100,00** | **233 487** | **100,00** |

## 3C. ENDROITS OÙ SURVIENNENT LES COLLISIONS

**Tableau 3.11 : Autorité responsable des routes, selon la catégorie de collision en 2007**

| | Catégorie de collision | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Autorité responsable des routes** | **Collisions mortelles** | **Lésions corporelles** | **Dommages matériels** | **Total** |
| Municipalité (sauf chemins de canton) | 237 | 28 947 | 114 783 | 143 967 |
| Province | 215 | 8 143 | 32 877 | 41 235 |
| Canton | 46 | 1 568 | 6 659 | 8 273 |
| Comté ou district | 97 | 2 724 | 10 112 | 12 933 |
| Municipalité régionale | 84 | 5 543 | 20 932 | 26 559 |
| Gouvernement fédéral | 3 | 63 | 311 | 377 |
| Autre | 1 | 26 | 116 | 143 |
| **Total** | **683** | **47 014** | **185 790** | **233 487** |



**Tableau 3.12 : Autorité responsable des routes, pour toutes les collisions, de 1998 à 2007**

| | Année | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Autorité responsable des routes*** | **1998** | **1999** | **2000** | **2001** | **2002** | **2003** | **2004** | **2005** | **2006** | **2007** | **Total** |
| Municipalité | 123 112 | 126 063 | 136 499 | 143 951 | 149 533 | 149 310 | 139 303 | 139 081 | 132 420 | 143 967 | 1 383 239 |
| Province | 33 590 | 37 139 | 38 366 | 36 511 | 39 579 | 42 518 | 40 506 | 40 780 | 37 603 | 41 235 | 387 827 |
| Canton | 8 696 | 8 672 | 9 844 | 8 678 | 9 602 | 9 146 | 8 144 | 8 189 | 7 819 | 8 273 | 87 063 |
| Comté ou district | 11 114 | 11 217 | 12 847 | 12 692 | 13 773 | 14 200 | 13 929 | 12 852 | 12 144 | 12 933 | 127 701 |
| Municipalité régionale | 36 295 | 38 360 | 42 464 | 31 659 | 31 628 | 30 731 | 29 195 | 28 864 | 25 760 | 26 559 | 321 515 |
| Gouvernement fédéral | 392 | 400 | 439 | 354 | 425 | 423 | 363 | 392 | 343 | 377 | 3 908 |
| Autre | 157 | 111 | 171 | 159 | 102 | 135 | 108 | 100 | 158 | 143 | 1 344 |
| **Total** | **213 356** | **221 962** | **240 630** | **234 004** | **244 642** | **246 463** | **231 548** | **230 258** | **216 247** | **233 487** | **2 312 597** |

* Il peut être impossible de comparer les collisions d'une année à l'autre en raison du transfert de la responsabilité de routes d'une autorité à une autre.

**Tableau 3.13 : Endroit où les collisions sont survenues, selon la catégorie de collision en 2007**

| | Catégorie de collision | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Endroit** | **Collisions mortelles** | **%** | **Lésions corporelles** | **%** | **Dommages matériels** | **%** | **Total** | **%** |
| Ailleurs qu'à une intersection | 430 | 63,0 | 18 382 | 39,1 | 86 113 | 46,3 | 104 925 | 44,9 |
| Près d'une intersection | 98 | 14,3 | 11 860 | 25,2 | 45 278 | 24,4 | 57 236 | 24,5 |
| À une intersection | 103 | 15,1 | 12 164 | 25,9 | 31 274 | 16,8 | 43 541 | 18,6 |
| À une entrée privée ou près d'une telle entrée | 38 | 5,6 | 4 201 | 8,9 | 21 443 | 11,5 | 25 682 | 11,0 |
| Passage à niveau | 6 | 0,9 | 77 | 0,2 | 292 | 0,2 | 375 | 0,2 |
| Passage inférieur ou tunnel | 1 | 0,1 | 39 | 0,1 | 185 | 0,1 | 225 | 0,1 |
| Passage supérieur ou pont | 6 | 0,9 | 205 | 0,4 | 845 | 0,5 | 1 056 | 0,5 |
| Autre | 1 | 0,1 | 86 | 0,2 | 360 | 0,2 | 447 | 0,2 |
| **Total** | **683** | **100,0** | **47 014** | **100,0** | **185 790** | **100,0** | **233 487** | **100,0** |

**Tableau 3.14 : État de la chaussée, selon la catégorie de collision en 2007**

| | Catégorie de collision | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **État de la chaussée** | **Collisions mortelles** | **%** | **Lésions corporelles** | **%** | **Dommages matériels** | **%** | **Total** | **%** |
| Sèche | 492 | 72,0 | 32 594,0 | 69,3 | 118 291 | 63,7 | 151 377 | 64,8 |
| Mouillée | 104 | 15,2 | 8 283,0 | 17,6 | 32 814,0 | 17,7 | 41 201 | 17,6 |
| Neige folle | 24 | 3,5 | 1 880,0 | 4,0 | 11 211,0 | 6,0 | 13 115 | 5,6 |
| Neige fondante | 14 | 2,0 | 1 121,0 | 2,4 | 5 540,0 | 3,0 | 6 675 | 2,9 |
| Neige tassée | 17 | 2,5 | 1 092,0 | 2,3 | 7 090,0 | 3,8 | 8 199 | 3,5 |
| Glace | 27 | 4,0 | 1 633,0 | 3,5 | 9 352,0 | 5,0 | 11 012 | 4,7 |
| Boue | 1 | 0,1 | 12,0 | 0,0 | 55,0 | 0,0 | 68 | 0,0 |
| Sable ou gravier | 2 | 0,3 | 241,0 | 0,5 | 605,0 | 0,3 | 848 | 0,4 |
| Liquide déversé | 0 | 0,0 | 16,0 | 0,0 | 35,0 | 0,0 | 51 | 0,0 |
| Autre | 2 | 0,3 | 142 | 0,3 | 797,0 | 0,4 | 941 | 0,4 |
| **Total** | **683** | **100,0** | **47 014** | **100,0** | **185 790** | **100,0** | **233 487** | **100,0** |

## 3C. ENDROITS OÙ SURVIENNENT LES COLLISIONS

**Tableau 3.11 : Autorité responsable des routes, selon la catégorie de collision en 2007**

| | Catégorie de collision | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Autorité responsable des routes** | **Collisions mortelles** | **Lésions corporelles** | **Dommages matériels** | **Total** |
| Municipalité (sauf chemins de canton) | 237 | 28 947 | 114 783 | 143 967 |
| Province | 215 | 8 143 | 32 877 | 41 235 |
| Canton | 46 | 1 568 | 6 659 | 8 273 |
| Comté ou district | 97 | 2 724 | 10 112 | 12 933 |
| Municipalité régionale | 84 | 5 543 | 20 932 | 26 559 |
| Gouvernement fédéral | 3 | 63 | 311 | 377 |
| Autre | 1 | 26 | 116 | 143 |
| **Total** | **683** | **47 014** | **185 790** | **233 487** |



**Tableau 3.12 : Autorité responsable des routes, pour toutes les collisions, de 1998 à 2007**

| | Année | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Autorité responsable des routes*** | **1998** | **1999** | **2000** | **2001** | **2002** | **2003** | **2004** | **2005** | **2006** | **2007** | **Total** |
| Municipalité | 123 112 | 126 063 | 136 499 | 143 951 | 149 533 | 149 310 | 139 303 | 139 081 | 132 420 | 143 967 | 1 383 239 |
| Province | 33 590 | 37 139 | 38 366 | 36 511 | 39 579 | 42 518 | 40 506 | 40 780 | 37 603 | 41 235 | 387 827 |
| Canton | 8 696 | 8 672 | 9 844 | 8 678 | 9 602 | 9 146 | 8 144 | 8 189 | 7 819 | 8 273 | 87 063 |
| Comté ou district | 11 114 | 11 217 | 12 847 | 12 692 | 13 773 | 14 200 | 13 929 | 12 852 | 12 144 | 12 933 | 127 701 |
| Municipalité régionale | 36 295 | 38 360 | 42 464 | 31 659 | 31 628 | 30 731 | 29 195 | 28 864 | 25 760 | 26 559 | 321 515 |
| Gouvernement fédéral | 392 | 400 | 439 | 354 | 425 | 423 | 363 | 392 | 343 | 377 | 3 908 |
| Autre | 157 | 111 | 171 | 159 | 102 | 135 | 108 | 100 | 158 | 143 | 1 344 |
| **Total** | **213 356** | **221 962** | **240 630** | **234 004** | **244 642** | **246 463** | **231 548** | **230 258** | **216 247** | **233 487** | **2 312 597** |

* Il peut être impossible de comparer les collisions d'une année à l'autre en raison du transfert de la responsabilité de routes d'une autorité à une autre.

**Tableau 3.13 : Endroit où les collisions sont survenues, selon la catégorie de collision en 2007**

| | Catégorie de collision | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Endroit** | **Collisions mortelles** | **%** | **Lésions corporelles** | **%** | **Dommages matériels** | **%** | **Total** | **%** |
| Ailleurs qu'à une intersection | 430 | 63,0 | 18 382 | 39,1 | 86 113 | 46,3 | 104 925 | 44,9 |
| Près d'une intersection | 98 | 14,3 | 11 860 | 25,2 | 45 278 | 24,4 | 57 236 | 24,5 |
| À une intersection | 103 | 15,1 | 12 164 | 25,9 | 31 274 | 16,8 | 43 541 | 18,6 |
| À une entrée privée ou près d'une telle entrée | 38 | 5,6 | 4 201 | 8,9 | 21 443 | 11,5 | 25 682 | 11,0 |
| Passage à niveau | 6 | 0,9 | 77 | 0,2 | 292 | 0,2 | 375 | 0,2 |
| Passage inférieur ou tunnel | 1 | 0,1 | 39 | 0,1 | 185 | 0,1 | 225 | 0,1 |
| Passage supérieur ou pont | 6 | 0,9 | 205 | 0,4 | 845 | 0,5 | 1 056 | 0,5 |
| Autre | 1 | 0,1 | 86 | 0,2 | 360 | 0,2 | 447 | 0,2 |
| **Total** | **683** | **100,0** | **47 014** | **100,0** | **185 790** | **100,0** | **233 487** | **100,0** |

**Tableau 3.14 : État de la chaussée, selon la catégorie de collision en 2007**

| | Catégorie de collision | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **État de la chaussée** | **Collisions mortelles** | **%** | **Lésions corporelles** | **%** | **Dommages matériels** | **%** | **Total** | **%** |
| Sèche | 492 | 72,0 | 32 594,0 | 69,3 | 118 291 | 63,7 | 151 377 | 64,8 |
| Mouillée | 104 | 15,2 | 8 283,0 | 17,6 | 32 814,0 | 17,7 | 41 201 | 17,6 |
| Neige folle | 24 | 3,5 | 1 880,0 | 4,0 | 11 211,0 | 6,0 | 13 115 | 5,6 |
| Neige fondante | 14 | 2,0 | 1 121,0 | 2,4 | 5 540,0 | 3,0 | 6 675 | 2,9 |
| Neige tassée | 17 | 2,5 | 1 092,0 | 2,3 | 7 090,0 | 3,8 | 8 199 | 3,5 |
| Glace | 27 | 4,0 | 1 633,0 | 3,5 | 9 352,0 | 5,0 | 11 012 | 4,7 |
| Boue | 1 | 0,1 | 12,0 | 0,0 | 55,0 | 0,0 | 68 | 0,0 |
| Sable ou gravier | 2 | 0,3 | 241,0 | 0,5 | 605,0 | 0,3 | 848 | 0,4 |
| Liquide déversé | 0 | 0,0 | 16,0 | 0,0 | 35,0 | 0,0 | 51 | 0,0 |
| Autre | 2 | 0,3 | 142 | 0,3 | 797,0 | 0,4 | 941 | 0,4 |
| **Total** | **683** | **100,0** | **47 014** | **100,0** | **185 790** | **100,0** | **233 487** | **100,0** |

LIEU DES COLLISIONS

# 4. LIEU DES COLLISIONS

Cette section indique le lieu des collisions en Ontario et fournit des précisions sur les diverses catégories de collisions par municipalité. Le lieu des collisions fournit des renseignements essentiels au MTO et aux administrations routières locales sur la sécurité des routes et autoroutes de l'Ontario. En comparant le nombre de collisions et de blessures au fil des ans dans certaines municipalités, nous pouvons mieux déterminer les zones où les tendances en matière de sécurité routière changent avec le temps. Ces données aident le MTO et les administrations locales à établir les priorités de leurs projets d'infrastructure, de leurs activités d'application des lois et de leurs campagnes de sensibilisation.



Les changements au nom et aux limites des municipalités en raison de fusions ou d'annexions peuvent signifier que les statistiques présentées au tableau 4.1 de cette section ne sont pas nécessairement comparables d'une année à l'autre. On trouvera les données sur le nombre d'habitants par municipalité sur le site Web de Statistique Canada à www.statcan.gc.ca. Ces chiffres peuvent être utilisés pour déterminer les taux de décès et de personnes blessées par habitant et par municipalité aux fins de comparaison.

**Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2007**

| | | Catégorie de collision | | | Personnes | | Immatriculation de véhicules automobiles* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Lieu des collisions** | **Total des collisions** | **Collisions mortelles** | **Lésions corporelles** | **Dommages matériels** | **Tuées** | **Blessées** | |
| **TOTAL–ONTARIO** | **233 487** | **683** | **47 014** | **185 790** | **765** | **67 175** | **8 424 928** |
| **Algoma** | | | | | | | |
| Blind River V | 16 | 0 | 3 | 13 | 0 | 3 | |
| Elliot Lake C | 66 | 0 | 7 | 59 | 0 | 9 | |
| Huron Shores M | 12 | 0 | 2 | 10 | 0 | 4 | |
| Macdonald, Meredith et Aberdeen Add'l Cton | 10 | 0 | 3 | 7 | 0 | 3 | |
| Sault Ste. Marie C | 1 326 | 3 | 273 | 1 050 | 3 | 427 | |
| Routes provinciales | 582 | 10 | 131 | 441 | 11 | 210 | |
| Autres régions | 284 | 0 | 55 | 229 | 0 | 79 | |
| **Total–Algoma** | **2 296** | **13** | **474** | **1 809** | **14** | **735** | **113 178** |
| **Brant** | | | | | | | |
| Brantford C | 1 415 | 0 | 262 | 1 153 | 0 | 368 | |
| Routes provinciales | 288 | 3 | 69 | 216 | 3 | 104 | |
| Autres régions | 502 | 5 | 102 | 395 | 9 | 151 | |
| **Total–Brant** | **2 205** | **8** | **433** | **1 764** | **12** | **623** | **93 596** |

# LIEU DES COLLISIONS

# 4. LIEU DES COLLISIONS

Cette section indique le lieu des collisions en Ontario et fournit des précisions sur les diverses catégories de collisions par municipalité. Le lieu des collisions fournit des renseignements essentiels au MTO et aux administrations routières locales sur la sécurité des routes et autoroutes de l'Ontario. En comparant le nombre de collisions et de blessures au fil des ans dans certaines municipalités, nous pouvons mieux déterminer les zones où les tendances en matière de sécurité routière changent avec le temps. Ces données aident le MTO et les administrations locales à établir les priorités de leurs projets d'infrastructure, de leurs activités d'application des lois et de leurs campagnes de sensibilisation.



Les changements au nom et aux limites des municipalités en raison de fusions ou d'annexions peuvent signifier que les statistiques présentées au tableau 4.1 de cette section ne sont pas nécessairement comparables d'une année à l'autre. On trouvera les données sur le nombre d'habitants par municipalité sur le site Web de Statistique Canada à www.statcan.gc.ca. Ces chiffres peuvent être utilisés pour déterminer les taux de décès et de personnes blessées par habitant et par municipalité aux fins de comparaison.

**Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2007**

| | | Catégorie de collision | | | Personnes | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Lieu des collisions** | **Total des collisions** | **Collisions mortelles** | **Lésions corporelles** | **Dommages matériels** | **Tuées** | **Blessées** | **Immatriculation de véhicules automobiles*** |
| **TOTAL–ONTARIO** | **233 487** | **683** | **47 014** | **185 790** | **765** | **67 175** | **8 424 928** |
| **Algoma** | | | | | | | |
| Blind River V | 16 | 0 | 3 | 13 | 0 | 3 | |
| Elliot Lake C | 66 | 0 | 7 | 59 | 0 | 9 | |
| Huron Shores M | 12 | 0 | 2 | 10 | 0 | 4 | |
| Macdonald, Meredith et Aberdeen Add'l Cton | 10 | 0 | 3 | 7 | 0 | 3 | |
| Sault Ste. Marie C | 1 326 | 3 | 273 | 1 050 | 3 | 427 | |
| Routes provinciales | 582 | 10 | 131 | 441 | 11 | 210 | |
| Autres régions | 284 | 0 | 55 | 229 | 0 | 79 | |
| **Total–Algoma** | **2 296** | **13** | **474** | **1 809** | **14** | **735** | **113 178** |
| **Brant** | | | | | | | |
| Brantford C | 1 415 | 0 | 262 | 1 153 | 0 | 368 | |
| Routes provinciales | 288 | 3 | 69 | 216 | 3 | 104 | |
| Autres régions | 502 | 5 | 102 | 395 | 9 | 151 | |
| **Total–Brant** | **2 205** | **8** | **433** | **1 764** | **12** | **623** | **93 596** |

**Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2007 (suite)**

| Lieu des collisions | Total des collisions | Catégorie de collision | | | Personnes | | Immatriculation de véhicules automobiles* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | Tuées | Blessées | |
| **Bruce** | | | | | | | |
| Arran-Elderslie M | 73 | 1 | 9 | 63 | 1 | 16 | |
| Brockton M | 422 | 2 | 86 | 334 | 3 | 138 | |
| Huron-Kinloss Cton | 282 | 0 | 58 | 224 | 0 | 82 | |
| Kincardine M | 187 | 0 | 39 | 148 | 0 | 58 | |
| Saugeen Shores V | 126 | 0 | 19 | 107 | 0 | 28 | |
| Péninsule de Bruce Sud V | 75 | 0 | 14 | 61 | 0 | 18 | |
| Routes provinciales | 272 | 2 | 64 | 206 | 3 | 102 | |
| Autres régions | 231 | 3 | 51 | 177 | 3 | 79 | |
| **Total–Bruce** | **1 668** | **8** | **340** | **1 320** | **10** | **521** | **66 760** |
| **Chatham-Kent** | | | | | | | |
| Routes provinciales | 194 | 2 | 57 | 135 | 2 | 89 | |
| Autres régions | 1 470 | 15 | 307 | 1 148 | 21 | 446 | |
| **Total–Chatham-Kent** | **1 664** | **17** | **364** | **1 283** | **23** | **535** | **88 399** |
| **Cochrane** | | | | | | | |
| Black River-Matheson Cton | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| Cochrane V | 86 | 0 | 20 | 66 | 0 | 29 | |
| Hearst V | 47 | 0 | 5 | 42 | 0 | 5 | |
| Iroquois Falls V | 25 | 0 | 2 | 23 | 0 | 2 | |
| Kapuskasing V | 79 | 1 | 17 | 61 | 1 | 24 | |
| Timmins C | 665 | 2 | 133 | 530 | 2 | 194 | |
| Routes provinciales | 372 | 2 | 81 | 289 | 2 | 110 | |
| Autres régions | 207 | 0 | 27 | 180 | 0 | 35 | |
| **Total–Cochrane** | **1 482** | **5** | **285** | **1 192** | **5** | **399** | **84 871** |
| **Dufferin** | | | | | | | |
| Amaranth Cton | 105 | 0 | 22 | 83 | 0 | 30 | |
| Garafraxa Est Cton | 78 | 0 | 19 | 59 | 0 | 29 | |
| Luther Est Grand Valley Cton | 33 | 0 | 7 | 26 | 0 | 11 | |
| Melancthon Cton | 83 | 0 | 16 | 67 | 0 | 24 | |
| Mono V | 123 | 0 | 22 | 101 | 0 | 34 | |
| Mulmur Cton | 89 | 1 | 11 | 77 | 1 | 22 | |
| Orangeville V | 289 | 1 | 52 | 236 | 1 | 74 | |

**Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2007 (suite)**

| Lieu des collisions | Total des collisions | Catégorie de collision | | | Personnes | | Immatriculation de véhicules automobiles* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | Tuées | Blessées | |
| Shelburne V | 48 | 0 | 10 | 38 | 0 | 11 | |
| Routes provinciales | 224 | 4 | 61 | 159 | 4 | 111 | |
| Autres régions | 277 | 1 | 59 | 217 | 1 | 86 | |
| **Total–Dufferin** | **1 349** | **7** | **279** | **1 063** | **7** | **432** | **44 471** |
| **Durham** | | | | | | | |
| Ajax V | 1 173 | 3 | 181 | 989 | 4 | 240 | |
| Brock Cton | 105 | 1 | 18 | 86 | 1 | 31 | |
| Clarington M | 643 | 6 | 114 | 523 | 7 | 180 | |
| Oshawa C | 2 133 | 0 | 387 | 1 746 | 0 | 527 | |
| Pickering C | 1 159 | 1 | 185 | 973 | 1 | 257 | |
| Scugog Cton | 251 | 3 | 48 | 200 | 3 | 70 | |
| Uxbridge Cton | 247 | 4 | 46 | 197 | 5 | 73 | |
| Whitby V | 1 280 | 4 | 231 | 1 045 | 4 | 329 | |
| Routes provinciales | 1 830 | 9 | 398 | 1 423 | 10 | 628 | |
| Autres régions | 91 | 0 | 23 | 68 | 0 | 35 | |
| **Total–Durham** | **8 912** | **31** | **1 631** | **7 250** | **35** | **2 370** | **411 640** |
| **Elgin** | | | | | | | |
| Aylmer V | 71 | 0 | 10 | 61 | 0 | 16 | |
| Bayham M | 88 | 0 | 16 | 72 | 0 | 19 | |
| Central Elgin M | 195 | 1 | 33 | 161 | 1 | 51 | |
| Dutton-Dunwich M | 71 | 0 | 7 | 64 | 0 | 14 | |
| Malahide Cton | 108 | 1 | 25 | 82 | 1 | 37 | |
| Southwold Cton | 69 | 0 | 14 | 55 | 0 | 24 | |
| St. Thomas C | 357 | 0 | 103 | 254 | 0 | 137 | |
| Elgin Ouest M | 58 | 0 | 10 | 48 | 0 | 15 | |
| Routes provinciales | 166 | 4 | 39 | 123 | 6 | 64 | |
| Autres régions | 54 | 0 | 10 | 44 | 0 | 15 | |
| **Total–Elgin** | **1 237** | **6** | **267** | **964** | **8** | **392** | **73 238** |
| **Essex** | | | | | | | |
| Amherstburg V | 218 | 2 | 28 | 188 | 2 | 37 | |
| Essex V | 268 | 0 | 38 | 230 | 0 | 56 | |

**Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2007 (suite)**

| Lieu des collisions | Total des collisions | Catégorie de collision | | | Personnes | | Immatriculation de véhicules automobiles* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | Tuées | Blessées | |
| **Bruce** | | | | | | | |
| Arran-Elderslie M | 73 | 1 | 9 | 63 | 1 | 16 | |
| Brockton M | 422 | 2 | 86 | 334 | 3 | 138 | |
| Huron-Kinloss Cton | 282 | 0 | 58 | 224 | 0 | 82 | |
| Kincardine M | 187 | 0 | 39 | 148 | 0 | 58 | |
| Saugeen Shores V | 126 | 0 | 19 | 107 | 0 | 28 | |
| Péninsule de Bruce Sud V | 75 | 0 | 14 | 61 | 0 | 18 | |
| Routes provinciales | 272 | 2 | 64 | 206 | 3 | 102 | |
| Autres régions | 231 | 3 | 51 | 177 | 3 | 79 | |
| **Total–Bruce** | **1 668** | **8** | **340** | **1 320** | **10** | **521** | **66 760** |
| **Chatham-Kent** | | | | | | | |
| Routes provinciales | 194 | 2 | 57 | 135 | 2 | 89 | |
| Autres régions | 1 470 | 15 | 307 | 1 148 | 21 | 446 | |
| **Total–Chatham-Kent** | **1 664** | **17** | **364** | **1 283** | **23** | **535** | **88 399** |
| **Cochrane** | | | | | | | |
| Black River-Matheson Cton | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| Cochrane V | 86 | 0 | 20 | 66 | 0 | 29 | |
| Hearst V | 47 | 0 | 5 | 42 | 0 | 5 | |
| Iroquois Falls V | 25 | 0 | 2 | 23 | 0 | 2 | |
| Kapuskasing V | 79 | 1 | 17 | 61 | 1 | 24 | |
| Timmins C | 665 | 2 | 133 | 530 | 2 | 194 | |
| Routes provinciales | 372 | 2 | 81 | 289 | 2 | 110 | |
| Autres régions | 207 | 0 | 27 | 180 | 0 | 35 | |
| **Total–Cochrane** | **1 482** | **5** | **285** | **1 192** | **5** | **399** | **84 871** |
| **Dufferin** | | | | | | | |
| Amaranth Cton | 105 | 0 | 22 | 83 | 0 | 30 | |
| Garafraxa Est Cton | 78 | 0 | 19 | 59 | 0 | 29 | |
| Luther Est Grand Valley Cton | 33 | 0 | 7 | 26 | 0 | 11 | |
| Melancthon Cton | 83 | 0 | 16 | 67 | 0 | 24 | |
| Mono V | 123 | 0 | 22 | 101 | 0 | 34 | |
| Mulmur Cton | 89 | 1 | 11 | 77 | 1 | 22 | |
| Orangeville V | 289 | 1 | 52 | 236 | 1 | 74 | |

**Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2007 (suite)**

| | | Catégorie de collision | | | Personnes | | Immatriculation de véhicules automobiles* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Lieu des collisions** | **Total des collisions** | **Collisions mortelles** | **Lésions corporelles** | **Dommages matériels** | **Tuées** | **Blessées** | |
| Shelburne V | 48 | 0 | 10 | 38 | 0 | 11 | |
| Routes provinciales | 224 | 4 | 61 | 159 | 4 | 111 | |
| Autres régions | 277 | 1 | 59 | 217 | 1 | 86 | |
| **Total–Dufferin** | **1 349** | **7** | **279** | **1 063** | **7** | **432** | **44 471** |
| **Durham** | | | | | | | |
| Ajax V | 1 173 | 3 | 181 | 989 | 4 | 240 | |
| Brock Cton | 105 | 1 | 18 | 86 | 1 | 31 | |
| Clarington M | 643 | 6 | 114 | 523 | 7 | 180 | |
| Oshawa C | 2 133 | 0 | 387 | 1 746 | 0 | 527 | |
| Pickering C | 1 159 | 1 | 185 | 973 | 1 | 257 | |
| Scugog Cton | 251 | 3 | 48 | 200 | 3 | 70 | |
| Uxbridge Cton | 247 | 4 | 46 | 197 | 5 | 73 | |
| Whitby V | 1 280 | 4 | 231 | 1 045 | 4 | 329 | |
| Routes provinciales | 1 830 | 9 | 398 | 1 423 | 10 | 628 | |
| Autres régions | 91 | 0 | 23 | 68 | 0 | 35 | |
| **Total–Durham** | **8 912** | **31** | **1 631** | **7 250** | **35** | **2 370** | **411 640** |
| **Elgin** | | | | | | | |
| Aylmer V | 71 | 0 | 10 | 61 | 0 | 16 | |
| Bayham M | 88 | 0 | 16 | 72 | 0 | 19 | |
| Central Elgin M | 195 | 1 | 33 | 161 | 1 | 51 | |
| Dutton-Dunwich M | 71 | 0 | 7 | 64 | 0 | 14 | |
| Malahide Cton | 108 | 1 | 25 | 82 | 1 | 37 | |
| Southwold Cton | 69 | 0 | 14 | 55 | 0 | 24 | |
| St. Thomas C | 357 | 0 | 103 | 254 | 0 | 137 | |
| Elgin Ouest M | 58 | 0 | 10 | 48 | 0 | 15 | |
| Routes provinciales | 166 | 4 | 39 | 123 | 6 | 64 | |
| Autres régions | 54 | 0 | 10 | 44 | 0 | 15 | |
| **Total–Elgin** | **1 237** | **6** | **267** | **964** | **8** | **392** | **73 238** |
| **Essex** | | | | | | | |
| Amherstburg V | 218 | 2 | 28 | 188 | 2 | 37 | |
| Essex V | 268 | 0 | 38 | 230 | 0 | 56 | |

**Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2007 (suite)**

| Lieu des collisions | Total des collisions | Catégorie de collision | | | Personnes | | Immatriculation de véhicules automobiles* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | Tuées | Blessées | |
| Kingsville V | 191 | 0 | 46 | 145 | 0 | 62 | |
| Lakeshore V | 325 | 0 | 74 | 251 | 0 | 111 | |
| LaSalle V | 142 | 0 | 24 | 118 | 0 | 39 | |
| Leamington M | 404 | 4 | 90 | 310 | 4 | 140 | |
| Tecumseh V | 286 | 2 | 52 | 232 | 2 | 68 | |
| Windsor C | 4 291 | 4 | 846 | 3 441 | 6 | 1 124 | |
| Routes provinciales | 242 | 6 | 57 | 179 | 6 | 93 | |
| Autres régions | 94 | 0 | 21 | 73 | 0 | 34 | |
| **Total–Essex** | **6 461** | **18** | **1 276** | **5 167** | **20** | **1 764** | **266 963** |
| **Frontenac** | | | | | | | |
| Central Frontenac Cton | 78 | 1 | 17 | 60 | 1 | 24 | |
| Frontenac Islands Cton | 15 | 0 | 5 | 10 | 0 | 5 | |
| Kingston C | 1 542 | 1 | 300 | 1 241 | 1 | 426 | |
| Frontenac Nord Cton | 31 | 0 | 9 | 22 | 0 | 12 | |
| Frontenac Sud Cton | 232 | 0 | 51 | 181 | 0 | 64 | |
| Routes provinciales | 340 | 2 | 62 | 276 | 2 | 91 | |
| Autres régions | 38 | 1 | 6 | 31 | 1 | 9 | |
| **Total–Frontenac** | **2 276** | **5** | **450** | **1 821** | **5** | **631** | **105 978** |
| **Grey** | | | | | | | |
| The Blue Mountains V | 97 | 0 | 11 | 86 | 0 | 18 | |
| Chatsworth Cton | 63 | 0 | 11 | 52 | 0 | 20 | |
| Georgian Bluffs Cton | 17 | 0 | 2 | 15 | 0 | 2 | |
| Grey Highlands M | 56 | 1 | 8 | 47 | 1 | 18 | |
| Hanover V | 118 | 0 | 16 | 102 | 0 | 22 | |
| Meaford M | 113 | 0 | 19 | 94 | 0 | 25 | |
| Owen Sound C | 326 | 0 | 68 | 258 | 0 | 86 | |
| Southgate Cton | 46 | 0 | 10 | 36 | 0 | 12 | |
| Grey Ouest M | 469 | 2 | 78 | 389 | 2 | 118 | |
| Routes provinciales | 322 | 5 | 66 | 251 | 9 | 102 | |
| Autres régions | 263 | 0 | 41 | 222 | 0 | 61 | |
| **Total–Grey** | **1 890** | **8** | **330** | **1 552** | **12** | **484** | **74 915** |

**Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2007 (suite)**

| | | Catégorie de collision | | | Personnes | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Lieu des collisions** | **Total des collisions** | **Collisions mortelles** | **Lésions corporelles** | **Dommages matériels** | **Tuées** | **Blessées** | **Immatriculation de véhicules automobiles*** |
| **Haldimand-Norfolk** | | | | | | | |
| Routes provinciales | 245 | 3 | 77 | 165 | 3 | 125 | |
| Autres régions | 1 520 | 4 | 320 | 1 196 | 4 | 470 | |
| **Total–Haldimand-Norfolk** | **1 765** | **7** | **397** | **1 361** | **7** | **595** | **96 728** |
| **Haliburton** | | | | | | | |
| Algonquin Highlands Cton | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | |
| Dysart et al Cton | 109 | 1 | 17 | 91 | 1 | 19 | |
| Highlands Est M | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| Minden Hills Cton | 98 | 1 | 17 | 80 | 1 | 22 | |
| Routes provinciales | 191 | 1 | 34 | 156 | 1 | 51 | |
| Autres régions | 129 | 0 | 34 | 95 | 0 | 40 | |
| **Total–Haliburton** | **531** | **3** | **103** | **425** | **3** | **133** | **21 140** |
| **Halton** | | | | | | | |
| Burlington C | 2 257 | 3 | 474 | 1 780 | 3 | 676 | |
| Halton Hills V | 686 | 6 | 160 | 520 | 7 | 220 | |
| Milton V | 954 | 6 | 252 | 696 | 7 | 366 | |
| Oakville V | 2 063 | 1 | 308 | 1 754 | 1 | 445 | |
| Routes provinciales | 2 503 | 3 | 456 | 2 044 | 3 | 689 | |
| Autres régions | 145 | 0 | 23 | 122 | 0 | 32 | |
| **Total–Halton** | **8 608** | **19** | **1 673** | **6 916** | **21** | **2 428** | **328 718** |
| **Hamilton** | | | | | | | |
| Hamilton C | 9 001 | 25 | 1 785 | 7 191 | 31 | 2 546 | |
| Routes provinciales | 1 231 | 7 | 269 | 955 | 7 | 439 | |
| Autres régions | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| **Total–Hamilton** | **10 232** | **32** | **2 054** | **8 146** | **38** | **2 985** | **306 540** |
| **Hastings** | | | | | | | |
| Bancroft V | 78 | 0 | 9 | 69 | 0 | 13 | |
| Belleville C | 920 | 0 | 208 | 712 | 0 | 290 | |
| Centre Hastings M | 32 | 0 | 7 | 25 | 0 | 9 | |
| Deseronto V | 6 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | |
| Faraday Cton | 14 | 0 | 7 | 7 | 0 | 7 | |

**Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2007 (suite)**

| | | Catégorie de collision | | | Personnes | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Lieu des collisions** | **Total des collisions** | **Collisions mortelles** | **Lésions corporelles** | **Dommages matériels** | **Tuées** | **Blessées** | **Immatriculation de véhicules automobiles*** |
| Kingsville V | 191 | 0 | 46 | 145 | 0 | 62 | |
| Lakeshore V | 325 | 0 | 74 | 251 | 0 | 111 | |
| LaSalle V | 142 | 0 | 24 | 118 | 0 | 39 | |
| Leamington M | 404 | 4 | 90 | 310 | 4 | 140 | |
| Tecumseh V | 286 | 2 | 52 | 232 | 2 | 68 | |
| Windsor C | 4 291 | 4 | 846 | 3 441 | 6 | 1 124 | |
| Routes provinciales | 242 | 6 | 57 | 179 | 6 | 93 | |
| Autres régions | 94 | 0 | 21 | 73 | 0 | 34 | |
| **Total–Essex** | **6 461** | **18** | **1 276** | **5 167** | **20** | **1 764** | **266 963** |
| **Frontenac** | | | | | | | |
| Central Frontenac Cton | 78 | 1 | 17 | 60 | 1 | 24 | |
| Frontenac Islands Cton | 15 | 0 | 5 | 10 | 0 | 5 | |
| Kingston C | 1 542 | 1 | 300 | 1 241 | 1 | 426 | |
| Frontenac Nord Cton | 31 | 0 | 9 | 22 | 0 | 12 | |
| Frontenac Sud Cton | 232 | 0 | 51 | 181 | 0 | 64 | |
| Routes provinciales | 340 | 2 | 62 | 276 | 2 | 91 | |
| Autres régions | 38 | 1 | 6 | 31 | 1 | 9 | |
| **Total–Frontenac** | **2 276** | **5** | **450** | **1 821** | **5** | **631** | **105 978** |
| **Grey** | | | | | | | |
| The Blue Mountains V | 97 | 0 | 11 | 86 | 0 | 18 | |
| Chatsworth Cton | 63 | 0 | 11 | 52 | 0 | 20 | |
| Georgian Bluffs Cton | 17 | 0 | 2 | 15 | 0 | 2 | |
| Grey Highlands M | 56 | 1 | 8 | 47 | 1 | 18 | |
| Hanover V | 118 | 0 | 16 | 102 | 0 | 22 | |
| Meaford M | 113 | 0 | 19 | 94 | 0 | 25 | |
| Owen Sound C | 326 | 0 | 68 | 258 | 0 | 86 | |
| Southgate Cton | 46 | 0 | 10 | 36 | 0 | 12 | |
| Grey Ouest M | 469 | 2 | 78 | 389 | 2 | 118 | |
| Routes provinciales | 322 | 5 | 66 | 251 | 9 | 102 | |
| Autres régions | 263 | 0 | 41 | 222 | 0 | 61 | |
| **Total–Grey** | **1 890** | **8** | **330** | **1 552** | **12** | **484** | **74 915** |

**Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2007 (suite)**

| | | Catégorie de collision | | | Personnes | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Lieu des collisions** | **Total des collisions** | **Collisions mortelles** | **Lésions corporelles** | **Dommages matériels** | **Tuées** | **Blessées** | **Immatriculation de véhicules automobiles*** |
| **Haldimand-Norfolk** | | | | | | | |
| Routes provinciales | 245 | 3 | 77 | 165 | 3 | 125 | |
| Autres régions | 1 520 | 4 | 320 | 1 196 | 4 | 470 | |
| **Total–Haldimand-Norfolk** | **1 765** | **7** | **397** | **1 361** | **7** | **595** | **96 728** |
| **Haliburton** | | | | | | | |
| Algonquin Highlands Cton | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | |
| Dysart et al Cton | 109 | 1 | 17 | 91 | 1 | 19 | |
| Highlands Est M | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| Minden Hills Cton | 98 | 1 | 17 | 80 | 1 | 22 | |
| Routes provinciales | 191 | 1 | 34 | 156 | 1 | 51 | |
| Autres régions | 129 | 0 | 34 | 95 | 0 | 40 | |
| **Total–Haliburton** | **531** | **3** | **103** | **425** | **3** | **133** | **21 140** |
| **Halton** | | | | | | | |
| Burlington C | 2 257 | 3 | 474 | 1 780 | 3 | 676 | |
| Halton Hills V | 686 | 6 | 160 | 520 | 7 | 220 | |
| Milton V | 954 | 6 | 252 | 696 | 7 | 366 | |
| Oakville V | 2 063 | 1 | 308 | 1 754 | 1 | 445 | |
| Routes provinciales | 2 503 | 3 | 456 | 2 044 | 3 | 689 | |
| Autres régions | 145 | 0 | 23 | 122 | 0 | 32 | |
| **Total–Halton** | **8 608** | **19** | **1 673** | **6 916** | **21** | **2 428** | **328 718** |
| **Hamilton** | | | | | | | |
| Hamilton C | 9 001 | 25 | 1 785 | 7 191 | 31 | 2 546 | |
| Routes provinciales | 1 231 | 7 | 269 | 955 | 7 | 439 | |
| Autres régions | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| **Total–Hamilton** | **10 232** | **32** | **2 054** | **8 146** | **38** | **2 985** | **306 540** |
| **Hastings** | | | | | | | |
| Bancroft V | 78 | 0 | 9 | 69 | 0 | 13 | |
| Belleville C | 920 | 0 | 208 | 712 | 0 | 290 | |
| Centre Hastings M | 32 | 0 | 7 | 25 | 0 | 9 | |
| Deseronto V | 6 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | |
| Faraday Cton | 14 | 0 | 7 | 7 | 0 | 7 | |

**Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2007 (suite)**

| Lieu des collisions | Total des collisions | Catégorie de collision | | | Personnes | | Immatriculation de véhicules automobiles* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | Tuées | Blessées | |
| Hastings Highlands M | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| Madoc Cton | 16 | 0 | 4 | 12 | 0 | 6 | |
| Marmora et Lake M | 27 | 0 | 6 | 21 | 0 | 6 | |
| Stirling-Rawdon Cton | 75 | 0 | 15 | 60 | 0 | 22 | |
| Tweed M | 84 | 0 | 14 | 70 | 0 | 21 | |
| Tyendinaga Cton | 71 | 0 | 21 | 50 | 0 | 26 | |
| Routes provinciales | 609 | 4 | 117 | 488 | 4 | 189 | |
| Autres régions | 786 | 3 | 179 | 604 | 3 | 268 | |
| **Total–Hastings** | **2 720** | **7** | **588** | **2 125** | **7** | **858** | **115 456** |
| **Huron** | | | | | | | |
| Ashfield-Colborne-Wawanosh Cton | 52 | 0 | 12 | 40 | 0 | 17 | |
| Bluewater M | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| Central Huron M | 16 | 0 | 2 | 14 | 0 | 2 | |
| Goderich V | 85 | 0 | 16 | 69 | 0 | 20 | |
| Howick Cton | 64 | 1 | 9 | 54 | 1 | 25 | |
| Huron Est M | 108 | 0 | 16 | 92 | 0 | 29 | |
| Morris-Turnberry M | 51 | 0 | 8 | 43 | 0 | 10 | |
| Huron Nord Cton | 22 | 0 | 5 | 17 | 0 | 5 | |
| Huron Sud M | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| Routes provinciales | 201 | 3 | 41 | 157 | 3 | 80 | |
| Autres régions | 486 | 8 | 91 | 387 | 8 | 156 | |
| **Total–Huron** | **1 088** | **12** | **200** | **876** | **12** | **344** | **51 786** |
| **Kawartha Lakes** | | | | | | | |
| Kawartha Lakes C | 1 007 | 5 | 205 | 797 | 5 | 294 | |
| Routes provinciales | 282 | 2 | 66 | 214 | 4 | 120 | |
| Autres régions | 7 | 0 | 4 | 3 | 0 | 5 | |
| **Total–Kawartha Lakes** | **1 296** | **7** | **275** | **1 014** | **9** | **419** | **69 933** |
| **Kenora** | | | | | | | |
| Dryden C | 132 | 2 | 18 | 112 | 2 | 27 | |
| Kenora C | 374 | 0 | 40 | 334 | 0 | 52 | |
| Red Lake M | 29 | 0 | 6 | 23 | 0 | 10 | |

**Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2007 (suite)**

| Lieu des collisions | Total des collisions | Catégorie de collision | | | Personnes | | Immatriculation de véhicules automobiles* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | Tuées | Blessées | |
| Sioux Lookout M | 47 | 0 | 10 | 37 | 0 | 14 | |
| Routes provinciales | 863 | 5 | 115 | 743 | 7 | 186 | |
| Autres régions | 151 | 0 | 21 | 130 | 0 | 27 | |
| **Total–Kenora** | **1 596** | **7** | **210** | **1 379** | **9** | **316** | **52 218** |
| **Lambton** | | | | | | | |
| Brooke-Alvinston Cton | 46 | 0 | 7 | 39 | 0 | 11 | |
| Dawn-Euphemia Cton | 36 | 1 | 8 | 27 | 1 | 13 | |
| Enniskillen Cton | 75 | 0 | 6 | 69 | 0 | 8 | |
| Petrolia V | 37 | 0 | 4 | 33 | 0 | 6 | |
| Plympton-Wyoming V | 97 | 2 | 25 | 70 | 2 | 37 | |
| Point Edward v | 25 | 0 | 4 | 21 | 0 | 8 | |
| Sarnia C | 943 | 6 | 173 | 764 | 6 | 243 | |
| St. Clair Cton | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| Warwick Cton | 50 | 2 | 8 | 40 | 2 | 11 | |
| Routes provinciales | 225 | 4 | 49 | 172 | 4 | 79 | |
| Autres régions | 313 | 0 | 63 | 250 | 0 | 94 | |
| **Total–Lambton** | **1 849** | **15** | **347** | **1 487** | **15** | **510** | **101 727** |
| **Lanark** | | | | | | | |
| Beckwith Cton | 72 | 0 | 6 | 66 | 0 | 7 | |
| Carleton Place V | 85 | 0 | 9 | 76 | 0 | 13 | |
| Lanark Highlands Cton | 163 | 0 | 24 | 139 | 0 | 27 | |
| Mississippi Mills V | 145 | 2 | 25 | 118 | 3 | 41 | |
| Montague Cton | 48 | 1 | 4 | 43 | 2 | 5 | |
| Perth V | 168 | 0 | 26 | 142 | 0 | 36 | |
| Smiths Falls VA | 220 | 0 | 27 | 193 | 0 | 32 | |
| Tay Valley Cton | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | |
| Routes provinciales | 199 | 2 | 36 | 161 | 2 | 64 | |
| Autres régions | 266 | 0 | 51 | 215 | 0 | 77 | |
| **Total–Lanark** | **1 371** | **5** | **208** | **1 158** | **7** | **302** | **57 134** |

**Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2007 (suite)**

| | | Catégorie de collision | | | Personnes | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Lieu des collisions** | **Total des collisions** | **Collisions mortelles** | **Lésions corporelles** | **Dommages matériels** | **Tuées** | **Blessées** | **Immatriculation de véhicules automobiles*** |
| Hastings Highlands M | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| Madoc Cton | 16 | 0 | 4 | 12 | 0 | 6 | |
| Marmora et Lake M | 27 | 0 | 6 | 21 | 0 | 6 | |
| Stirling-Rawdon Cton | 75 | 0 | 15 | 60 | 0 | 22 | |
| Tweed M | 84 | 0 | 14 | 70 | 0 | 21 | |
| Tyendinaga Cton | 71 | 0 | 21 | 50 | 0 | 26 | |
| Routes provinciales | 609 | 4 | 117 | 488 | 4 | 189 | |
| Autres régions | 786 | 3 | 179 | 604 | 3 | 268 | |
| **Total–Hastings** | **2 720** | **7** | **588** | **2 125** | **7** | **858** | **115 456** |
| **Huron** | | | | | | | |
| Ashfield-Colborne-Wawanosh Cton | 52 | 0 | 12 | 40 | 0 | 17 | |
| Bluewater M | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| Central Huron M | 16 | 0 | 2 | 14 | 0 | 2 | |
| Goderich V | 85 | 0 | 16 | 69 | 0 | 20 | |
| Howick Cton | 64 | 1 | 9 | 54 | 1 | 25 | |
| Huron Est M | 108 | 0 | 16 | 92 | 0 | 29 | |
| Morris-Turnberry M | 51 | 0 | 8 | 43 | 0 | 10 | |
| Huron Nord Cton | 22 | 0 | 5 | 17 | 0 | 5 | |
| Huron Sud M | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| Routes provinciales | 201 | 3 | 41 | 157 | 3 | 80 | |
| Autres régions | 486 | 8 | 91 | 387 | 8 | 156 | |
| **Total–Huron** | **1 088** | **12** | **200** | **876** | **12** | **344** | **51 786** |
| **Kawartha Lakes** | | | | | | | |
| Kawartha Lakes C | 1 007 | 5 | 205 | 797 | 5 | 294 | |
| Routes provinciales | 282 | 2 | 66 | 214 | 4 | 120 | |
| Autres régions | 7 | 0 | 4 | 3 | 0 | 5 | |
| **Total–Kawartha Lakes** | **1 296** | **7** | **275** | **1 014** | **9** | **419** | **69 933** |
| **Kenora** | | | | | | | |
| Dryden C | 132 | 2 | 18 | 112 | 2 | 27 | |
| Kenora C | 374 | 0 | 40 | 334 | 0 | 52 | |
| Red Lake M | 29 | 0 | 6 | 23 | 0 | 10 | |

**Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2007 (suite)**

| Lieu des collisions | Total des collisions | Catégorie de collision | | | Personnes | | Immatriculation de véhicules automobiles* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | Tuées | Blessées | |
| Sioux Lookout M | 47 | 0 | 10 | 37 | 0 | 14 | |
| Routes provinciales | 863 | 5 | 115 | 743 | 7 | 186 | |
| Autres régions | 151 | 0 | 21 | 130 | 0 | 27 | |
| **Total–Kenora** | **1 596** | **7** | **210** | **1 379** | **9** | **316** | **52 218** |
| **Lambton** | | | | | | | |
| Brooke-Alvinston Cton | 46 | 0 | 7 | 39 | 0 | 11 | |
| Dawn-Euphemia Cton | 36 | 1 | 8 | 27 | 1 | 13 | |
| Enniskillen Cton | 75 | 0 | 6 | 69 | 0 | 8 | |
| Petrolia V | 37 | 0 | 4 | 33 | 0 | 6 | |
| Plympton-Wyoming V | 97 | 2 | 25 | 70 | 2 | 37 | |
| Point Edward v | 25 | 0 | 4 | 21 | 0 | 8 | |
| Sarnia C | 943 | 6 | 173 | 764 | 6 | 243 | |
| St. Clair Cton | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| Warwick Cton | 50 | 2 | 8 | 40 | 2 | 11 | |
| Routes provinciales | 225 | 4 | 49 | 172 | 4 | 79 | |
| Autres régions | 313 | 0 | 63 | 250 | 0 | 94 | |
| **Total–Lambton** | **1 849** | **15** | **347** | **1 487** | **15** | **510** | **101 727** |
| **Lanark** | | | | | | | |
| Beckwith Cton | 72 | 0 | 6 | 66 | 0 | 7 | |
| Carleton Place V | 85 | 0 | 9 | 76 | 0 | 13 | |
| Lanark Highlands Cton | 163 | 0 | 24 | 139 | 0 | 27 | |
| Mississippi Mills V | 145 | 2 | 25 | 118 | 3 | 41 | |
| Montague Cton | 48 | 1 | 4 | 43 | 2 | 5 | |
| Perth V | 168 | 0 | 26 | 142 | 0 | 36 | |
| Smiths Falls VA | 220 | 0 | 27 | 193 | 0 | 32 | |
| Tay Valley Cton | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | |
| Routes provinciales | 199 | 2 | 36 | 161 | 2 | 64 | |
| Autres régions | 266 | 0 | 51 | 215 | 0 | 77 | |
| **Total–Lanark** | **1 371** | **5** | **208** | **1 158** | **7** | **302** | **57 134** |

**Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2007 (suite)**

| Lieu des collisions | Total des collisions | Catégorie de collision | | | Personnes | | Immatriculation de véhicules automobiles* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | Tuées | Blessées | |
| **Leeds et Grenville** | | | | | | | |
| Athens Cton | 30 | 0 | 8 | 22 | 0 | 11 | |
| Augusta Cton | 77 | 0 | 20 | 57 | 0 | 37 | |
| Brockville C | 382 | 0 | 87 | 295 | 0 | 127 | |
| Edwardsburgh/Cardinal Cton | 78 | 2 | 14 | 62 | 3 | 20 | |
| Elizabethtown-Kitley Cton | 143 | 3 | 29 | 111 | 3 | 48 | |
| Front of Yonge Cton | 19 | 0 | 9 | 10 | 0 | 11 | |
| Gananoque VA | 45 | 0 | 7 | 38 | 0 | 8 | |
| Leeds et les Milles Îles Cton | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| Merrickville-Wolford v | 47 | 1 | 8 | 38 | 2 | 9 | |
| Grenville Nord M | 291 | 0 | 59 | 232 | 0 | 92 | |
| Prescott VA | 102 | 0 | 20 | 82 | 0 | 29 | |
| Rideau Lakes Cton | 143 | 0 | 23 | 120 | 0 | 33 | |
| Routes provinciales | 645 | 4 | 122 | 519 | 4 | 193 | |
| Autres régions | 294 | 1 | 57 | 236 | 1 | 76 | |
| **Total–Leeds et Grenville** | **2 297** | **11** | **463** | **1 823** | **13** | **694** | **86 534** |
| **Lennox et Addington** | | | | | | | |
| Addington Highlands Cton | 10 | 0 | 1 | 9 | 0 | 1 | |
| Greater Napanee V | 215 | 2 | 42 | 171 | 2 | 65 | |
| Loyalist Cton | 139 | 0 | 36 | 103 | 0 | 62 | |
| Stone Mills Cton | 101 | 0 | 16 | 85 | 0 | 27 | |
| Routes provinciales | 264 | 6 | 60 | 198 | 8 | 98 | |
| Autres régions | 51 | 0 | 11 | 40 | 0 | 21 | |
| **Total–Lennox et Addington** | **780** | **8** | **166** | **606** | **10** | **274** | **32 155** |
| **Manitoulin** | | | | | | | |
| Central Manitoulin M | 15 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | |
| Routes provinciales | 224 | 2 | 25 | 197 | 2 | 31 | |
| Autres régions | 115 | 0 | 16 | 99 | 0 | 20 | |
| **Total–Manitoulin** | **354** | **2** | **41** | **311** | **2** | **51** | **14 518** |

**Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2007 (suite)**

| Lieu des collisions | Total des collisions | Catégorie de collision | | | Personnes | | Immatriculation de véhicules automobiles* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | Tuées | Blessées | |
| **Middlesex** | | | | | | | |
| Adelaide-Metcalfe Cton | 67 | 1 | 11 | 55 | 1 | 21 | |
| London C | 7 590 | 5 | 1 471 | 6 114 | 5 | 2 050 | |
| Lucan Biddulph Cton | 44 | 0 | 11 | 33 | 0 | 14 | |
| Middlesex Centre M | 309 | 6 | 63 | 240 | 7 | 111 | |
| Middlesex Nord M | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Middlesex Sud-Ouest M | 23 | 0 | 4 | 19 | 0 | 4 | |
| Strathroy-Caradoc Cton | 249 | 2 | 44 | 203 | 2 | 63 | |
| Routes provinciales | 512 | 8 | 96 | 408 | 10 | 159 | |
| Autres régions | 611 | 8 | 141 | 462 | 8 | 249 | |
| **Total–Middlesex** | **9 405** | **30** | **1 841** | **7 534** | **33** | **2 671** | **282 443** |
| **Muskoka** | | | | | | | |
| Bracebridge V | 228 | 0 | 32 | 196 | 0 | 41 | |
| Georgian Bay Cton | 43 | 0 | 12 | 31 | 0 | 17 | |
| Gravenhurst V | 134 | 2 | 15 | 117 | 3 | 23 | |
| Huntsville V | 288 | 1 | 41 | 246 | 1 | 52 | |
| Lake of Bays Cton | 45 | 0 | 8 | 37 | 0 | 12 | |
| Muskoka Lakes Cton | 120 | 1 | 18 | 101 | 2 | 24 | |
| Routes provinciales | 589 | 4 | 106 | 479 | 4 | 155 | |
| Autres régions | 89 | 0 | 8 | 81 | 0 | 11 | |
| **Total–Muskoka** | **1 536** | **8** | **240** | **1 288** | **10** | **335** | **62 542** |
| **Niagara** | | | | | | | |
| Fort Erie V | 366 | 2 | 63 | 301 | 2 | 101 | |
| Grimsby V | 234 | 1 | 48 | 185 | 1 | 68 | |
| Lincoln V | 258 | 0 | 47 | 211 | 0 | 56 | |
| Niagara Falls C | 1 447 | 3 | 265 | 1 179 | 3 | 389 | |
| Niagara-On-The-Lake V | 228 | 5 | 50 | 173 | 5 | 96 | |
| Pelham V | 174 | 0 | 31 | 143 | 0 | 43 | |
| Port Colborne C | 197 | 0 | 32 | 165 | 0 | 47 | |
| St. Catharines C | 1 957 | 7 | 261 | 1 689 | 7 | 334 | |
| Thorold C | 258 | 2 | 51 | 205 | 2 | 71 | |

**Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2007 (suite)**

| Lieu des collisions | Total des collisions | Catégorie de collision | | | Personnes | | Immatriculation de véhicules automobiles* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | Tuées | Blessées | |
| **Leeds et Grenville** | | | | | | | |
| Athens Cton | 30 | 0 | 8 | 22 | 0 | 11 | |
| Augusta Cton | 77 | 0 | 20 | 57 | 0 | 37 | |
| Brockville C | 382 | 0 | 87 | 295 | 0 | 127 | |
| Edwardsburgh/Cardinal Cton | 78 | 2 | 14 | 62 | 3 | 20 | |
| Elizabethtown-Kitley Cton | 143 | 3 | 29 | 111 | 3 | 48 | |
| Front of Yonge Cton | 19 | 0 | 9 | 10 | 0 | 11 | |
| Gananoque VA | 45 | 0 | 7 | 38 | 0 | 8 | |
| Leeds et les Milles Îles Cton | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| Merrickville-Wolford v | 47 | 1 | 8 | 38 | 2 | 9 | |
| Grenville Nord M | 291 | 0 | 59 | 232 | 0 | 92 | |
| Prescott VA | 102 | 0 | 20 | 82 | 0 | 29 | |
| Rideau Lakes Cton | 143 | 0 | 23 | 120 | 0 | 33 | |
| Routes provinciales | 645 | 4 | 122 | 519 | 4 | 193 | |
| Autres régions | 294 | 1 | 57 | 236 | 1 | 76 | |
| **Total–Leeds et Grenville** | **2 297** | **11** | **463** | **1 823** | **13** | **694** | **86 534** |
| **Lennox et Addington** | | | | | | | |
| Addington Highlands Cton | 10 | 0 | 1 | 9 | 0 | 1 | |
| Greater Napanee V | 215 | 2 | 42 | 171 | 2 | 65 | |
| Loyalist Cton | 139 | 0 | 36 | 103 | 0 | 62 | |
| Stone Mills Cton | 101 | 0 | 16 | 85 | 0 | 27 | |
| Routes provinciales | 264 | 6 | 60 | 198 | 8 | 98 | |
| Autres régions | 51 | 0 | 11 | 40 | 0 | 21 | |
| **Total–Lennox et Addington** | **780** | **8** | **166** | **606** | **10** | **274** | **32 155** |
| **Manitoulin** | | | | | | | |
| Central Manitoulin M | 15 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | |
| Routes provinciales | 224 | 2 | 25 | 197 | 2 | 31 | |
| Autres régions | 115 | 0 | 16 | 99 | 0 | 20 | |
| **Total–Manitoulin** | **354** | **2** | **41** | **311** | **2** | **51** | **14 518** |

**Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2007 (suite)**

| | | Catégorie de collision | | | Personnes | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Lieu des collisions** | **Total des collisions** | **Collisions mortelles** | **Lésions corporelles** | **Dommages matériels** | **Tuées** | **Blessées** | **Immatriculation de véhicules automobiles*** |
| **Middlesex** | | | | | | | |
| Adelaide-Metcalfe Cton | 67 | 1 | 11 | 55 | 1 | 21 | |
| London C | 7 590 | 5 | 1 471 | 6 114 | 5 | 2 050 | |
| Lucan Biddulph Cton | 44 | 0 | 11 | 33 | 0 | 14 | |
| Middlesex Centre M | 309 | 6 | 63 | 240 | 7 | 111 | |
| Middlesex Nord M | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Middlesex Sud-Ouest M | 23 | 0 | 4 | 19 | 0 | 4 | |
| Strathroy-Caradoc Cton | 249 | 2 | 44 | 203 | 2 | 63 | |
| Routes provinciales | 512 | 8 | 96 | 408 | 10 | 159 | |
| Autres régions | 611 | 8 | 141 | 462 | 8 | 249 | |
| **Total–Middlesex** | **9 405** | **30** | **1 841** | **7 534** | **33** | **2 671** | **282 443** |
| **Muskoka** | | | | | | | |
| Bracebridge V | 228 | 0 | 32 | 196 | 0 | 41 | |
| Georgian Bay Cton | 43 | 0 | 12 | 31 | 0 | 17 | |
| Gravenhurst V | 134 | 2 | 15 | 117 | 3 | 23 | |
| Huntsville V | 288 | 1 | 41 | 246 | 1 | 52 | |
| Lake of Bays Cton | 45 | 0 | 8 | 37 | 0 | 12 | |
| Muskoka Lakes Cton | 120 | 1 | 18 | 101 | 2 | 24 | |
| Routes provinciales | 589 | 4 | 106 | 479 | 4 | 155 | |
| Autres régions | 89 | 0 | 8 | 81 | 0 | 11 | |
| **Total–Muskoka** | **1 536** | **8** | **240** | **1 288** | **10** | **335** | **62 542** |
| **Niagara** | | | | | | | |
| Fort Erie V | 366 | 2 | 63 | 301 | 2 | 101 | |
| Grimsby V | 234 | 1 | 48 | 185 | 1 | 68 | |
| Lincoln V | 258 | 0 | 47 | 211 | 0 | 56 | |
| Niagara Falls C | 1 447 | 3 | 265 | 1 179 | 3 | 389 | |
| Niagara-On-The-Lake V | 228 | 5 | 50 | 173 | 5 | 96 | |
| Pelham V | 174 | 0 | 31 | 143 | 0 | 43 | |
| Port Colborne C | 197 | 0 | 32 | 165 | 0 | 47 | |
| St. Catharines C | 1 957 | 7 | 261 | 1 689 | 7 | 334 | |
| Thorold C | 258 | 2 | 51 | 205 | 2 | 71 | |

**Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2007 (suite)**

| Lieu des collisions | Total des collisions | Catégorie de collision | | | Personnes | | Immatriculation de véhicules automobiles* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | Tuées | Blessées | |
| Wainfleet Cton | 67 | 0 | 15 | 52 | 0 | 19 | |
| Welland C | 707 | 1 | 154 | 552 | 1 | 220 | |
| Lincoln Ouest Cton | 165 | 2 | 37 | 126 | 3 | 47 | |
| Routes provinciales | 1 409 | 10 | 321 | 1 078 | 10 | 468 | |
| Autres régions | 278 | 0 | 56 | 222 | 0 | 80 | |
| **Total–Niagara** | **7 745** | **33** | **1 431** | **6 281** | **34** | **2 039** | **314 460** |
| **Nipissing** | | | | | | | |
| Bonfield Cton | 9 | 0 | 3 | 6 | 0 | 3 | |
| Ferris Est Cton | 32 | 0 | 4 | 28 | 0 | 4 | |
| Mattawa V | 10 | 0 | 1 | 9 | 0 | 1 | |
| North Bay C | 787 | 1 | 165 | 621 | 1 | 212 | |
| Nipissing Ouest M | 146 | 0 | 12 | 134 | 0 | 16 | |
| Routes provinciales | 686 | 10 | 134 | 542 | 12 | 226 | |
| Autres régions | 109 | 0 | 16 | 93 | 0 | 20 | |
| **Total–Nipissing** | **1 779** | **11** | **335** | **1 433** | **13** | **482** | **77 551** |
| **Northumberland** | | | | | | | |
| Alnwick-Haldimand Cton | 84 | 0 | 19 | 65 | 0 | 24 | |
| Brighton M | 106 | 1 | 25 | 80 | 1 | 28 | |
| Cobourg V | 232 | 0 | 41 | 191 | 0 | 53 | |
| Cramahe Cton | 50 | 0 | 8 | 42 | 0 | 11 | |
| Hamilton Cton | 135 | 4 | 31 | 100 | 4 | 62 | |
| Port Hope M | 184 | 1 | 39 | 144 | 1 | 48 | |
| Trent Hills M | 76 | 0 | 11 | 65 | 0 | 12 | |
| Routes provinciales | 361 | 3 | 53 | 305 | 4 | 100 | |
| Autres régions | 234 | 3 | 45 | 186 | 3 | 63 | |
| **Total–Northumberland** | **1 462** | **12** | **272** | **1 178** | **13** | **401** | **71 964** |
| **Ottawa** | | | | | | | |
| Ottawa C | 13 749 | 34 | 2 800 | 10 915 | 35 | 3 826 | |
| Routes provinciales | 1 511 | 6 | 268 | 1 237 | 6 | 365 | |
| Autres régions | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| **Total–Ottawa** | **15 260** | **40** | **3 068** | **12 152** | **41** | **4 191** | **491 684** |

**Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2007 (suite)**

| Lieu des collisions | Total des collisions | Catégorie de collision | | | Personnes | | Immatriculation de véhicules automobiles* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | Tuées | Blessées | |
| **Oxford** | | | | | | | |
| Zorra-Tavistock Est Cton | 33 | 2 | 8 | 23 | 2 | 12 | |
| Ingersoll V | 122 | 0 | 25 | 97 | 0 | 34 | |
| Norwich Cton | 107 | 4 | 28 | 75 | 4 | 48 | |
| Tillsonburg V | 151 | 1 | 37 | 113 | 1 | 53 | |
| Woodstock C | 407 | 0 | 76 | 331 | 0 | 110 | |
| Zorra Cton | 163 | 2 | 30 | 131 | 2 | 49 | |
| Routes provinciales | 431 | 2 | 112 | 317 | 2 | 179 | |
| Autres régions | 234 | 2 | 49 | 183 | 2 | 66 | |
| **Total–Oxford** | **1 648** | **13** | **365** | **1 270** | **13** | **551** | **85 477** |
| **Parry Sound** | | | | | | | |
| Magnetawan M | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | |
| Mcdougall M | 19 | 0 | 2 | 17 | 0 | 2 | |
| Nipissing Cton | 10 | 0 | 2 | 8 | 0 | 2 | |
| Parry Sound V | 170 | 0 | 28 | 142 | 0 | 34 | |
| Perry Cton | 16 | 0 | 3 | 13 | 0 | 3 | |
| Powassan M | 17 | 0 | 5 | 12 | 0 | 6 | |
| Routes provinciales | 626 | 4 | 111 | 511 | 4 | 156 | |
| Autres régions | 154 | 1 | 30 | 123 | 1 | 42 | |
| **Total–Parry Sound** | **1 015** | **5** | **181** | **829** | **5** | **245** | **53 223** |
| **Peel** | | | | | | | |
| Brampton C | 6 012 | 10 | 953 | 5 049 | 11 | 1 345 | |
| Caledon V | 1 072 | 8 | 198 | 866 | 9 | 285 | |
| Mississauga C | 7 889 | 18 | 1 139 | 6 732 | 18 | 1 530 | |
| Routes provinciales | 3 922 | 4 | 558 | 3 360 | 5 | 845 | |
| Autres régions | 728 | 0 | 78 | 650 | 0 | 115 | |
| **Total–Peel** | **19 623** | **40** | **2 926** | **16 657** | **43** | **4 120** | **749 758** |
| **Perth** | | | | | | | |
| Perth Nord M | 166 | 1 | 37 | 128 | 1 | 43 | |
| Perth Est Cton | 180 | 4 | 53 | 123 | 4 | 85 | |
| Perth Sud Cton | 89 | 1 | 14 | 74 | 1 | 21 | |

**Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2007 (suite)**

| Lieu des collisions | Total des collisions | Catégorie de collision | | | Personnes | | Immatriculation de véhicules automobiles* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | Tuées | Blessées | |
| Wainfleet Cton | 67 | 0 | 15 | 52 | 0 | 19 | |
| Welland C | 707 | 1 | 154 | 552 | 1 | 220 | |
| Lincoln Ouest Cton | 165 | 2 | 37 | 126 | 3 | 47 | |
| Routes provinciales | 1 409 | 10 | 321 | 1 078 | 10 | 468 | |
| Autres régions | 278 | 0 | 56 | 222 | 0 | 80 | |
| **Total–Niagara** | **7 745** | **33** | **1 431** | **6 281** | **34** | **2 039** | **314 460** |
| **Nipissing** | | | | | | | |
| Bonfield Cton | 9 | 0 | 3 | 6 | 0 | 3 | |
| Ferris Est Cton | 32 | 0 | 4 | 28 | 0 | 4 | |
| Mattawa V | 10 | 0 | 1 | 9 | 0 | 1 | |
| North Bay C | 787 | 1 | 165 | 621 | 1 | 212 | |
| Nipissing Ouest M | 146 | 0 | 12 | 134 | 0 | 16 | |
| Routes provinciales | 686 | 10 | 134 | 542 | 12 | 226 | |
| Autres régions | 109 | 0 | 16 | 93 | 0 | 20 | |
| **Total–Nipissing** | **1 779** | **11** | **335** | **1 433** | **13** | **482** | **77 551** |
| **Northumberland** | | | | | | | |
| Alnwick-Haldimand Cton | 84 | 0 | 19 | 65 | 0 | 24 | |
| Brighton M | 106 | 1 | 25 | 80 | 1 | 28 | |
| Cobourg V | 232 | 0 | 41 | 191 | 0 | 53 | |
| Cramahe Cton | 50 | 0 | 8 | 42 | 0 | 11 | |
| Hamilton Cton | 135 | 4 | 31 | 100 | 4 | 62 | |
| Port Hope M | 184 | 1 | 39 | 144 | 1 | 48 | |
| Trent Hills M | 76 | 0 | 11 | 65 | 0 | 12 | |
| Routes provinciales | 361 | 3 | 53 | 305 | 4 | 100 | |
| Autres régions | 234 | 3 | 45 | 186 | 3 | 63 | |
| **Total–Northumberland** | **1 462** | **12** | **272** | **1 178** | **13** | **401** | **71 964** |
| **Ottawa** | | | | | | | |
| Ottawa C | 13 749 | 34 | 2 800 | 10 915 | 35 | 3 826 | |
| Routes provinciales | 1 511 | 6 | 268 | 1 237 | 6 | 365 | |
| Autres régions | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| **Total–Ottawa** | **15 260** | **40** | **3 068** | **12 152** | **41** | **4 191** | **491 684** |

**Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2007 (suite)**

| Lieu des collisions | Total des collisions | Catégorie de collision | | | Personnes | | Immatriculation de véhicules automobiles* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | Tuées | Blessées | |
| **Oxford** | | | | | | | |
| Zorra-Tavistock Est Cton | 33 | 2 | 8 | 23 | 2 | 12 | |
| Ingersoll V | 122 | 0 | 25 | 97 | 0 | 34 | |
| Norwich Cton | 107 | 4 | 28 | 75 | 4 | 48 | |
| Tillsonburg V | 151 | 1 | 37 | 113 | 1 | 53 | |
| Woodstock C | 407 | 0 | 76 | 331 | 0 | 110 | |
| Zorra Cton | 163 | 2 | 30 | 131 | 2 | 49 | |
| Routes provinciales | 431 | 2 | 112 | 317 | 2 | 179 | |
| Autres régions | 234 | 2 | 49 | 183 | 2 | 66 | |
| **Total–Oxford** | **1 648** | **13** | **365** | **1 270** | **13** | **551** | **85 477** |
| **Parry Sound** | | | | | | | |
| Magnetawan M | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | |
| Mcdougall M | 19 | 0 | 2 | 17 | 0 | 2 | |
| Nipissing Cton | 10 | 0 | 2 | 8 | 0 | 2 | |
| Parry Sound V | 170 | 0 | 28 | 142 | 0 | 34 | |
| Perry Cton | 16 | 0 | 3 | 13 | 0 | 3 | |
| Powassan M | 17 | 0 | 5 | 12 | 0 | 6 | |
| Routes provinciales | 626 | 4 | 111 | 511 | 4 | 156 | |
| Autres régions | 154 | 1 | 30 | 123 | 1 | 42 | |
| **Total–Parry Sound** | **1 015** | **5** | **181** | **829** | **5** | **245** | **53 223** |
| **Peel** | | | | | | | |
| Brampton C | 6 012 | 10 | 953 | 5 049 | 11 | 1 345 | |
| Caledon V | 1 072 | 8 | 198 | 866 | 9 | 285 | |
| Mississauga C | 7 889 | 18 | 1 139 | 6 732 | 18 | 1 530 | |
| Routes provinciales | 3 922 | 4 | 558 | 3 360 | 5 | 845 | |
| Autres régions | 728 | 0 | 78 | 650 | 0 | 115 | |
| **Total–Peel** | **19 623** | **40** | **2 926** | **16 657** | **43** | **4 120** | **749 758** |
| **Perth** | | | | | | | |
| Perth Nord M | 166 | 1 | 37 | 128 | 1 | 43 | |
| Perth Est Cton | 180 | 4 | 53 | 123 | 4 | 85 | |
| Perth Sud Cton | 89 | 1 | 14 | 74 | 1 | 21 | |

**Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2007 (suite)**

| Lieu des collisions | Total des collisions | Catégorie de collision | | | Personnes | | Immatriculation de véhicules automobiles* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | Tuées | Blessées | |
| St. Marys VA | 60 | 0 | 9 | 51 | 0 | 11 | |
| Stratford C | 431 | 0 | 97 | 334 | 0 | 154 | |
| Perth Ouest M | 116 | 2 | 23 | 91 | 2 | 35 | |
| Routes provinciales | 229 | 4 | 58 | 167 | 6 | 102 | |
| Autres régions | 63 | 0 | 20 | 43 | 0 | 29 | |
| **Total–Perth** | **1 334** | **12** | **311** | **1 011** | **14** | **480** | **58 022** |
| **Peterborough** | | | | | | | |
| Asphodel-Norwood Cton | 54 | 1 | 9 | 44 | 1 | 11 | |
| Cavan-Monaghan Cton | 102 | 2 | 21 | 79 | 2 | 37 | |
| Douro-Dummer Cton | 73 | 0 | 11 | 62 | 0 | 14 | |
| Galway-Cavendish-Harvey Cton | 87 | 0 | 18 | 69 | 0 | 21 | |
| Havelock-Belmont-Methuen Cton | 60 | 0 | 3 | 57 | 0 | 6 | |
| Kawartha Nord Cton | 37 | 0 | 6 | 31 | 0 | 7 | |
| Otonabee-Monaghan Sud Cton | 93 | 0 | 21 | 72 | 0 | 25 | |
| Peterborough C | 758 | 4 | 384 | 370 | 4 | 536 | |
| Smith-Ennismore-Lakefield Cton | 218 | 0 | 48 | 170 | 0 | 76 | |
| Routes provinciales | 357 | 1 | 71 | 285 | 5 | 102 | |
| Autres régions | 43 | 3 | 4 | 36 | 3 | 10 | |
| **Total–Peterborough** | **1 882** | **11** | **596** | **1 275** | **15** | **845** | **107 006** |
| **Prescott et Russell** | | | | | | | |
| Alfred et Plantagenet Cton | 124 | 1 | 34 | 89 | 1 | 44 | |
| Casselman v | 39 | 0 | 7 | 32 | 0 | 10 | |
| Clarence-Rockland C | 221 | 1 | 38 | 182 | 1 | 64 | |
| Hawkesbury Est Cton | 41 | 1 | 16 | 24 | 1 | 20 | |
| Hawkesbury V | 189 | 1 | 38 | 150 | 1 | 52 | |
| La Nation M | 209 | 0 | 50 | 159 | 0 | 70 | |
| Russell Cton | 113 | 2 | 29 | 82 | 2 | 41 | |
| Routes provinciales | 192 | 0 | 43 | 149 | 0 | 55 | |
| Autres régions | 143 | 1 | 22 | 120 | 2 | 33 | |
| **Total–Prescott et Russell** | **1 271** | **7** | **277** | **987** | **8** | **389** | **81 807** |

**Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2007 (suite)**

| Lieu des collisions | Total des collisions | Catégorie de collision | | | Personnes | | Immatriculation de véhicules automobiles* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | Tuées | Blessées | |
| **Prince Edward** | | | | | | | |
| Routes provinciales | 43 | 1 | 8 | 34 | 1 | 19 | |
| Autres régions | 405 | 4 | 92 | 309 | 4 | 115 | |
| **Total–Prince Edward** | **448** | **5** | **100** | **343** | **5** | **134** | **23 027** |
| **Rainy River** | | | | | | | |
| Atikokan V | 25 | 1 | 4 | 20 | 1 | 7 | |
| Fort Frances V | 151 | 1 | 17 | 133 | 1 | 30 | |
| Routes provinciales | 295 | 0 | 26 | 269 | 0 | 45 | |
| Autres régions | 72 | 1 | 10 | 61 | 2 | 11 | |
| **Total–Rainy River** | **543** | **3** | **57** | **483** | **4** | **93** | **22 758** |
| **Renfrew** | | | | | | | |
| Admaston-Bromley Cton | 34 | 0 | 7 | 27 | 0 | 11 | |
| Arnprior V | 92 | 1 | 13 | 78 | 2 | 18 | |
| Bonnechere Valley Cton | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| Brudenell, Lyndoch et Raglan Cton | 21 | 0 | 4 | 17 | 0 | 4 | |
| Deep River V | 13 | 0 | 1 | 12 | 0 | 1 | |
| Greater Madawaska Cton | 4 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | |
| Horton Cton | 41 | 0 | 7 | 34 | 0 | 12 | |
| Laurentian Hills V | 29 | 1 | 4 | 24 | 1 | 4 | |
| Laurentian Valley Cton | 104 | 1 | 28 | 75 | 2 | 39 | |
| McNab-Braeside Cton | 75 | 0 | 10 | 65 | 0 | 11 | |
| Algona Nord Wilberforce Cton | 31 | 0 | 5 | 26 | 0 | 7 | |
| Pembroke C | 222 | 0 | 46 | 176 | 0 | 68 | |
| Petawawa V | 117 | 0 | 33 | 84 | 0 | 54 | |
| Renfrew V | 227 | 0 | 40 | 187 | 0 | 57 | |
| Whitewater Region Cton | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | |
| Routes provinciales | 518 | 10 | 108 | 400 | 12 | 196 | |
| Autres régions | 277 | 5 | 35 | 237 | 6 | 53 | |
| **Total–Renfrew** | **1 810** | **18** | **344** | **1 448** | **23** | **538** | **94 984** |

**Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2007 (suite)**

| Lieu des collisions | Total des collisions | Catégorie de collision | | | Personnes | | Immatriculation de véhicules automobiles* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | Tuées | Blessées | |
| St. Marys VA | 60 | 0 | 9 | 51 | 0 | 11 | |
| Stratford C | 431 | 0 | 97 | 334 | 0 | 154 | |
| Perth Ouest M | 116 | 2 | 23 | 91 | 2 | 35 | |
| Routes provinciales | 229 | 4 | 58 | 167 | 6 | 102 | |
| Autres régions | 63 | 0 | 20 | 43 | 0 | 29 | |
| **Total–Perth** | **1 334** | **12** | **311** | **1 011** | **14** | **480** | **58 022** |
| **Peterborough** | | | | | | | |
| Asphodel-Norwood Cton | 54 | 1 | 9 | 44 | 1 | 11 | |
| Cavan-Monaghan Cton | 102 | 2 | 21 | 79 | 2 | 37 | |
| Douro-Dummer Cton | 73 | 0 | 11 | 62 | 0 | 14 | |
| Galway-Cavendish-Harvey Cton | 87 | 0 | 18 | 69 | 0 | 21 | |
| Havelock-Belmont-Methuen Cton | 60 | 0 | 3 | 57 | 0 | 6 | |
| Kawartha Nord Cton | 37 | 0 | 6 | 31 | 0 | 7 | |
| Otonabee-Monaghan Sud Cton | 93 | 0 | 21 | 72 | 0 | 25 | |
| Peterborough C | 758 | 4 | 384 | 370 | 4 | 536 | |
| Smith-Ennismore-Lakefield Cton | 218 | 0 | 48 | 170 | 0 | 76 | |
| Routes provinciales | 357 | 1 | 71 | 285 | 5 | 102 | |
| Autres régions | 43 | 3 | 4 | 36 | 3 | 10 | |
| **Total–Peterborough** | **1 882** | **11** | **596** | **1 275** | **15** | **845** | **107 006** |
| **Prescott et Russell** | | | | | | | |
| Alfred et Plantagenet Cton | 124 | 1 | 34 | 89 | 1 | 44 | |
| Casselman v | 39 | 0 | 7 | 32 | 0 | 10 | |
| Clarence-Rockland C | 221 | 1 | 38 | 182 | 1 | 64 | |
| Hawkesbury Est Cton | 41 | 1 | 16 | 24 | 1 | 20 | |
| Hawkesbury V | 189 | 1 | 38 | 150 | 1 | 52 | |
| La Nation M | 209 | 0 | 50 | 159 | 0 | 70 | |
| Russell Cton | 113 | 2 | 29 | 82 | 2 | 41 | |
| Routes provinciales | 192 | 0 | 43 | 149 | 0 | 55 | |
| Autres régions | 143 | 1 | 22 | 120 | 2 | 33 | |
| **Total–Prescott et Russell** | **1 271** | **7** | **277** | **987** | **8** | **389** | **81 807** |

**Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2007 (suite)**

| Lieu des collisions | Total des collisions | Catégorie de collision | | | Personnes | | Immatriculation de véhicules automobiles* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | Tuées | Blessées | |
| **Prince Edward** | | | | | | | |
| Routes provinciales | 43 | 1 | 8 | 34 | 1 | 19 | |
| Autres régions | 405 | 4 | 92 | 309 | 4 | 115 | |
| **Total–Prince Edward** | **448** | **5** | **100** | **343** | **5** | **134** | **23 027** |
| **Rainy River** | | | | | | | |
| Atikokan V | 25 | 1 | 4 | 20 | 1 | 7 | |
| Fort Frances V | 151 | 1 | 17 | 133 | 1 | 30 | |
| Routes provinciales | 295 | 0 | 26 | 269 | 0 | 45 | |
| Autres régions | 72 | 1 | 10 | 61 | 2 | 11 | |
| **Total–Rainy River** | **543** | **3** | **57** | **483** | **4** | **93** | **22 758** |
| **Renfrew** | | | | | | | |
| Admaston-Bromley Cton | 34 | 0 | 7 | 27 | 0 | 11 | |
| Arnprior V | 92 | 1 | 13 | 78 | 2 | 18 | |
| Bonnechere Valley Cton | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| Brudenell, Lyndoch et Raglan Cton | 21 | 0 | 4 | 17 | 0 | 4 | |
| Deep River V | 13 | 0 | 1 | 12 | 0 | 1 | |
| Greater Madawaska Cton | 4 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | |
| Horton Cton | 41 | 0 | 7 | 34 | 0 | 12 | |
| Laurentian Hills V | 29 | 1 | 4 | 24 | 1 | 4 | |
| Laurentian Valley Cton | 104 | 1 | 28 | 75 | 2 | 39 | |
| McNab-Braeside Cton | 75 | 0 | 10 | 65 | 0 | 11 | |
| Algona Nord Wilberforce Cton | 31 | 0 | 5 | 26 | 0 | 7 | |
| Pembroke C | 222 | 0 | 46 | 176 | 0 | 68 | |
| Petawawa V | 117 | 0 | 33 | 84 | 0 | 54 | |
| Renfrew V | 227 | 0 | 40 | 187 | 0 | 57 | |
| Whitewater Region Cton | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | |
| Routes provinciales | 518 | 10 | 108 | 400 | 12 | 196 | |
| Autres régions | 277 | 5 | 35 | 237 | 6 | 53 | |
| **Total–Renfrew** | **1 810** | **18** | **344** | **1 448** | **23** | **538** | **94 984** |

**Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2007 (suite)**

| Lieu des collisions | Total des collisions | Catégorie de collision | | | Personnes | | Immatriculation de véhicules automobiles* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | Tuées | Blessées | |
| **Simcoe** | | | | | | | |
| Adjala-Tosorontio Cton | 145 | 2 | 36 | 107 | 2 | 47 | |
| Barrie C | 2 128 | 3 | 361 | 1 764 | 3 | 511 | |
| Bradford West Gwillimbury V | 364 | 0 | 57 | 307 | 0 | 79 | |
| Clearview Cton | 346 | 1 | 71 | 274 | 1 | 103 | |
| Collingwood V | 286 | 0 | 46 | 240 | 0 | 55 | |
| Essa Cton | 310 | 0 | 56 | 254 | 0 | 92 | |
| Innisfil V | 437 | 1 | 101 | 335 | 1 | 154 | |
| Midland V | 257 | 1 | 52 | 204 | 1 | 77 | |
| New Tecumseth V | 399 | 0 | 86 | 313 | 0 | 121 | |
| Orillia C | 558 | 2 | 89 | 467 | 2 | 139 | |
| Oro-Medonte Cton | 41 | 0 | 3 | 38 | 0 | 5 | |
| Penetanguishene V | 77 | 0 | 13 | 64 | 0 | 16 | |
| Ramara Cton | 87 | 4 | 24 | 59 | 5 | 40 | |
| Severn Cton | 135 | 0 | 27 | 108 | 0 | 33 | |
| Tay Cton | 149 | 1 | 31 | 117 | 1 | 38 | |
| Tiny Cton | 139 | 1 | 28 | 110 | 1 | 34 | |
| Wasaga Beach V | 183 | 0 | 40 | 143 | 0 | 64 | |
| Routes provinciales | 1 936 | 7 | 361 | 1 568 | 7 | 591 | |
| Autres régions | 516 | 6 | 120 | 390 | 7 | 200 | |
| **Total–Simcoe** | **8 493** | **29** | **1 602** | **6 862** | **31** | **2 399** | **347 146** |
| **Stormont, Dundas et Glengarry** | | | | | | | |
| Cornwall C | 951 | 2 | 191 | 758 | 2 | 266 | |
| Dundas Nord Cton | 7 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | |
| Glengarry Nord Cton | 186 | 1 | 35 | 150 | 1 | 49 | |
| Stormont Nord Cton | 34 | 0 | 5 | 29 | 0 | 6 | |
| Dundas Sud Cton | 8 | 0 | 1 | 7 | 0 | 1 | |
| Glengarry Sud Cton | 159 | 1 | 34 | 124 | 1 | 47 | |
| Stormont Sud Cton | 120 | 1 | 11 | 108 | 1 | 16 | |
| Routes provinciales | 371 | 1 | 78 | 292 | 1 | 118 | |
| Autres régions | 135 | 0 | 29 | 106 | 0 | 43 | |
| **Total–Stormont, Dundas et Glengarry** | **1 971** | **6** | **384** | **1 581** | **6** | **546** | **91 021** |

**Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2007 (suite)**

| | | Catégorie de collision | | | Personnes | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Lieu des collisions** | **Total des collisions** | **Collisions mortelles** | **Lésions corporelles** | **Dommages matériels** | **Tuées** | **Blessées** | **Immatriculation de véhicules automobiles*** |
| **Sudbury** | | | | | | | |
| Chapleau Cton | 7 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | |
| Espanola V | 41 | 0 | 6 | 35 | 0 | 10 | |
| Rivière des Français M | 8 | 0 | 3 | 5 | 0 | 3 | |
| Grand Sudbury C | 2 620 | 2 | 528 | 2 090 | 2 | 755 | |
| Markstay-Warren M | 13 | 0 | 2 | 11 | 0 | 2 | |
| Routes provinciales | 666 | 9 | 209 | 448 | 11 | 323 | |
| Autres régions | 217 | 1 | 49 | 167 | 2 | 72 | |
| **Total–Sudbury** | **3 572** | **12** | **797** | **2 763** | **15** | **1 165** | **178 944** |
| **Thunder Bay** | | | | | | | |
| Greenstone M | 12 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | |
| Manitouwadge Cton | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | |
| Marathon V | 16 | 0 | 1 | 15 | 0 | 1 | |
| Neebing M | 11 | 0 | 4 | 7 | 0 | 5 | |
| Nipigon Cton | 9 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | |
| Oliver Paipoonge M | 52 | 0 | 12 | 40 | 0 | 16 | |
| Shuniah M | 12 | 0 | 2 | 10 | 0 | 2 | |
| Terrace Bay Cton | 6 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | |
| Thunder Bay C | 1 953 | 0 | 419 | 1 534 | 0 | 585 | |
| Routes provinciales | 1 090 | 10 | 206 | 874 | 10 | 343 | |
| Autres régions | 155 | 1 | 30 | 124 | 1 | 45 | |
| **Total–Thunder Bay** | **3 319** | **11** | **674** | **2 634** | **11** | **997** | **137 643** |
| **Timiskaming** | | | | | | | |
| Englehart V | 8 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | |
| Kirkland Lake V | 102 | 0 | 22 | 80 | 0 | 27 | |
| Temiskaming Shores C | 92 | 0 | 18 | 74 | 0 | 24 | |
| Routes provinciales | 348 | 4 | 79 | 265 | 4 | 125 | |
| Autres régions | 128 | 1 | 24 | 103 | 1 | 41 | |
| **Total–Timiskaming** | **678** | **5** | **143** | **530** | **5** | **217** | **36 782** |

**Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2007 (suite)**

| Lieu des collisions | Total des collisions | Catégorie de collision | | | Personnes | | Immatriculation de véhicules automobiles* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | Tuées | Blessées | |
| **Simcoe** | | | | | | | |
| Adjala-Tosorontio Cton | 145 | 2 | 36 | 107 | 2 | 47 | |
| Barrie C | 2 128 | 3 | 361 | 1 764 | 3 | 511 | |
| Bradford West Gwillimbury V | 364 | 0 | 57 | 307 | 0 | 79 | |
| Clearview Cton | 346 | 1 | 71 | 274 | 1 | 103 | |
| Collingwood V | 286 | 0 | 46 | 240 | 0 | 55 | |
| Essa Cton | 310 | 0 | 56 | 254 | 0 | 92 | |
| Innisfil V | 437 | 1 | 101 | 335 | 1 | 154 | |
| Midland V | 257 | 1 | 52 | 204 | 1 | 77 | |
| New Tecumseth V | 399 | 0 | 86 | 313 | 0 | 121 | |
| Orillia C | 558 | 2 | 89 | 467 | 2 | 139 | |
| Oro-Medonte Cton | 41 | 0 | 3 | 38 | 0 | 5 | |
| Penetanguishene V | 77 | 0 | 13 | 64 | 0 | 16 | |
| Ramara Cton | 87 | 4 | 24 | 59 | 5 | 40 | |
| Severn Cton | 135 | 0 | 27 | 108 | 0 | 33 | |
| Tay Cton | 149 | 1 | 31 | 117 | 1 | 38 | |
| Tiny Cton | 139 | 1 | 28 | 110 | 1 | 34 | |
| Wasaga Beach V | 183 | 0 | 40 | 143 | 0 | 64 | |
| Routes provinciales | 1 936 | 7 | 361 | 1 568 | 7 | 591 | |
| Autres régions | 516 | 6 | 120 | 390 | 7 | 200 | |
| **Total–Simcoe** | **8 493** | **29** | **1 602** | **6 862** | **31** | **2 399** | **347 146** |
| **Stormont, Dundas et Glengarry** | | | | | | | |
| Cornwall C | 951 | 2 | 191 | 758 | 2 | 266 | |
| Dundas Nord Cton | 7 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | |
| Glengarry Nord Cton | 186 | 1 | 35 | 150 | 1 | 49 | |
| Stormont Nord Cton | 34 | 0 | 5 | 29 | 0 | 6 | |
| Dundas Sud Cton | 8 | 0 | 1 | 7 | 0 | 1 | |
| Glengarry Sud Cton | 159 | 1 | 34 | 124 | 1 | 47 | |
| Stormont Sud Cton | 120 | 1 | 11 | 108 | 1 | 16 | |
| Routes provinciales | 371 | 1 | 78 | 292 | 1 | 118 | |
| Autres régions | 135 | 0 | 29 | 106 | 0 | 43 | |
| **Total–Stormont, Dundas et Glengarry** | **1 971** | **6** | **384** | **1 581** | **6** | **546** | **91 021** |

**Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2007 (suite)**

| | | Catégorie de collision | | | Personnes | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Lieu des collisions** | **Total des collisions** | **Collisions mortelles** | **Lésions corporelles** | **Dommages matériels** | **Tuées** | **Blessées** | **Immatriculation de véhicules automobiles*** |
| **Sudbury** | | | | | | | |
| Chapleau Cton | 7 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | |
| Espanola V | 41 | 0 | 6 | 35 | 0 | 10 | |
| Rivière des Français M | 8 | 0 | 3 | 5 | 0 | 3 | |
| Grand Sudbury C | 2 620 | 2 | 528 | 2 090 | 2 | 755 | |
| Markstay-Warren M | 13 | 0 | 2 | 11 | 0 | 2 | |
| Routes provinciales | 666 | 9 | 209 | 448 | 11 | 323 | |
| Autres régions | 217 | 1 | 49 | 167 | 2 | 72 | |
| **Total–Sudbury** | **3 572** | **12** | **797** | **2 763** | **15** | **1 165** | **178 944** |
| **Thunder Bay** | | | | | | | |
| Greenstone M | 12 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | |
| Manitouwadge Cton | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | |
| Marathon V | 16 | 0 | 1 | 15 | 0 | 1 | |
| Neebing M | 11 | 0 | 4 | 7 | 0 | 5 | |
| Nipigon Cton | 9 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | |
| Oliver Paipoonge M | 52 | 0 | 12 | 40 | 0 | 16 | |
| Shuniah M | 12 | 0 | 2 | 10 | 0 | 2 | |
| Terrace Bay Cton | 6 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | |
| Thunder Bay C | 1 953 | 0 | 419 | 1 534 | 0 | 585 | |
| Routes provinciales | 1 090 | 10 | 206 | 874 | 10 | 343 | |
| Autres régions | 155 | 1 | 30 | 124 | 1 | 45 | |
| **Total–Thunder Bay** | **3 319** | **11** | **674** | **2 634** | **11** | **997** | **137 643** |
| **Timiskaming** | | | | | | | |
| Englehart V | 8 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | |
| Kirkland Lake V | 102 | 0 | 22 | 80 | 0 | 27 | |
| Temiskaming Shores C | 92 | 0 | 18 | 74 | 0 | 24 | |
| Routes provinciales | 348 | 4 | 79 | 265 | 4 | 125 | |
| Autres régions | 128 | 1 | 24 | 103 | 1 | 41 | |
| **Total–Timiskaming** | **678** | **5** | **143** | **530** | **5** | **217** | **36 782** |

**Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2007 (suite)**

| Lieu des collisions | Total des collisions | Catégorie de collision | | | Personnes | | Immatriculation de véhicules automobiles* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | Tuées | Blessées | |
| **Toronto** | | | | | | | |
| Toronto C | 47 912 | 45 | 11 200 | 36 667 | 47 | 15 491 | |
| Routes provinciales | 8 448 | 8 | 1 744 | 6 696 | 11 | 2 612 | |
| Autres régions | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| **Total–Toronto** | **56 360** | **53** | **12 944** | **43 363** | **58** | **18 103** | **1 163 967** |
| **Waterloo** | | | | | | | |
| Cambridge C | 2 219 | 3 | 459 | 1 757 | 3 | 612 | |
| Kitchener C | 3 540 | 4 | 749 | 2 787 | 4 | 994 | |
| Dumfries Nord Cton | 176 | 0 | 36 | 140 | 0 | 47 | |
| Waterloo C | 1 905 | 0 | 374 | 1 531 | 0 | 490 | |
| Wellesley Cton | 44 | 0 | 9 | 35 | 0 | 11 | |
| Wilmot Cton | 204 | 1 | 50 | 153 | 1 | 69 | |
| Woolwich Cton | 376 | 2 | 92 | 282 | 2 | 138 | |
| Routes provinciales | 1 204 | 5 | 229 | 970 | 5 | 352 | |
| Autres régions | 76 | 0 | 15 | 61 | 0 | 21 | |
| **Total–Waterloo** | **9 744** | **15** | **2 013** | **7 716** | **15** | **2 734** | **334 566** |
| **Wellington** | | | | | | | |
| Centre Wellington Cton | 339 | 1 | 52 | 286 | 1 | 73 | |
| Erin V | 178 | 2 | 32 | 144 | 2 | 58 | |
| Guelph C | 1 349 | 1 | 450 | 898 | 1 | 642 | |
| Guelph/Eramosa Cton | 262 | 3 | 45 | 214 | 3 | 68 | |
| Mapleton Cton | 164 | 2 | 37 | 125 | 2 | 61 | |
| Minto V | 111 | 1 | 26 | 84 | 1 | 39 | |
| Puslinch Cton | 173 | 2 | 34 | 137 | 2 | 47 | |
| Wellington Nord Cton | 130 | 1 | 21 | 108 | 1 | 28 | |
| Routes provinciales | 844 | 5 | 190 | 649 | 5 | 286 | |
| Autres régions | 103 | 0 | 22 | 81 | 0 | 33 | |
| **Total–Wellington** | **3 653** | **18** | **909** | **2 726** | **18** | **1 335** | **151 220** |

**Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2007 (suite)**

| Lieu des collisions | Total des collisions | Catégorie de collision | | | Personnes | | Immatriculation de véhicules automobiles* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | Tuées | Blessées | |
| **York** | | | | | | | |
| Aurora V | 443 | 0 | 61 | 382 | 0 | 75 | |
| East Gwillimbury V | 349 | 1 | 67 | 281 | 1 | 109 | |
| Georgina V | 391 | 2 | 85 | 304 | 2 | 120 | |
| King Cton | 342 | 1 | 66 | 275 | 1 | 97 | |
| Markham V | 2 880 | 2 | 513 | 2 365 | 2 | 713 | |
| Newmarket V | 814 | 0 | 147 | 667 | 0 | 205 | |
| Richmond Hill V | 1 842 | 4 | 282 | 1 556 | 4 | 405 | |
| Vaughan C | 3 186 | 6 | 611 | 2 569 | 9 | 872 | |
| Whitchurch Stouffville V | 223 | 2 | 28 | 193 | 2 | 35 | |
| Routes provinciales | 2 133 | 4 | 422 | 1 707 | 4 | 632 | |
| Autres régions | 406 | 3 | 68 | 335 | 3 | 107 | |
| **Total–York** | **13 009** | **25** | **2 350** | **10 634** | **28** | **3 370** | **648 337** |

* Ce chiffre correspond au parc de véhicules figurant au tableau 5.5 mais ne comprend pas 19 544 véhicules qui ne sont pas associés à un comté ou une région en Ontario.

**Légende :**

C = Cité
V = Ville
Cton = Canton
M = Municipalité
VA = Ville autonome
v = Village

**Autres régions :**

Agglomérations avec une population de moins de 1 500 habitants et/ou ayant connu une fusion, une annexion ou un changement de nom après 1992.

Le tableau 4.1 n'est pas comparable à celui des années antérieures.

**Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2007 (suite)**

| Lieu des collisions | Total des collisions | Catégorie de collision | | | Personnes | | Immatriculation de véhicules automobiles* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | Tuées | Blessées | |
| **Toronto** | | | | | | | |
| Toronto C | 47 912 | 45 | 11 200 | 36 667 | 47 | 15 491 | |
| Routes provinciales | 8 448 | 8 | 1 744 | 6 696 | 11 | 2 612 | |
| Autres régions | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| **Total–Toronto** | **56 360** | **53** | **12 944** | **43 363** | **58** | **18 103** | **1 163 967** |
| **Waterloo** | | | | | | | |
| Cambridge C | 2 219 | 3 | 459 | 1 757 | 3 | 612 | |
| Kitchener C | 3 540 | 4 | 749 | 2 787 | 4 | 994 | |
| Dumfries Nord Cton | 176 | 0 | 36 | 140 | 0 | 47 | |
| Waterloo C | 1 905 | 0 | 374 | 1 531 | 0 | 490 | |
| Wellesley Cton | 44 | 0 | 9 | 35 | 0 | 11 | |
| Wilmot Cton | 204 | 1 | 50 | 153 | 1 | 69 | |
| Woolwich Cton | 376 | 2 | 92 | 282 | 2 | 138 | |
| Routes provinciales | 1 204 | 5 | 229 | 970 | 5 | 352 | |
| Autres régions | 76 | 0 | 15 | 61 | 0 | 21 | |
| **Total–Waterloo** | **9 744** | **15** | **2 013** | **7 716** | **15** | **2 734** | **334 566** |
| **Wellington** | | | | | | | |
| Centre Wellington Cton | 339 | 1 | 52 | 286 | 1 | 73 | |
| Erin V | 178 | 2 | 32 | 144 | 2 | 58 | |
| Guelph C | 1 349 | 1 | 450 | 898 | 1 | 642 | |
| Guelph/Eramosa Cton | 262 | 3 | 45 | 214 | 3 | 68 | |
| Mapleton Cton | 164 | 2 | 37 | 125 | 2 | 61 | |
| Minto V | 111 | 1 | 26 | 84 | 1 | 39 | |
| Puslinch Cton | 173 | 2 | 34 | 137 | 2 | 47 | |
| Wellington Nord Cton | 130 | 1 | 21 | 108 | 1 | 28 | |
| Routes provinciales | 844 | 5 | 190 | 649 | 5 | 286 | |
| Autres régions | 103 | 0 | 22 | 81 | 0 | 33 | |
| **Total–Wellington** | **3 653** | **18** | **909** | **2 726** | **18** | **1 335** | **151 220** |

**Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2007 (suite)**

| | | Catégorie de collision | | | Personnes | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Lieu des collisions** | **Total des collisions** | **Collisions mortelles** | **Lésions corporelles** | **Dommages matériels** | **Tuées** | **Blessées** | **Immatriculation de véhicules automobiles*** |
| **York** | | | | | | | |
| Aurora V | 443 | 0 | 61 | 382 | 0 | 75 | |
| East Gwillimbury V | 349 | 1 | 67 | 281 | 1 | 109 | |
| Georgina V | 391 | 2 | 85 | 304 | 2 | 120 | |
| King Cton | 342 | 1 | 66 | 275 | 1 | 97 | |
| Markham V | 2 880 | 2 | 513 | 2 365 | 2 | 713 | |
| Newmarket V | 814 | 0 | 147 | 667 | 0 | 205 | |
| Richmond Hill V | 1 842 | 4 | 282 | 1 556 | 4 | 405 | |
| Vaughan C | 3 186 | 6 | 611 | 2 569 | 9 | 872 | |
| Whitchurch Stouffville V | 223 | 2 | 28 | 193 | 2 | 35 | |
| Routes provinciales | 2 133 | 4 | 422 | 1 707 | 4 | 632 | |
| Autres régions | 406 | 3 | 68 | 335 | 3 | 107 | |
| **Total–York** | **13 009** | **25** | **2 350** | **10 634** | **28** | **3 370** | **648 337** |

* Ce chiffre correspond au parc de véhicules figurant au tableau 5.5 mais ne comprend pas 19 544 véhicules qui ne sont pas associés à un comté ou une région en Ontario.

**Légende :**

C = Cité
V = Ville
Cton = Canton
M = Municipalité
VA = Ville autonome
v = Village

**Autres régions :**

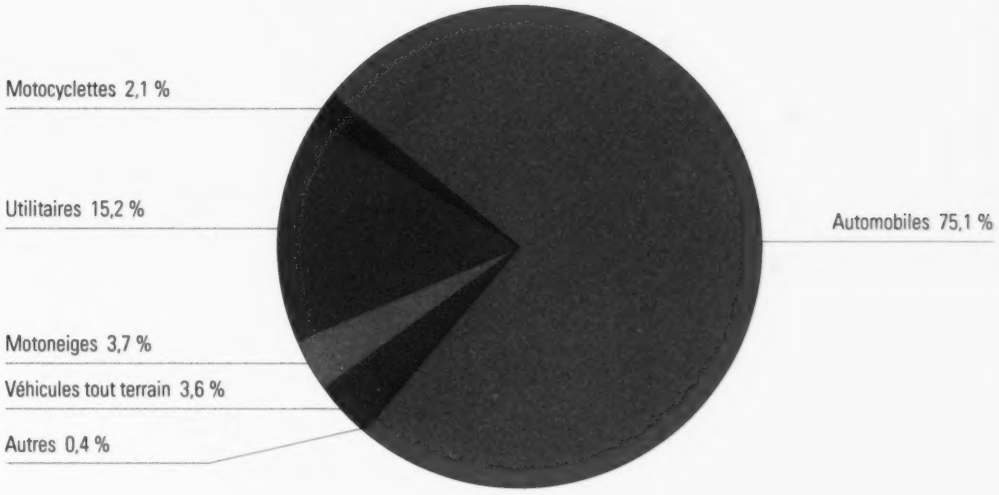
Agglomérations avec une population de moins de 1 500 habitants et/ou ayant connu une fusion, une annexion ou un changement de nom après 1992.

Le tableau 4.1 n'est pas comparable à celui des années antérieures.

# 5. LE VÉHICULE

Cette section porte sur les véhicules impliqués dans une collision en Ontario. En 2007, les automobiles représentaient environ les trois quarts de tous les véhicules impliqués dans une collision. Environ 1,12 pour 100 des véhicules impliqués dans une collision avaient une défectuosité mécanique apparente.

**Figure 5** **Répartition des véhicules par catégorie en Ontario en 2007**



## 5A. VÉHICULES IMPLIQUÉS DANS DES COLLISIONS

**Tableau 5.1 : Véhicules impliqués dans des collisions selon la catégorie de collision en 2007**

| | Nombre de véhicules impliqués dans des collisions | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Type de véhicule** | **Collisions mortelles** | **Lésions corporelles** | **Dommages matériels** | **Total** |
| Automobile | 673 | 61 874 | 237 373 | 299 920 |
| Fourgonnette | 92 | 8 543 | 31 429 | 40 064 |
| Motocyclette et cyclomoteur | 54 | 1 693 | 907 | 2 654 |
| Camionnette | 131 | 6 648 | 29 084 | 35 863 |
| Camionnette de livraison | 20 | 1 008 | 4 312 | 5 340 |
| Remorqueuse | 6 | 116 | 505 | 627 |
| Camion | 174 | 2 831 | 14 604 | 17 609 |
| Autobus | 9 | 823 | 2 579 | 3 411 |
| Véhicule scolaire | 4 | 195 | 1 256 | 1 455 |
| Véhicule tout terrain | 0 | 44 | 62 | 106 |
| Motoneige | 3 | 18 | 44 | 65 |
| Chasse-neige | 0 | 8 | 124 | 132 |
| Véhicule de secours | 6 | 431 | 1 572 | 2 009 |
| Véhicule agricole | 1 | 64 | 177 | 242 |
| Équipement de construction | 1 | 32 | 202 | 235 |
| Caravane motorisée | 0 | 17 | 100 | 117 |
| Train | 6 | 12 | 32 | 50 |
| Tramway | 0 | 90 | 307 | 397 |
| Bicyclette | 22 | 2 649 | 600 | 3 271 |
| Autre | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Autre véhicule non motorisé | 2 | 146 | 692 | 840 |
| Inconnu | 5 | 585 | 14 304 | 14 894 |
| **Total** | **1 209** | **87 827** | **340 267** | **429 303** |

**Tableau 5.2 : État du véhicule selon la catégorie de collision en 2007**

| | Catégorie de collision | | | |
|---|---|---|---|---|
| **État du véhicule** | **Collisions mortelles** | **Lésions corporelles** | **Dommages matériels** | **Total** |
| Aucune défectuosité apparente | 1 154 | 84 852 | 305 845 | 391 851 |
| Freins de service défectueux | 1 | 36 | 169 | 206 |
| Direction défectueuse | 0 | 9 | 34 | 43 |
| Perforation du pneu/crevaison | 2 | 24 | 61 | 87 |
| Bande de roulement insuffisante | 0 | 6 | 29 | 35 |
| Phares défectueux | 0 | 3 | 14 | 17 |
| Autres phares ou réflecteurs défectueux | 0 | 3 | 12 | 15 |
| Commandes moteur défectueuses | 0 | 3 | 13 | 16 |
| Roues ou suspension défectueuses | 0 | 9 | 28 | 37 |
| Vision obscurcie | 1 | 13 | 29 | 43 |
| Attelage de remorque défectueux | 0 | 3 | 6 | 9 |
| Autres défectuosités | 12 | 440 | 3 850 | 4 302 |
| Inconnu | 39 | 2 426 | 30 177 | 32 642 |
| **Total** | **1 209** | **87 827** | **340 267** | **429 303** |

**Tableau 5.3 : Année modèle des véhicules selon la catégorie de collision en 2007**

| | Catégorie de collision | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Année modèle des véhicules** | **Collisions mortelles** | **Lésions corporelles** | **Dommages matériels** | **Total** |
| 2008 | 8 | 681 | 2 773 | 3 462 |
| 2007 | 78 | 5 225 | 22 366 | 27 669 |
| 2006 | 88 | 6 314 | 26 463 | 32 865 |
| 2005 | 90 | 6 430 | 26 306 | 32 826 |
| 2004 | 72 | 5 803 | 23 442 | 29 317 |
| 2003 | 83 | 6 856 | 27 017 | 33 956 |
| 2002 | 102 | 6 600 | 25 681 | 32 383 |
| 2001 | 82 | 5 792 | 22 521 | 28 395 |
| 2000 | 75 | 6 393 | 24 380 | 30 848 |
| 1999 | 90 | 5 158 | 19 407 | 24 655 |
| 1998 et années antérieures | 406 | 27 771 | 96 754 | 124 931 |
| Inconnue | 35 | 4 804 | 23 157 | 27 996 |
| **Total** | **1 209** | **87 827** | **340 267** | **429 303** |

## 5A. VÉHICULES IMPLIQUÉS DANS DES COLLISIONS

**Tableau 5.1 : Véhicules impliqués dans des collisions selon la catégorie de collision en 2007**

| | Nombre de véhicules impliqués dans des collisions | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Type de véhicule** | **Collisions mortelles** | **Lésions corporelles** | **Dommages matériels** | **Total** |
| Automobile | 673 | 61 874 | 237 373 | 299 920 |
| Fourgonnette | 92 | 8 543 | 31 429 | 40 064 |
| Motocyclette et cyclomoteur | 54 | 1 693 | 907 | 2 654 |
| Camionnette | 131 | 6 648 | 29 084 | 35 863 |
| Camionnette de livraison | 20 | 1 008 | 4 312 | 5 340 |
| Remorqueuse | 6 | 116 | 505 | 627 |
| Camion | 174 | 2 831 | 14 604 | 17 609 |
| Autobus | 9 | 823 | 2 579 | 3 411 |
| Véhicule scolaire | 4 | 195 | 1 256 | 1 455 |
| Véhicule tout terrain | 0 | 44 | 62 | 106 |
| Motoneige | 3 | 18 | 44 | 65 |
| Chasse-neige | 0 | 8 | 124 | 132 |
| Véhicule de secours | 6 | 431 | 1 572 | 2 009 |
| Véhicule agricole | 1 | 64 | 177 | 242 |
| Équipement de construction | 1 | 32 | 202 | 235 |
| Caravane motorisée | 0 | 17 | 100 | 117 |
| Train | 6 | 12 | 32 | 50 |
| Tramway | 0 | 90 | 307 | 397 |
| Bicyclette | 22 | 2 649 | 600 | 3 271 |
| Autre | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Autre véhicule non motorisé | 2 | 146 | 692 | 840 |
| Inconnu | 5 | 585 | 14 304 | 14 894 |
| **Total** | **1 209** | **87 827** | **340 267** | **429 303** |

**Tableau 5.2 : État du véhicule selon la catégorie de collision en 2007**

| | Catégorie de collision | | | |
|---|---|---|---|---|
| **État du véhicule** | **Collisions mortelles** | **Lésions corporelles** | **Dommages matériels** | **Total** |
| Aucune défectuosité apparente | 1 154 | 84 852 | 305 845 | 391 851 |
| Freins de service défectueux | 1 | 36 | 169 | 206 |
| Direction défectueuse | 0 | 9 | 34 | 43 |
| Perforation du pneu/crevaison | 2 | 24 | 61 | 87 |
| Bande de roulement insuffisante | 0 | 6 | 29 | 35 |
| Phares défectueux | 0 | 3 | 14 | 17 |
| Autres phares ou réflecteurs défectueux | 0 | 3 | 12 | 15 |
| Commandes moteur défectueuses | 0 | 3 | 13 | 16 |
| Roues ou suspension défectueuses | 0 | 9 | 28 | 37 |
| Vision obscurcie | 1 | 13 | 29 | 43 |
| Attelage de remorque défectueux | 0 | 3 | 6 | 9 |
| Autres défectuosités | 12 | 440 | 3 850 | 4 302 |
| Inconnu | 39 | 2 426 | 30 177 | 32 642 |
| **Total** | **1 209** | **87 827** | **340 267** | **429 303** |

**Tableau 5.3 : Année modèle des véhicules selon la catégorie de collision en 2007**

| | Catégorie de collision | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Année modèle des véhicules** | **Collisions mortelles** | **Lésions corporelles** | **Dommages matériels** | **Total** |
| 2008 | 8 | 681 | 2 773 | 3 462 |
| 2007 | 78 | 5 225 | 22 366 | 27 669 |
| 2006 | 88 | 6 314 | 26 463 | 32 865 |
| 2005 | 90 | 6 430 | 26 306 | 32 826 |
| 2004 | 72 | 5 803 | 23 442 | 29 317 |
| 2003 | 83 | 6 856 | 27 017 | 33 956 |
| 2002 | 102 | 6 600 | 25 681 | 32 383 |
| 2001 | 82 | 5 792 | 22 521 | 28 395 |
| 2000 | 75 | 6 393 | 24 380 | 30 848 |
| 1999 | 90 | 5 158 | 19 407 | 24 655 |
| 1998 et années antérieures | 406 | 27 771 | 96 754 | 124 931 |
| Inconnue | 35 | 4 804 | 23 157 | 27 996 |
| **Total** | **1 209** | **87 827** | **340 267** | **429 303** |

**Tableau 5.4 : Véhicules assurés ou non, selon la catégorie de collision en 2007**

| | Catégorie de collision | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Assurance** | **Collisions mortelles** | **Lésions corporelles** | **Dommages matériels** | **Total** |
| Véhicules assurés | 1 153 | 82 542 | 318 468 | 402 163 |
| Véhicules non assurés | 29 | 583 | 1 311 | 1 923 |
| Inconnue | 27 | 4 702 | 20 488 | 25 217 |
| **Total** | **1 209** | **87 827** | **340 267** | **429 303** |

## 5B. CONTEXTE

**Tableau 5.5 : Nombre de véhicules selon le type en 2007**

| **Catégorie de véhicules** | **Nombre de véhicules** |
|---|---|
| Automobile | 6 339 389 |
| Motocyclette | 173 314 |
| Cyclomoteur | 1 886 |
| Utilitaire* | 1 225 625 |
| Autobus | 23 017 |
| Autobus scolaire | 8 726 |
| Motoneige | 310 798 |
| Véhicule tout terrain | 299 849 |
| Machine à construire des routes | 489 |
| Engin permanent | 2 874 |
| Remorque agricole | 58 505 |
| **Total** | **8 444 472** |

* Exclut les véhicules faisant partie de la catégorie PRORATA-P (62 928 véhicules).

**Tableau 5.4 : Véhicules assurés ou non, selon la catégorie de collision en 2007**

| | Catégorie de collision | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Assurance** | **Collisions mortelles** | **Lésions corporelles** | **Dommages matériels** | **Total** |
| Véhicules assurés | 1 153 | 82 542 | 318 468 | 402 163 |
| Véhicules non assurés | 29 | 583 | 1 311 | 1 923 |
| Inconnue | 27 | 4 702 | 20 488 | 25 217 |
| **Total** | **1 209** | **87 827** | **340 267** | **429 303** |

## 5B. CONTEXTE

**Tableau 5.5 : Nombre de véhicules selon le type en 2007**

| **Catégorie de véhicules** | **Nombre de véhicules** |
|---|---|
| Automobile | 6 339 389 |
| Motocyclette | 173 314 |
| Cyclomoteur | 1 886 |
| Utilitaire* | 1 225 625 |
| Autobus | 23 017 |
| Autobus scolaire | 8 726 |
| Motoneige | 310 798 |
| Véhicule tout terrain | 299 849 |
| Machine à construire des routes | 489 |
| Engin permanent | 2 874 |
| Remorque agricole | 58 505 |
| **Total** | **8 444 472** |

* Exclut les véhicules faisant partie de la catégorie PRORATA-P (62 928 véhicules).

**Tableau 5.6 : Certains types de véhicules selon l'année modèle en 2007**

| | Année modèle | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Catégorie de véhicule** | **2008** | **2007** | **2006** | **2005** | **2004** | **2003** | **2002** | **2001** | **2000** | **1999** | **1998 et années antérieures** | **Total** |
| Automobile | 135 418 | 492 875 | 483 863 | 485 964 | 416 586 | 513 199 | 500 065 | 430 934 | 468 920 | 369 967 | 2 041 598 | 6 339 389 |
| Motocyclette | 1 273 | 12 526 | 14 962 | 13 464 | 11 985 | 14 670 | 11 375 | 10 457 | 9 704 | 6 560 | 66 338 | 173 314 |
| Cyclomoteur | 0 | 9 | 96 | 385 | 103 | 50 | 89 | 311 | 98 | 49 | 696 | 1 886 |
| Utilitaire* | 24 423 | 93 029 | 87 864 | 85 856 | 84 080 | 91 331 | 77 584 | 73 011 | 86 390 | 76 210 | 507 715 | 1 287 493 |
| Autobus | 721 | 1 778 | 2 913 | 2 295 | 2 822 | 2 203 | 1 917 | 2 230 | 2 619 | 2 300 | 9 945 | 31 743 |
| Motoneige | 3 411 | 7 268 | 8 870 | 8 352 | 8 773 | 9 126 | 10 248 | 7 157 | 9 769 | 10 295 | 227 529 | 310 798 |
| Véhicule tout terrain | 2 242 | 19 587 | 21 774 | 22 896 | 24 845 | 20 237 | 16 153 | 18 685 | 15 278 | 10 514 | 127 638 | 299 849 |
| **Total** | **167 488** | **627 072** | **620 342** | **619 212** | **549 194** | **650 816** | **617 431** | **542 785** | **592 778** | **475 895** | **2 981 459** | **8 444 472** |

* Exclut les véhicules faisant partie de la catégorie PRORATA-P (62 928 véhicules).

**Tableau 5.7 : Dommages causés aux véhicules selon la catégorie de collision en 2007**

| | Catégorie de collision | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Dommages** | **Collisions mortelles** | **Lésions corporelles** | **Dommages matériels** | **Total** |
| Aucun | 68 | 8 307 | 20 906 | 29 281 |
| Légers | 117 | 22 932 | 143 969 | 167 018 |
| Modérés | 116 | 22 680 | 100 205 | 123 001 |
| Graves | 205 | 19 317 | 31 756 | 51 278 |
| Démolition | 656 | 9 822 | 6 375 | 16 853 |
| Inconnus | 47 | 4 769 | 37 056 | 41 872 |
| **Total** | **1 209** | **87 827** | **340 267** | **429 303** |

### Dommages aux véhicules

**Aucun :** Aucun dommage visible.

**Légers :** Dommages légers ou superficiels. Comprennent les rayures, petites bosses et fissures mineures dans la vitre qui n'ont aucune incidence sur la sécurité ou la performance du véhicule.

**Modérés :** Ces dommages rendent le véhicule dangereux. Il faut le réparer pour qu'il soit conforme à la loi. On peut conduire le véhicule pour le retirer de la route ou le déplacer sur une courte distance, mais il serait dangereux d'agir de la sorte.

**Graves :** On ne peut conduire le véhicule. Il faut le remorquer. Normalement, le véhicule serait réparé.

**Démolition :** Le véhicule est endommagé au point où il ne peut être réparé.

**Tableau 5.6 : Certains types de véhicules selon l'année modèle en 2007**

| | Année modèle | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Catégorie de véhicule** | **2008** | **2007** | **2006** | **2005** | **2004** | **2003** | **2002** | **2001** | **2000** | **1999** | **1998 et années antérieures** | **Total** |
| Automobile | 135 418 | 492 875 | 483 863 | 485 964 | 416 586 | 513 199 | 500 065 | 430 934 | 468 920 | 369 967 | 2 041 598 | 6 339 389 |
| Motocyclette | 1 273 | 12 526 | 14 962 | 13 464 | 11 985 | 14 670 | 11 375 | 10 457 | 9 704 | 6 560 | 66 338 | 173 314 |
| Cyclomoteur | 0 | 9 | 96 | 385 | 103 | 50 | 89 | 311 | 98 | 49 | 696 | 1 886 |
| Utilitaire* | 24 423 | 93 029 | 87 864 | 85 856 | 84 080 | 91 331 | 77 584 | 73 011 | 86 390 | 76 210 | 507 715 | 1 287 493 |
| Autobus | 721 | 1 778 | 2 913 | 2 295 | 2 822 | 2 203 | 1 917 | 2 230 | 2 619 | 2 300 | 9 945 | 31 743 |
| Motoneige | 3 411 | 7 268 | 8 870 | 8 352 | 8 773 | 9 126 | 10 248 | 7 157 | 9 769 | 10 295 | 227 529 | 310 798 |
| Véhicule tout terrain | 2 242 | 19 587 | 21 774 | 22 896 | 24 845 | 20 237 | 16 153 | 18 685 | 15 278 | 10 514 | 127 638 | 299 849 |
| **Total** | **167 488** | **627 072** | **620 342** | **619 212** | **549 194** | **650 816** | **617 431** | **542 785** | **592 778** | **475 895** | **2 981 459** | **8 444 472** |

* Exclut les véhicules faisant partie de la catégorie PRORATA-P (62 928 véhicules).

**Tableau 5.7 : Dommages causés aux véhicules selon la catégorie de collision en 2007**

| | Catégorie de collision | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Dommages** | **Collisions mortelles** | **Lésions corporelles** | **Dommages matériels** | **Total** |
| Aucun | 68 | 8 307 | 20 906 | 29 281 |
| Légers | 117 | 22 932 | 143 969 | 167 018 |
| Modérés | 116 | 22 680 | 100 205 | 123 001 |
| Graves | 205 | 19 317 | 31 756 | 51 278 |
| Démolition | 656 | 9 822 | 6 375 | 16 853 |
| Inconnus | 47 | 4 769 | 37 056 | 41 872 |
| **Total** | **1 209** | **87 827** | **340 267** | **429 303** |

### Dommages aux véhicules

**Aucun :** Aucun dommage visible.

**Légers :** Dommages légers ou superficiels. Comprennent les rayures, petites bosses et fissures mineures dans la vitre qui n'ont aucune incidence sur la sécurité ou la performance du véhicule.

**Modérés :** Ces dommages rendent le véhicule dangereux. Il faut le réparer pour qu'il soit conforme à la loi. On peut conduire le véhicule pour le retirer de la route ou le déplacer sur une courte distance, mais il serait dangereux d'agir de la sorte.

**Graves :** On ne peut conduire le véhicule. Il faut le remorquer. Normalement, le véhicule serait réparé.

**Démolition :** Le véhicule est endommagé au point où il ne peut être réparé.

# 6. LES VÉHICULES SPÉCIAUX

Cette section porte sur les véhicules spéciaux (motocyclettes, autobus scolaires, gros camions, motoneiges, véhicules tout terrain et bicyclettes).

Le ministère surveille continuellement la sécurité des véhicules spéciaux.

## 6A. MOTOCYCLETTES

**Tableau 6.1 : Motocyclistes* tués ou blessés entre 1998 et 2007**

| | Conducteurs | | Passagers | |
|---|---|---|---|---|
| **Année** | **Tués** | **Blessés** | **Tués** | **Blessés** |
| 1998 | 32 | 1 068 | 3 | 263 |
| 1999 | 38 | 1 115 | 3 | 223 |
| 2000 | 37 | 1 161 | 1 | 257 |
| 2001 | 49 | 1 166 | 3 | 318 |
| 2002 | 35 | 1 161 | 3 | 311 |
| 2003 | 46 | 1 087 | 6 | 268 |
| 2004 | 44 | 1 107 | 3 | 297 |
| 2005 | 68 | 1 206 | 6 | 362 |
| 2006 | 48 | 1 219 | 5 | 352 |
| 2007 | 48 | 1 274 | 4 | 399 |

* Exclut les personnes qui s'accrochent, les conducteurs de cyclomoteurs et leurs passagers.

# 6. LES VÉHICULES SPÉCIAUX

Cette section porte sur les véhicules spéciaux (motocyclettes, autobus scolaires, gros camions, motoneiges, véhicules tout terrain et bicyclettes).

Le ministère surveille continuellement la sécurité des véhicules spéciaux.

## 6A. MOTOCYCLETTES

**Tableau 6.1 : Motocyclistes* tués ou blessés entre 1998 et 2007**

| | Conducteurs | | Passagers | |
|---|---|---|---|---|
| **Année** | **Tués** | **Blessés** | **Tués** | **Blessés** |
| 1998 | 32 | 1 068 | 3 | 263 |
| 1999 | 38 | 1 115 | 3 | 223 |
| 2000 | 37 | 1 161 | 1 | 257 |
| 2001 | 49 | 1 166 | 3 | 318 |
| 2002 | 35 | 1 161 | 3 | 311 |
| 2003 | 46 | 1 087 | 6 | 268 |
| 2004 | 44 | 1 107 | 3 | 297 |
| 2005 | 68 | 1 206 | 6 | 362 |
| 2006 | 48 | 1 219 | 5 | 352 |
| 2007 | 48 | 1 274 | 4 | 399 |

* Exclut les personnes qui s'accrochent, les conducteurs de cyclomoteurs et leurs passagers

**Tableau 6.2 : Certains facteurs ayant eu une incidence sur les collisions mortelles de motocyclettes en 2007**

| Facteurs (non mutuellement exclusifs) | % |
|---|---|
| Motocyclistes sans permis | 4,2 |
| Âgés de moins de 25 ans | 16,7 |
| **Consommation d'alcool** | |
| Facultés affaiblies > Alcool. sup. à 0,08 | 16,7 |
| Avaient bu | 8,3 |
| Inconnue | 0,0 |
| Casque non utilisé (décès) | 6,4 |
| **Erreur de conduite du motocycliste** | |
| Vitesse excessive/perte de maîtrise | 52,1 |
| Autre erreur | 20,8 |
| Collisions impliquant un seul véhicule | 35,4 |
| Jour/nuit | 77/23 |
| Fin de semaine | 43,7 |



## 6B. VÉHICULES SCOLAIRES

**Tableau 6.3 : Nombre d'élèves transportés tous les jours, nombre total de collisions de véhicules scolaires, années scolaires 2002-2003 à 2006-2007**

| Année scolaire | Élèves transportés chaque jour | Nombre de véhicules scolaires impliqués dans une collision |
|---|---|---|
| 2002-2003 | 721 680 | 1 283 |
| 2003-2004 | 685 325 | 1 239 |
| 2004-2005* | s.o. | 1 186 |
| 2005-2006 | 847 205 | 1 101 |
| 2006-2007 | 838 326 | 1 186 |

* Les données du ministère de l'Éducation ne sont pas disponibles.

**Tableau 6.4 : Type de véhicule scolaire selon la nature de la collision en 2006-2007**

| | Nature de la collision | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Type de véhicule scolaire | Collisions mortelles | Blessure d'un élève | Personne blessée autre qu'un élève | Dommages matériels | Nombre total de collisions | Total de cinq ans (de 2002-2003 à 2006-2007) |
| Autobus scolaire | 5 | 72 | 86 | 949 | 1 112 | 5 473 |
| Fourgonnette scolaire | 0 | 2 | 8 | 31 | 41 | 227 |
| Autres véhicules scolaires | 0 | 1 | 4 | 28 | 33 | 295 |
| **Total** | **5** | **75** | **98** | **1 008** | **1 186** | **5 995** |

**Tableau 6.5 : Nombre d'élèves blessés selon le type de collision et de véhicule en 2006-2007**

| Type de véhicule scolaire | Type de collision | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | En traversant la route | | À bord du véhicule scolaire | | Autres | | Total | | Total de cinq ans (de 2002-2003 à 2006-2007) | |
| | Tués | Blessés | Tués | Blessés | Tués | Blessés | Tués | Blessés | Tués | Blessés |
| Autobus scolaire | 1 | 2 | 1 | 135 | 0 | 5 | 2 | 142 | 2 | 618 |
| Fourgonnette scolaire | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 18 |
| Autres véhicules scolaires | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| **Total** | **1** | **3** | **1** | **136** | **0** | **5** | **2** | **144** | **2** | **644** |

## 6C. GROS CAMIONS

**Tableau 6.6 : Nombre de personnes tuées lors d'une collision impliquant un gros camion entre 2003 et 2007**

| Année | Nombre de personnes tuées dans des collisions avec des camions | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Le camionneur conduisait mal | % de collisions où le camionneur conduisait mal | Toutes les collisions de camions | % de tous les décès |
| 2003 | 51 | 32,9 | 155 | 18,7 |
| 2004 | 55 | 34,8 | 158 | 19,8 |
| 2005 | 34 | 27,2 | 125 | 16,3 |
| 2006 | 47 | 32,9 | 143 | 18,6 |
| 2007 | 56 | 32,9 | 170 | 22,2 |
| **Total** | **243** | **32,1** | **751** | **18,3** |

**Tableau 6.7 : Nombre de gros camions impliqués dans une collision, toutes catégories, en 2007**

| Types de camion | Catégorie de collision | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | Total |
| Camion porteur | 55 | 1 277 | 7 476 | 8 808 |
| Camion porteur et remorque | 5 | 142 | 599 | 746 |
| Tracteur seulement | 21 | 570 | 3 704 | 4 295 |
| Tracteur et semi-remorque | 89 | 874 | 4 416 | 5 379 |
| Train double A-C | 2 | 13 | 94 | 109 |
| Train double B | 4 | 28 | 122 | 154 |
| Autre/inconnu | 9 | 135 | 906 | 1 145 |
| **Total** | **185** | **3 039** | **17 317** | **20 636** |

**Tableau 6.2 : Certains facteurs ayant eu une incidence sur les collisions mortelles de motocyclettes en 2007**

| Facteurs (non mutuellement exclusifs) | % |
|---|---|
| Motocyclistes sans permis | 4,2 |
| Âgés de moins de 25 ans | 16,7 |
| **Consommation d'alcool** | |
| Facultés affaiblies > Alcool. sup. à 0,08 | 16,7 |
| Avaient bu | 8,3 |
| Inconnue | 0,0 |
| Casque non utilisé (décès) | 6,4 |
| **Erreur de conduite du motocycliste** | |
| Vitesse excessive/perte de maîtrise | 52,1 |
| Autre erreur | 20,8 |
| Collisions impliquant un seul véhicule | 35,4 |
| Jour/nuit | 77/23 |
| Fin de semaine | 43,7 |



## 6B. VÉHICULES SCOLAIRES

**Tableau 6.3 : Nombre d'élèves transportés tous les jours, nombre total de collisions de véhicules scolaires, années scolaires 2002-2003 à 2006-2007**

| Année scolaire | Élèves transportés chaque jour | Nombre de véhicules scolaires impliqués dans une collision |
|---|---|---|
| 2002-2003 | 721 680 | 1 283 |
| 2003-2004 | 685 325 | 1 239 |
| 2004-2005* | s.o. | 1 186 |
| 2005-2006 | 847 205 | 1 101 |
| 2006-2007 | 838 326 | 1 186 |

* Les données du ministère de l'Éducation ne sont pas disponibles.

**Tableau 6.4 : Type de véhicule scolaire selon la nature de la collision en 2006-2007**

| | Nature de la collision | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Type de véhicule scolaire | Collisions mortelles | Blessure d'un élève | Personne blessée autre qu'un élève | Dommages matériels | Nombre total de collisions | Total de cinq ans (de 2002-2003 à 2006-2007) |
| Autobus scolaire | 5 | 72 | 86 | 949 | 1 112 | 5 473 |
| Fourgonnette scolaire | 0 | 2 | 8 | 31 | 41 | 227 |
| Autres véhicules scolaires | 0 | 1 | 4 | 28 | 33 | 295 |
| **Total** | **5** | **75** | **98** | **1 008** | **1 186** | **5 995** |

**Tableau 6.5 : Nombre d'élèves blessés selon le type de collision et de véhicule en 2006-2007**

| Type de véhicule scolaire | Type de collision | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | En traversant la route | | À bord du véhicule scolaire | | Autres | | Total | | Total de cinq ans (de 2002-2003 à 2006-2007) | |
| | Tués | Blessés | Tués | Blessés | Tués | Blessés | Tués | Blessés | Tués | Blessés |
| Autobus scolaire | 1 | 2 | 1 | 135 | 0 | 5 | 2 | 142 | 2 | 618 |
| Fourgonnette scolaire | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 18 |
| Autres véhicules scolaires | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| **Total** | **1** | **3** | **1** | **136** | **0** | **5** | **2** | **144** | **2** | **644** |

## 6C. GROS CAMIONS

**Tableau 6.6 : Nombre de personnes tuées lors d'une collision impliquant un gros camion entre 2003 et 2007**

| Année | Nombre de personnes tuées dans des collisions avec des camions | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Le camionneur conduisait mal | % de collisions où le camionneur conduisait mal | Toutes les collisions de camions | % de tous les décès |
| 2003 | 51 | 32,9 | 155 | 18,7 |
| 2004 | 55 | 34,8 | 158 | 19,8 |
| 2005 | 34 | 27,2 | 125 | 16,3 |
| 2006 | 47 | 32,9 | 143 | 18,6 |
| 2007 | 56 | 32,9 | 170 | 22,2 |
| **Total** | **243** | **32,1** | **751** | **18,3** |

**Tableau 6.7 : Nombre de gros camions impliqués dans une collision, toutes catégories, en 2007**

| Types de camion | Catégorie de collision | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | Total |
| Camion porteur | 55 | 1 277 | 7 476 | 8 808 |
| Camion porteur et remorque | 5 | 142 | 599 | 746 |
| Tracteur seulement | 21 | 570 | 3 704 | 4 295 |
| Tracteur et semi-remorque | 89 | 874 | 4 416 | 5 379 |
| Train double A-C | 2 | 13 | 94 | 109 |
| Train double B | 4 | 28 | 122 | 154 |
| Autre/inconnu | 9 | 135 | 906 | 1 145 |
| **Total** | **185** | **3 039** | **17 317** | **20 636** |

**Tableau 6.8 : Camions immatriculés en 2007**

| Permis de conduire | Camions immatriculés |
|---|---|
| G | 1 091 868 |
| D | 70 501 |
| A* | 188 052** |
| **Total** | **1 350 421** |

* Ensemble tracteur/remorque seulement.
** Comprend les véhicules immatriculés faisant partie de la catégorie PRORATA-P (62 928 véhicules).

**Tableau 6.9 : Certains facteurs liés aux collisions mortelles impliquant de gros camions en 2007**

| Facteurs liés aux collisions mortelles : | % |
|---|---|
| **Conducteurs** | |
| Consommation d'alcool | 2 |
| Bonne conduite | 73 |
| **Collisions** | |
| Véhicule unique | 19 |
| Météo – temps dégagé | 76 |
| Jour | 68 |
| **Véhicules** | |
| Défectuosité mécanique* | 1 |

* Exclut la catégorie « Inconnue ».



## 6D. VÉHICULES TOUT TERRAIN

**Tableau 6.10 : Conducteurs de véhicules* tout terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2003 et 2007**

| | Personnes tuées | | | | | Personnes blessées | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Endroit** | **2003** | **2004** | **2005** | **2006** | **2007** | **2003** | **2004** | **2005** | **2006** | **2007** |
| Sur la route | 6 | 7 | 9 | 11 | 16 | 93 | 122 | 114 | 131 | 141 |
| Hors route | 3 | 7 | 11 | 8 | 8 | 101 | 100 | 109 | 119 | 117 |
| **Total** | **9** | **14** | **20** | **19** | **24** | **194** | **222** | **223** | **250** | **258** |

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les véhicules tout terrain comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du *Code de la route*. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

**Tableau 6.11a : Passagers de véhicules* tout terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2003 et 2007**

| | Personnes tuées | | | | | Personnes blessées | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Endroit** | **2003** | **2004** | **2005** | **2006** | **2007** | **2003** | **2004** | **2005** | **2006** | **2007** |
| Sur la route | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 62 | 64 | 51 | 91 | 89 |
| Hors route | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 55 | 63 | 51 | 54 | 54 |
| **Total** | **0** | **2** | **0** | **0** | **4** | **117** | **127** | **102** | **145** | **143** |

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les véhicules tout terrain comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du *Code de la route*. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

**Tableau 6.11b : Piétons tués ou blessés par des véhicules* tout terrain, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2003 et 2007**

| | Personnes tuées | | | | | Personnes blessées | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Endroit** | **2003** | **2004** | **2005** | **2006** | **2007** | **2003** | **2004** | **2005** | **2006** | **2007** |
| Sur la route | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 8 | 5 | 1 |
| Hors route | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 2 | 6 | 3 |
| **Total** | **0** | **1** | **0** | **0** | **0** | **7** | **9** | **10** | **11** | **4** |

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les véhicules tout terrain comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du *Code de la route*. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

**Tableau 6.12 : Véhicules tout terrain immatriculés entre 2003 et 2007**

| Année | Véhicules immatriculés |
|---|---|
| 2003 | 211 073 |
| 2004 | 232 200 |
| 2005 | 254 653 |
| 2006 | 276 800 |
| 2007 | 299 849 |

**Tableau 6.13 : Certains facteurs liés à toutes les collisions impliquant des véhicules tout terrain en 2007**

| Facteurs | % |
|---|---|
| Conducteurs de moins de 25 ans | 38 |
| Consommation d'alcool | 26 |
| Excès de vitesse | 17 |
| Casque non porté | 32 |
| Jour | 82 |
| Véhicules à deux roues | 14 |
| Véhicules à trois roues | 6 |
| Véhicules à quatre roues | 80 |

## 6E. MOTONEIGES

**Tableau 6.14 : Conducteurs de motoneiges* tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues – saisons de motoneige de 2002-2003 à 2006-2007**

| | Personnes tuées | | | | | Personnes blessées | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Endroit** | **02-03** | **03-04** | **04-05** | **05-06** | **06-07** | **02-03** | **03-04** | **04-05** | **05-06** | **06-07** |
| Sur la route | 4 | 4 | 7 | 6 | 4 | 73 | 50 | 55 | 48 | 46 |
| Hors route | 26 | 24 | 16 | 22 | 10 | 161 | 131 | 178 | 119 | 100 |
| **Total** | **30** | **28** | **23** | **28** | **14** | **234** | **181** | **233** | **167** | **146** |

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les motoneiges comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du *Code de la route*. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

**Tableau 6.8 : Camions immatriculés en 2007**

| Permis de conduire | Camions immatriculés |
|---|---|
| G | 1 091 868 |
| D | 70 501 |
| A* | 188 052** |
| **Total** | **1 350 421** |

* Ensemble tracteur/remorque seulement.
** Comprend les véhicules immatriculés faisant partie de la catégorie PRORATA-P (62 928 véhicules).

**Tableau 6.9 : Certains facteurs liés aux collisions mortelles impliquant de gros camions en 2007**

| Facteurs liés aux collisions mortelles : | % |
|---|---|
| **Conducteurs** | |
| Consommation d'alcool | 2 |
| Bonne conduite | 73 |
| **Collisions** | |
| Véhicule unique | 19 |
| Météo – temps dégagé | 76 |
| Jour | 68 |
| **Véhicules** | |
| Défectuosité mécanique* | 1 |

* Exclut la catégorie « Inconnue ».



## 6D. VÉHICULES TOUT TERRAIN

**Tableau 6.10 : Conducteurs de véhicules* tout terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2003 et 2007**

| | Personnes tuées | | | | | Personnes blessées | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Endroit** | **2003** | **2004** | **2005** | **2006** | **2007** | **2003** | **2004** | **2005** | **2006** | **2007** |
| Sur la route | 6 | 7 | 9 | 11 | 16 | 93 | 122 | 114 | 131 | 141 |
| Hors route | 3 | 7 | 11 | 8 | 8 | 101 | 100 | 109 | 119 | 117 |
| **Total** | **9** | **14** | **20** | **19** | **24** | **194** | **222** | **223** | **250** | **258** |

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les véhicules tout terrain comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du *Code de la route*. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

**Tableau 6.11a : Passagers de véhicules* tout terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2003 et 2007**

| | Personnes tuées | | | | | Personnes blessées | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Endroit** | **2003** | **2004** | **2005** | **2006** | **2007** | **2003** | **2004** | **2005** | **2006** | **2007** |
| Sur la route | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 62 | 64 | 51 | 91 | 89 |
| Hors route | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 55 | 63 | 51 | 54 | 54 |
| **Total** | **0** | **2** | **0** | **0** | **4** | **117** | **127** | **102** | **145** | **143** |

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les véhicules tout terrain comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du *Code de la route*. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

**Tableau 6.11b : Piétons tués ou blessés par des véhicules* tout terrain, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2003 et 2007**

| | Personnes tuées | | | | | Personnes blessées | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Endroit** | **2003** | **2004** | **2005** | **2006** | **2007** | **2003** | **2004** | **2005** | **2006** | **2007** |
| Sur la route | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 8 | 5 | 1 |
| Hors route | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 2 | 6 | 3 |
| **Total** | **0** | **1** | **0** | **0** | **0** | **7** | **9** | **10** | **11** | **4** |

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les véhicules tout terrain comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du *Code de la route*. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

**Tableau 6.12 : Véhicules tout terrain immatriculés entre 2003 et 2007**

| Année | Véhicules immatriculés |
|---|---|
| 2003 | 211 073 |
| 2004 | 232 200 |
| 2005 | 254 653 |
| 2006 | 276 800 |
| 2007 | 299 849 |

**Tableau 6.13 : Certains facteurs liés à toutes les collisions impliquant des véhicules tout terrain en 2007**

| Facteurs | % |
|---|---|
| Conducteurs de moins de 25 ans | 38 |
| Consommation d'alcool | 26 |
| Excès de vitesse | 17 |
| Casque non porté | 32 |
| Jour | 82 |
| Véhicules à deux roues | 14 |
| Véhicules à trois roues | 6 |
| Véhicules à quatre roues | 80 |

## 6E. MOTONEIGES

**Tableau 6.14 : Conducteurs de motoneiges* tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues – saisons de motoneige de 2002-2003 à 2006-2007**

| | Personnes tuées | | | | | Personnes blessées | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Endroit** | **02-03** | **03-04** | **04-05** | **05-06** | **06-07** | **02-03** | **03-04** | **04-05** | **05-06** | **06-07** |
| Sur la route | 4 | 4 | 7 | 6 | 4 | 73 | 50 | 55 | 48 | 46 |
| Hors route | 26 | 24 | 16 | 22 | 10 | 161 | 131 | 178 | 119 | 100 |
| **Total** | **30** | **28** | **23** | **28** | **14** | **234** | **181** | **233** | **167** | **146** |

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les motoneiges comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du *Code de la route*. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

**Tableau 6.15a : Passagers de motoneiges* tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues – saisons de motoneige de 2002-2003 à 2006-2007**

| | Personnes tuées | | | | | Personnes blessées | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Endroit** | **02-03** | **03-04** | **04-05** | **05-06** | **06-07** | **02-03** | **03-04** | **04-05** | **05-06** | **06-07** |
| Sur la route | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 28 | 33 | 27 | 12 |
| Hors route | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 79 | 59 | 79 | 61 | 42 |
| **Total** | **2** | **1** | **0** | **2** | **1** | **115** | **87** | **112** | **88** | **54** |

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les motoneiges comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du *Code de la route*. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

**Tableau 6.15b : Piétons tués ou blessés par des motoneiges*, selon l'endroit où les collisions sont survenues – saisons de motoneige de 2002-2003 à 2006-2007**

| | Personnes tuées | | | | | Personnes blessées | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Endroit** | **02-03** | **03-04** | **04-05** | **05-06** | **06-07** | **02-03** | **03-04** | **04-05** | **05-06** | **06-07** |
| Sur la route | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | 0 | 2 | 1 |
| Hors route | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 4 | 7 | 8 | 7 | 1 |
| **Total** | **2** | **1** | **2** | **0** | **2** | **12** | **11** | **8** | **9** | **2** |

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les motoneiges comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du *Code de la route*. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

**Tableau 6.16 : Motoneiges immatriculées entre 2003 et 2007**

| Année | Motoneiges immatriculées |
|---|---|
| 2003 | 331 704 |
| 2004 | 321 445 |
| 2005 | 317 254 |
| 2006 | 306 479 |
| 2007 | 310 798 |

**Tableau 6.17 : Certains facteurs liés à toutes les collisions de motoneiges en 2006-2007**

| Facteurs | % |
|---|---|
| Conducteurs sans permis | 3 |
| Erreur du conducteur; excès de vitesse | 37 |
| Consommation d'alcool | 23 |
| État de la surface; glace ou neige tassée | 66 |

## 6F. BICYCLETTES

Remarque : Les trois tableaux suivants portent uniquement sur les bicyclettes impliquées dans les collisions à déclarer en vertu du *Code de la route*.

**Tableau 6.18 : Cyclistes* tués ou blessés entre 2003 et 2007**

| | Conducteurs | | Passagers | |
|---|---|---|---|---|
| **Année** | **Tués** | **Blessés** | **Tués** | **Blessés** |
| 2003 | 13 | 2 398 | 0 | 243 |
| 2004 | 19 | 2 526 | 0 | 288 |
| 2005 | 21 | 2 449 | 0 | 361 |
| 2006 | 32 | 2 091 | 0 | 401 |
| 2007 | 19 | 2 126 | 1 | 394 |

* Comprennent les personnes qui s'accrochent.

**Tableau 6.19 : Âge des cyclistes impliqués dans une collision, selon les conditions de luminosité en 2007**

| | Groupes d'âge | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Conditions de luminosité** | **0-5 ans** | **6-15 ans** | **16-30 ans** | **31-60 ans** | **61 ans +** | **Inc.** | **Total** |
| Jour | 1 | 41 | 227 | 273 | 58 | 2 040 | 2 640 |
| Aurore | 0 | 0 | 3 | 10 | 0 | 26 | 39 |
| Crépuscule | 0 | 4 | 6 | 12 | 1 | 95 | 118 |
| Nuit | 0 | 1 | 40 | 47 | 4 | 374 | 466 |
| Autre | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 |
| Inconnues | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| **Total** | **1** | **46** | **276** | **343** | **63** | **2 538** | **3 267** |

Inc. = Inconnu.

**Tableau 6.20 : Certains facteurs liés à toutes les collisions de bicyclettes en 2007**

| **Facteurs** | **%** |
|---|---|
| Bonne conduite (cycliste) | 44 |
| Bonne conduite (conducteur de véhicule automobile) | 52 |
| Près d'une intersection | 68 |
| Défaut de s'arrêter (cycliste) | 86 |
| Consommation d'alcool (cycliste) | 3 |
| Pas de défectuosité apparente de la bicyclette | 97 |
| Bonne visibilité | 92 |
| Fin de semaine | 19 |

**Tableau 6.15a : Passagers de motoneiges* tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues – saisons de motoneige de 2002-2003 à 2006-2007**

| | Personnes tuées | | | | | Personnes blessées | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Endroit** | **02-03** | **03-04** | **04-05** | **05-06** | **06-07** | **02-03** | **03-04** | **04-05** | **05-06** | **06-07** |
| Sur la route | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 28 | 33 | 27 | 12 |
| Hors route | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 79 | 59 | 79 | 61 | 42 |
| **Total** | **2** | **1** | **0** | **2** | **1** | **115** | **87** | **112** | **88** | **54** |

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les motoneiges comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du *Code de la route*. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

**Tableau 6.15b : Piétons tués ou blessés par des motoneiges*, selon l'endroit où les collisions sont survenues – saisons de motoneige de 2002-2003 à 2006-2007**

| | Personnes tuées | | | | | Personnes blessées | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Endroit** | **02-03** | **03-04** | **04-05** | **05-06** | **06-07** | **02-03** | **03-04** | **04-05** | **05-06** | **06-07** |
| Sur la route | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | 0 | 2 | 1 |
| Hors route | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 4 | 7 | 8 | 7 | 1 |
| **Total** | **2** | **1** | **2** | **0** | **2** | **12** | **11** | **8** | **9** | **2** |

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les motoneiges comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du *Code de la route*. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

**Tableau 6.16 : Motoneiges immatriculées entre 2003 et 2007**

| Année | Motoneiges immatriculées |
|---|---|
| 2003 | 331 704 |
| 2004 | 321 445 |
| 2005 | 317 254 |
| 2006 | 306 479 |
| 2007 | 310 798 |

**Tableau 6.17 : Certains facteurs liés à toutes les collisions de motoneiges en 2006-2007**

| Facteurs | % |
|---|---|
| Conducteurs sans permis | 3 |
| Erreur du conducteur; excès de vitesse | 37 |
| Consommation d'alcool | 23 |
| État de la surface; glace ou neige tassée | 66 |

## 6F. BICYCLETTES

Remarque : Les trois tableaux suivants portent uniquement sur les bicyclettes impliquées dans les collisions à déclarer en vertu du *Code de la route*.

**Tableau 6.18 : Cyclistes* tués ou blessés entre 2003 et 2007**

| | Conducteurs | | Passagers | |
|---|---|---|---|---|
| **Année** | **Tués** | **Blessés** | **Tués** | **Blessés** |
| 2003 | 13 | 2 398 | 0 | 243 |
| 2004 | 19 | 2 526 | 0 | 288 |
| 2005 | 21 | 2 449 | 0 | 361 |
| 2006 | 32 | 2 091 | 0 | 401 |
| 2007 | 19 | 2 126 | 1 | 394 |

* Comprennent les personnes qui s'accrochent.

**Tableau 6.19 : Âge des cyclistes impliqués dans une collision, selon les conditions de luminosité en 2007**

| | Groupes d'âge | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Conditions de luminosité** | **0-5 ans** | **6-15 ans** | **16-30 ans** | **31-60 ans** | **61 ans +** | **Inc.** | **Total** |
| Jour | 1 | 41 | 227 | 273 | 58 | 2 040 | 2 640 |
| Aurore | 0 | 0 | 3 | 10 | 0 | 26 | 39 |
| Crépuscule | 0 | 4 | 6 | 12 | 1 | 95 | 118 |
| Nuit | 0 | 1 | 40 | 47 | 4 | 374 | 466 |
| Autre | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 |
| Inconnues | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| **Total** | **1** | **46** | **276** | **343** | **63** | **2 538** | **3 267** |

Inc. = Inconnu.

**Tableau 6.20 : Certains facteurs liés à toutes les collisions de bicyclettes en 2007**

| **Facteurs** | **%** |
|---|---|
| Bonne conduite (cycliste) | 44 |
| Bonne conduite (conducteur de véhicule automobile) | 52 |
| Près d'une intersection | 68 |
| Défaut de s'arrêter (cycliste) | 86 |
| Consommation d'alcool (cycliste) | 3 |
| Pas de défectuosité apparente de la bicyclette | 97 |
| Bonne visibilité | 92 |
| Fin de semaine | 19 |

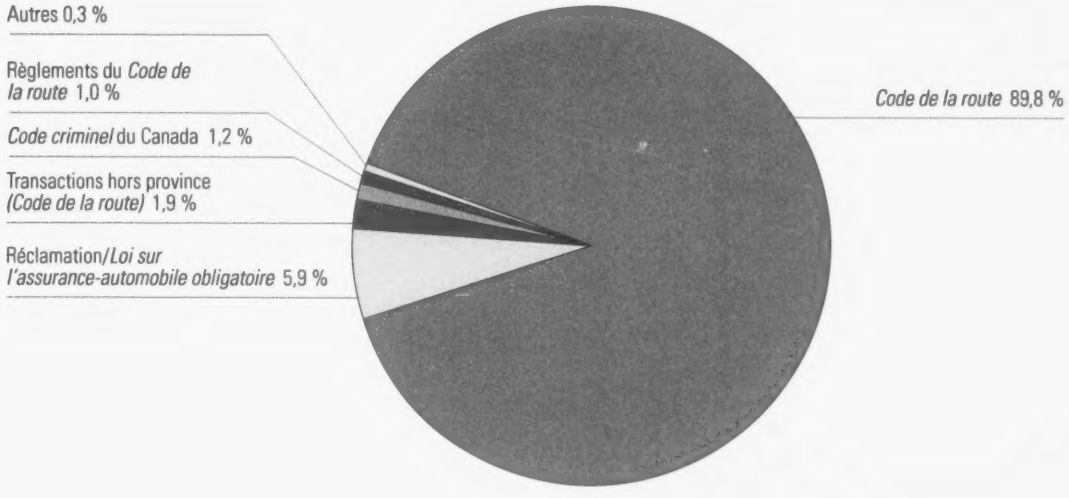
# DONNÉES SUR LES CONDAMNATIONS, LES INFRACTIONS ET LES SUSPENSIONS

# 7. DONNÉES SUR LES CONDAMNATIONS, LES INFRACTIONS ET LES SUSPENSIONS

Cette section présente des données sur les condamnations, les infractions et les suspensions relatives aux véhicules automobiles utilisés en Ontario. Les condamnations sont résumées selon la loi et le type de condamnation. Le tableau 7.4 présente le nombre total de suspensions administratives des permis de conduire (suspensions immédiates du permis valides pour 90 jours imposées aux personnes qui n'ont pas fourni d'échantillon d'haleine sur le bord de la route ou qui ont refusé de le faire) imposées depuis 1996.

En 2007, près de 90 pour 100 des condamnations liées aux véhicules automobiles faisaient suite à des infractions au *Code de la route* et moins de 1,2 pour 100 faisaient suite à des infractions au *Code criminel* du Canada (p. ex., conduite en état d'ivresse, conduite dangereuse, délit de fuite).

**Figure 7** **Condamnations liées aux véhicules automobiles en Ontario par type en 2007**



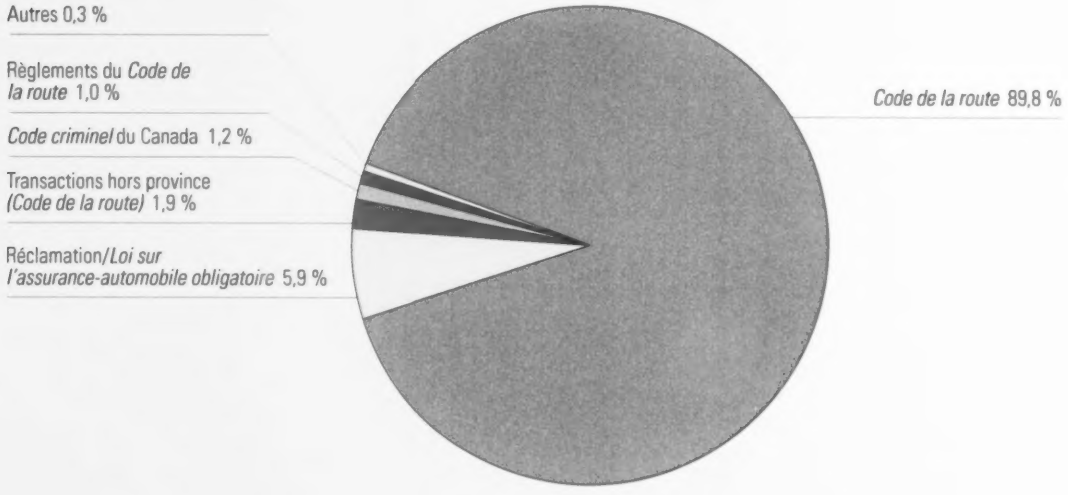
# DONNÉES SUR LES CONDAMNATIONS, LES INFRACTIONS ET LES SUSPENSIONS

# 7. DONNÉES SUR LES CONDAMNATIONS, LES INFRACTIONS ET LES SUSPENSIONS

Cette section présente des données sur les condamnations, les infractions et les suspensions relatives aux véhicules automobiles utilisés en Ontario. Les condamnations sont résumées selon la loi et le type de condamnation. Le tableau 7.4 présente le nombre total de suspensions administratives des permis de conduire (suspensions immédiates du permis valides pour 90 jours imposées aux personnes qui n'ont pas fourni d'échantillon d'haleine sur le bord de la route ou qui ont refusé de le faire) imposées depuis 1996.

En 2007, près de 90 pour 100 des condamnations liées aux véhicules automobiles faisaient suite à des infractions au *Code de la route* et moins de 1,2 pour 100 faisaient suite à des infractions au *Code criminel* du Canada (p. ex., conduite en état d'ivresse, conduite dangereuse, délit de fuite).

**Figure 7** **Condamnations liées aux véhicules automobiles en Ontario par type en 2007**



## 7A. DONNÉES SUR LES CONDAMNATIONS

**Tableau 7.1 : Résumé des condamnations liées à un véhicule automobile en 2007**

| Condamnations* | Nombre |
|---|---|
| *Code de la route* | 1 305 599 |
| Règlements du *Code de la route* | 14 235 |
| *Code criminel* du Canada** | 16 938 |
| Règlement municipal*** | 1 |
| Réclamation à la suite d'une collision de véhicule automobile/*Loi sur l'assurance-automobile obligatoire* | 85 738 |
| *Loi sur les motoneiges* | 1 639 |
| *Loi sur les véhicules tout terrain* | 1 744 |
| Transactions hors province (*Code de la route*) | 27 928 |
| Autres**** | 392 |
| **Total** | **1 454 214** |

* Comprennent les condamnations inscrites à la main.

** Ce nombre ne comprend pas 709 condamnations prononcées à l'endroit de jeunes contrevenants en vertu du *Code criminel*.

*** Au cours des années précédentes, une grande partie des condamnations prononcées en vertu des règlements du *Code de la route* étaient imputées aux condamnations prononcées en vertu des règlements municipaux.

**** La catégorie « Autres » peut comprendre des lois qui ne sont pas indiquées ci-dessus comme la *Loi sur la sécurité automobile*.

**Tableau 7.2 : Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du *Code de la route* en 2007**

| Condamnations | Nombre |
|---|---|
| Équipement | 25 155 |
| Administratives* | 174 716 |
| Ceinture de sécurité (conducteur et passager)** | 65 415 |
| Autres condamnations ne donnant pas lieu à des points d'inaptitude*** | 70 684 |
| Excès de vitesse | 813 026 |
| Autres condamnations donnant lieu à des points d'inaptitude (de 2 à 4 points) | 133 361 |
| Autres condamnations donnant lieu à des points d'inaptitude (de 5 à 7 points) | 10 921 |
| Conduite avec permis suspendu | 12 321 |
| **Total** | **1 305 599** |

* Infraction commise avec un véhicule immobilisé ou liée au poids, à l'immatriculation du véhicule, au renouvellement du permis, etc.

** On ne tient plus compte des condamnations liées au défaut de boucler la ceinture de sécurité prononcées à l'endroit des passagers de plus de 16 ans.

*** Comprennent maintenant certaines condamnations prononcées à l'extérieur de la province.

**Tableau 7.3 : Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du *Code criminel* en 2007***

| Condamnations | Nombre |
|---|---|
| Liées à l'alcool** | 12 723 |
| Négligence criminelle | 20 |
| Défaut de rester sur le lieu de la collision | 539 |
| Défaut de s'arrêter à la demande d'un policier | 471 |
| Conduite en période d'interdiction | 1 862 |
| Conduite dangereuse | 1 321 |
| Homicide involontaire à l'aide d'un véhicule automobile | 2 |
| **Total** | **16 938** |

* Ce nombre ne comprend pas 709 condamnations prononcées à l'endroit de jeunes contrevenants.

** Comprennent certaines condamnations prononcées à l'extérieur de la province.

## 7B. DONNÉES SUR LES INFRACTIONS

**Tableau 7.4 : Nombre de conducteurs condamnés* ayant enfreint le *Code criminel* du Canada entre 1998 et 2007**

| Type de condamnation | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Négligence criminelle | 34 | 0 | 20 | 31 | 26 | 22 | 13 | 18 | 12 | 7 |
| Défaut de rester sur le lieu de la collision | 437 | 608 | 656 | 626 | 624 | 579 | 562 | 493 | 469 | 299 |
| Conduite dangereuse | 1 150 | 1 060 | 1 073 | 1 161 | 1 107 | 1 161 | 1 111 | 1 239 | 1 184 | 640 |
| Conduite avec facultés affaiblies | 9 532 | 9 102 | 9 264 | 8 878 | 8 200 | 7 329 | 6 626 | 6 424 | 5 995 | 3 829 |
| Alcoolémie supérieure à 0,08 | 7 366 | 7 149 | 7 169 | 7 205 | 6 488 | 5 646 | 5 314 | 5 096 | 4 419 | 2 862 |
| Défaut de fournir un échantillon d'haleine | 1 269 | 1 361 | 1 313 | 1 372 | 1 227 | 1 156 | 1 049 | 974 | 888 | 462 |
| Conduite en période d'interdiction | 2 339 | 2 035 | 2 005 | 1 825 | 1 783 | 1 809 | 1 794 | 1 776 | 1 723 | 1 163 |
| Homicide involontaire à l'aide d'un véhicule automobile | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| Non défini | 0 | 0 | 0 | 214 | 423 | 476 | 422 | 436 | 479 | 321 |
| **Total** | **22 127** | **21 315** | **21 500** | **21 312** | **19 878** | **18 178** | **16 891** | **16 457** | **15 169** | **9 585** |

* Le même conducteur peut être représenté plus d'une fois dans ce tableau.

Au 30 mai 2008, 9 585 infractions au *Code criminel* avaient été inscrites pour 2007. La ventilation des données de 2007 sera mise à jour dans le rapport annuel de 2008 pour tenir compte du retard dans l'inscription des infractions (celles-ci n'étant inscrites qu'à la date de condamnation).

## 7A. DONNÉES SUR LES CONDAMNATIONS

**Tableau 7.1 : Résumé des condamnations liées à un véhicule automobile en 2007**

| Condamnations* | Nombre |
|---|---|
| *Code de la route* | 1 305 599 |
| Règlements du *Code de la route* | 14 235 |
| *Code criminel* du Canada** | 16 938 |
| Règlement municipal*** | 1 |
| Réclamation à la suite d'une collision de véhicule automobile/*Loi sur l'assurance-automobile obligatoire* | 85 738 |
| *Loi sur les motoneiges* | 1 639 |
| *Loi sur les véhicules tout terrain* | 1 744 |
| Transactions hors province (*Code de la route*) | 27 928 |
| Autres**** | 392 |
| **Total** | **1 454 214** |

* Comprennent les condamnations inscrites à la main.

** Ce nombre ne comprend pas 709 condamnations prononcées à l'endroit de jeunes contrevenants en vertu du *Code criminel*.

*** Au cours des années précédentes, une grande partie des condamnations prononcées en vertu des règlements du *Code de la route* étaient imputées aux condamnations prononcées en vertu des règlements municipaux.

**** La catégorie « Autres » peut comprendre des lois qui ne sont pas indiquées ci-dessus comme la *Loi sur la sécurité automobile*.

**Tableau 7.2 : Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du *Code de la route* en 2007**

| Condamnations | Nombre |
|---|---|
| Équipement | 25 155 |
| Administratives* | 174 716 |
| Ceinture de sécurité (conducteur et passager)** | 65 415 |
| Autres condamnations ne donnant pas lieu à des points d'inaptitude*** | 70 684 |
| Excès de vitesse | 813 026 |
| Autres condamnations donnant lieu à des points d'inaptitude (de 2 à 4 points) | 133 361 |
| Autres condamnations donnant lieu à des points d'inaptitude (de 5 à 7 points) | 10 921 |
| Conduite avec permis suspendu | 12 321 |
| **Total** | **1 305 599** |

* Infraction commise avec un véhicule immobilisé ou liée au poids, à l'immatriculation du véhicule, au renouvellement du permis, etc.

** On ne tient plus compte des condamnations liées au défaut de boucler la ceinture de sécurité prononcées à l'endroit des passagers de plus de 16 ans.

*** Comprennent maintenant certaines condamnations prononcées à l'extérieur de la province.

**Tableau 7.3 : Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du *Code criminel* en 2007***

| Condamnations | Nombre |
|---|---|
| Liées à l'alcool** | 12 723 |
| Négligence criminelle | 20 |
| Défaut de rester sur le lieu de la collision | 539 |
| Défaut de s'arrêter à la demande d'un policier | 471 |
| Conduite en période d'interdiction | 1 862 |
| Conduite dangereuse | 1 321 |
| Homicide involontaire à l'aide d'un véhicule automobile | 2 |
| **Total** | **16 938** |

* Ce nombre ne comprend pas 709 condamnations prononcées à l'endroit de jeunes contrevenants.

** Comprennent certaines condamnations prononcées à l'extérieur de la province.

## 7B. DONNÉES SUR LES INFRACTIONS

**Tableau 7.4 : Nombre de conducteurs condamnés* ayant enfreint le *Code criminel* du Canada entre 1998 et 2007**

| Type de condamnation | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Négligence criminelle | 34 | 0 | 20 | 31 | 26 | 22 | 13 | 18 | 12 | 7 |
| Défaut de rester sur le lieu de la collision | 437 | 608 | 656 | 626 | 624 | 579 | 562 | 493 | 469 | 299 |
| Conduite dangereuse | 1 150 | 1 060 | 1 073 | 1 161 | 1 107 | 1 161 | 1 111 | 1 239 | 1 184 | 640 |
| Conduite avec facultés affaiblies | 9 532 | 9 102 | 9 264 | 8 878 | 8 200 | 7 329 | 6 626 | 6 424 | 5 995 | 3 829 |
| Alcoolémie supérieure à 0,08 | 7 366 | 7 149 | 7 169 | 7 205 | 6 488 | 5 646 | 5 314 | 5 096 | 4 419 | 2 862 |
| Défaut de fournir un échantillon d'haleine | 1 269 | 1 361 | 1 313 | 1 372 | 1 227 | 1 156 | 1 049 | 974 | 888 | 462 |
| Conduite en période d'interdiction | 2 339 | 2 035 | 2 005 | 1 825 | 1 783 | 1 809 | 1 794 | 1 776 | 1 723 | 1 163 |
| Homicide involontaire à l'aide d'un véhicule automobile | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| Non défini | 0 | 0 | 0 | 214 | 423 | 476 | 422 | 436 | 479 | 321 |
| **Total** | **22 127** | **21 315** | **21 500** | **21 312** | **19 878** | **18 178** | **16 891** | **16 457** | **15 169** | **9 585** |

* Le même conducteur peut être représenté plus d'une fois dans ce tableau.

Au 30 mai 2008, 9 585 infractions au *Code criminel* avaient été inscrites pour 2007. La ventilation des données de 2007 sera mise à jour dans le rapport annuel de 2008 pour tenir compte du retard dans l'inscription des infractions (celles-ci n'étant inscrites qu'à la date de condamnation).

**Tableau 7.5 : Suspensions administratives du permis de conduire, suspensions mensuelles imposées de 1998 à 2007***

| Suspensions | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Janvier | 1 337 | 1 352 | 1 550 | 1 500 | 1 416 | 1 349 | 1 203 | 1 330 | 1 228 | 1 210 |
| Février | 1 471 | 1 567 | 1 487 | 1 450 | 1 452 | 1 391 | 1 501 | 1 330 | 1 197 | 1 206 |
| Mars | 1 608 | 1 664 | 1 662 | 1 874 | 1 683 | 1 566 | 1 400 | 1 424 | 1 317 | 1 410 |
| Avril | 1 681 | 1 592 | 1 799 | 1 816 | 1 574 | 1 412 | 1 494 | 1 393 | 1 340 | 1 375 |
| Mai | 1 801 | 1 763 | 1 634 | 1 752 | 1 756 | 1 578 | 1 528 | 1 468 | 1 247 | 1 430 |
| Juin | 1 665 | 1 531 | 1 646 | 1 768 | 1 811 | 1 608 | 1 391 | 1 366 | 1 307 | 1 456 |
| Juillet | 1 665 | 1 720 | 1 854 | 1 795 | 1 712 | 1 589 | 1 483 | 1 531 | 1 452 | 1 480 |
| Août | 1 750 | 1 660 | 1 808 | 1 699 | 1 675 | 1 639 | 1 476 | 1 317 | 1 399 | 1 455 |
| Septembre | 1 609 | 1 570 | 1 699 | 1 837 | 1 720 | 1 498 | 1 385 | 1 386 | 1 396 | 1 517 |
| Octobre | 1 663 | 1 839 | 1 724 | 1 691 | 1 671 | 1 568 | 1 555 | 1 450 | 1 487 | 1444 |
| Novembre | 1 617 | 1 686 | 1 624 | 1 790 | 1 668 | 1 591 | 1 377 | 1 315 | 1 412 | 1392 |
| Décembre | 1 810 | 1 760 | 1 879 | 1 986 | 1 792 | 1 578 | 1 468 | 1 645 | 1 709 | 1533 |
| **Total** | **19 677** | **19 704** | **20 366** | **20 958** | **19 930** | **18 367** | **17 261** | **16 955** | **16 491** | **16 908** |

* Le Programme de suspension administrative des permis de conduire (PSAPC) est entré en vigueur le 29 novembre 1996. Pour plus de renseignements sur le PSAPC, voir l'annexe.

## 7C. DONNÉES SUR LES SUSPENSIONS

**Tableau 7.6 : Suspensions imposées en raison de l'accumulation de points d'inaptitude, selon l'âge du conducteur, en 2007**

| | Suspensions en raison de l'accumulation de points d'inaptitude | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Âge du conducteur | Conducteur stagiaire | Conducteur débutant Première accumulation | Conducteur débutant Deuxième accumulation | Conducteur ordinaire Première accumulation | Conducteur ordinaire Deuxième accumulation |
| 16 ans | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 17 ans | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 |
| 18 ans | 0 | 180 | 5 | 3 | 0 |
| 19 ans | 0 | 354 | 11 | 23 | 0 |
| 20-24 ans | 0 | 1 338 | 127 | 311 | 31 |
| 25-34 ans | 0 | 623 | 89 | 555 | 54 |
| 35-44 ans | 0 | 157 | 14 | 270 | 22 |
| 45-54 ans | 0 | 67 | 9 | 127 | 8 |
| 55-64 ans | 0 | 21 | 2 | 45 | 7 |
| 65-74 ans | 0 | 2 | 0 | 15 | 0 |
| 75 ans + | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 |
| **Total** | **0** | **2 770** | **257** | **1 352** | **122** |

# 8. ANNEXE

## 8A. LEXIQUE

**Auto-déclaration d'une collision :**

En vertu du *Code de la route* [par. 199 (1.1)], la ou les personnes impliquées dans une collision qui cause uniquement des dommages matériels (aucun décès ni blessure) et au cours de laquelle il n'y a eu aucune activité criminelle (comme la conduite avec facultés affaiblies) peuvent déclarer la collision sur-le-champ en se rendant, à bord de leur véhicule, à un centre de déclaration des collisions. L'auto-déclaration des collisions a commencé le 1er janvier 1997.

**Avait bu :**

Conduire un véhicule après avoir consommé une quantité d'alcool insuffisante pour que les facultés soient considérées comme affaiblies au sens de la loi ou conduire avec une alcoolémie supérieure à zéro mais inférieure à 80 milligrammes par 100 millilitres de sang. Si l'alcoolémie est entre 0,05 et 0,08, le permis de conduire est suspendu pendant 12 heures.

**Blessure grave :**

Blessure non mortelle qui nécessite une hospitalisation, même si c'est uniquement pour observation.

**Blessure mineure :**

Blessure non mortelle qui doit être traitée dans une salle d'urgence, mais qui ne nécessite pas d'hospitalisation.

**Blessure minime :**

Blessure non mortelle, y compris les éraflures et les ecchymoses mineures, qui ne nécessite pas d'hospitalisation.

**Collision à déclaration obligatoire :**

Collision causant des blessures ou des dommages à des biens privés d'une valeur pécuniaire supérieure à celle prescrite par les règlements*.

**Collision à déclarer en vertu du *Code de la route* :**

Collision de véhicule automobile se produisant sur une voie publique impliquant au moins un véhicule automobile en mouvement.

**Collision causant des dommages matériels :**

Collision de véhicule automobile au cours de laquelle personne n'est blessé, mais où des dommages sont causés à des biens publics ou privés*, y compris des dommages causés au véhicule automobile ou à son chargement.

**Collision causant des lésions corporelles :**

Collision de véhicule automobile au cours de laquelle au moins une personne subit des blessures non mortelles.

**Tableau 7.5 : Suspensions administratives du permis de conduire, suspensions mensuelles imposées de 1998 à 2007***

| Suspensions | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Janvier | 1 337 | 1 352 | 1 550 | 1 500 | 1 416 | 1 349 | 1 203 | 1 330 | 1 228 | 1 210 |
| Février | 1 471 | 1 567 | 1 487 | 1 450 | 1 452 | 1 391 | 1 501 | 1 330 | 1 197 | 1 206 |
| Mars | 1 608 | 1 664 | 1 662 | 1 874 | 1 683 | 1 566 | 1 400 | 1 424 | 1 317 | 1 410 |
| Avril | 1 681 | 1 592 | 1 799 | 1 816 | 1 574 | 1 412 | 1 494 | 1 393 | 1 340 | 1 375 |
| Mai | 1 801 | 1 763 | 1 634 | 1 752 | 1 756 | 1 578 | 1 528 | 1 468 | 1 247 | 1 430 |
| Juin | 1 665 | 1 531 | 1 646 | 1 768 | 1 811 | 1 608 | 1 391 | 1 366 | 1 307 | 1 456 |
| Juillet | 1 665 | 1 720 | 1 854 | 1 795 | 1 712 | 1 589 | 1 483 | 1 531 | 1 452 | 1 480 |
| Août | 1 750 | 1 660 | 1 808 | 1 699 | 1 675 | 1 639 | 1 476 | 1 317 | 1 399 | 1 455 |
| Septembre | 1 609 | 1 570 | 1 699 | 1 837 | 1 720 | 1 498 | 1 385 | 1 386 | 1 396 | 1 517 |
| Octobre | 1 663 | 1 839 | 1 724 | 1 691 | 1 671 | 1 568 | 1 555 | 1 450 | 1 487 | 1444 |
| Novembre | 1 617 | 1 686 | 1 624 | 1 790 | 1 668 | 1 591 | 1 377 | 1 315 | 1 412 | 1392 |
| Décembre | 1 810 | 1 760 | 1 879 | 1 986 | 1 792 | 1 578 | 1 468 | 1 645 | 1 709 | 1533 |
| **Total** | **19 677** | **19 704** | **20 366** | **20 958** | **19 930** | **18 367** | **17 261** | **16 955** | **16 491** | **16 908** |

* Le Programme de suspension administrative des permis de conduire (PSAPC) est entré en vigueur le 29 novembre 1996. Pour plus de renseignements sur le PSAPC, voir l'annexe.

## 7C. DONNÉES SUR LES SUSPENSIONS

**Tableau 7.6 : Suspensions imposées en raison de l'accumulation de points d'inaptitude, selon l'âge du conducteur, en 2007**

| | Suspensions en raison de l'accumulation de points d'inaptitude | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Âge du conducteur** | **Conducteur stagiaire** | **Conducteur débutant Première accumulation** | **Conducteur débutant Deuxième accumulation** | **Conducteur ordinaire Première accumulation** | **Conducteur ordinaire Deuxième accumulation** |
| 16 ans | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 17 ans | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 |
| 18 ans | 0 | 180 | 5 | 3 | 0 |
| 19 ans | 0 | 354 | 11 | 23 | 0 |
| 20-24 ans | 0 | 1 338 | 127 | 311 | 31 |
| 25-34 ans | 0 | 623 | 89 | 555 | 54 |
| 35-44 ans | 0 | 157 | 14 | 270 | 22 |
| 45-54 ans | 0 | 67 | 9 | 127 | 8 |
| 55-64 ans | 0 | 21 | 2 | 45 | 7 |
| 65-74 ans | 0 | 2 | 0 | 15 | 0 |
| 75 ans + | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 |
| **Total** | **0** | **2 770** | **257** | **1 352** | **122** |

# 8. ANNEXE

## 8A. LEXIQUE

**Auto-déclaration d'une collision :**

En vertu du *Code de la route* [par. 199 (1.1)], la ou les personnes impliquées dans une collision qui cause uniquement des dommages matériels (aucun décès ni blessure) et au cours de laquelle il n'y a eu aucune activité criminelle (comme la conduite avec facultés affaiblies) peuvent déclarer la collision sur-le-champ en se rendant, à bord de leur véhicule, à un centre de déclaration des collisions. L'auto-déclaration des collisions a commencé le 1er janvier 1997.

**Avait bu :**

Conduire un véhicule après avoir consommé une quantité d'alcool insuffisante pour que les facultés soient considérées comme affaiblies au sens de la loi ou conduire avec une alcoolémie supérieure à zéro mais inférieure à 80 milligrammes par 100 millilitres de sang. Si l'alcoolémie est entre 0,05 et 0,08, le permis de conduire est suspendu pendant 12 heures.

**Blessure grave :**

Blessure non mortelle qui nécessite une hospitalisation, même si c'est uniquement pour observation.

**Blessure mineure :**

Blessure non mortelle qui doit être traitée dans une salle d'urgence, mais qui ne nécessite pas d'hospitalisation.

**Blessure minime :**

Blessure non mortelle, y compris les éraflures et les ecchymoses mineures, qui ne nécessite pas d'hospitalisation.

**Collision à déclaration obligatoire :**

Collision causant des blessures ou des dommages à des biens privés d'une valeur pécuniaire supérieure à celle prescrite par les règlements*.

**Collision à déclarer en vertu du *Code de la route* :**

Collision de véhicule automobile se produisant sur une voie publique impliquant au moins un véhicule automobile en mouvement.

**Collision causant des dommages matériels :**

Collision de véhicule automobile au cours de laquelle personne n'est blessé, mais où des dommages sont causés à des biens publics ou privés*, y compris des dommages causés au véhicule automobile ou à son chargement.

**Collision causant des lésions corporelles :**

Collision de véhicule automobile au cours de laquelle au moins une personne subit des blessures non mortelles.

**Collision de véhicule automobile :**

Tout incident au cours duquel surviennent des lésions corporelles ou des dommages matériels en raison du déplacement d'un véhicule automobile ou de son chargement pendant que le véhicule est en mouvement.

**Collision hors route :**

Collision qui survient hors route et qui implique un véhicule automobile visé par le *Code de la route*, la *Loi sur les motoneiges* ou la *Loi sur les véhicules tout terrain.*

**Collision mortelle :**

Collision de véhicule automobile au cours de laquelle au moins une personne subit des blessures qui s'avèrent mortelles. Avant le 1er janvier 1982, les statistiques sur les collisions mortelles comprenaient les décès attribuables aux blessures subies lors d'une collision et survenant jusqu'à un an après la collision. Depuis, seuls les décès qui surviennent dans les 30 jours suivant la collision sont inclus.

**Collision sur route :**

Collision de véhicule automobile qui se produit sur une voie publique, entre les lignes de propriété.

**Condamnation :**

Les condamnations sont inscrites lorsque la personne plaide coupable ou est reconnue coupable d'une infraction liée à un véhicule automobile en vertu d'une loi de l'Ontario ou d'un règlement connexe, d'une loi du Canada, d'une ordonnance connexe ou d'un règlement municipal.

**Conducteur :**

À moins d'indication contraire, s'entend de toute personne, qu'elle soit titulaire ou non d'un permis de conduire, qui était considérée comme ayant la garde et le contrôle d'un véhicule au moment de la collision.

**Consommation d'alcool :**

Cette catégorie englobe les conducteurs dont les facultés étaient affaiblies par l'alcool et ceux qui avaient bu.

**Cyclomoteur :**

Les cyclomoteurs sont munis de pédales qui peuvent être actionnées en tout temps. Leur moteur est électrique ou à piston et sa cylindrée est d'au plus 50 centimètres cubes. Les cyclomoteurs peuvent atteindre une vitesse maximale de 50 km/h.

**Facultés affaiblies par l'alcool :**

Conduire un véhicule avec des facultés affaiblies par l'alcool ou conduire avec une alcoolémie supérieure à 80 milligrammes par 100 millilitres de sang.

**Motocyclette à vitesse limitée (vélomoteur) :**

Les motocyclettes à vitesse limitée sont également appelées vélomoteurs. Les vélomoteurs sont dotés d'un moteur électrique ou à essence et d'un passe-pied. De plus, ils ne peuvent rouler à plus de 70 km/h. La plupart d'entre eux ont une transmission automatique et la cylindrée de leur moteur ne dépasse pas 50 centimètres cubes.

**Nombre de kilomètres parcourus :**

Avant 2000, on estimait la distance parcourue par les véhicules d'un parc en se basant sur les ventes d'essence et d'autres carburants taxés. On convertissait le nombre total de litres vendus en kilomètres parcourus à l'aide d'un facteur de conversion de 22,0 km par gallon. Depuis 2000, on calcule la distance parcourue par les véhicules à l'aide d'estimations fournies par Statistique Canada et Transports Canada.

**Permis de catégorie M2 ou M avec restriction L :**

Le permis de catégorie M2 ou M avec restriction L est un permis de motocycliste qui permet au titulaire de conduire uniquement un cyclomoteur ou une motocyclette à vitesse limitée.

**Permis de conduire de catégorie G1 :**

Le titulaire d'un permis de conduire de catégorie G1 :

- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit;
- doit être accompagné d'un seul passager sur le siège avant (cette personne, le conducteur accompagnateur, doit avoir un permis de conduire doté de tous les privilèges (catégorie A, B, C, D, E, F ou G), au moins quatre années d'expérience de conduite et une alcoolémie inférieure à 0,05);
- ne doit pas conduire, à moins d'être accompagné par un moniteur de conduite automobile autorisé, sur les autoroutes ontariennes de la série 400 et d'autres autoroutes dont les suivantes : Queen Elizabeth Way, Don Valley Parkway, E.C. Row Expressway et Conestoga Parkway;
- ne doit pas transporter plus de passagers que le nombre de ceintures de sécurité qui se trouvent dans le véhicule;
- ne doit pas conduire entre minuit et cinq heures du matin;
- peut conduire uniquement des véhicules de catégorie G.

Le niveau 1 dure 12 mois, mais peut être ramené à huit mois si le conducteur suit un cours de conduite automobile approuvé. Pour des renseignements sur les cours approuvés, téléphoner à ServiceOntario au 1 800 268-4686. Une fois le niveau 1 terminé, les conducteurs doivent réussir un examen pratique avant de passer au niveau 2.

**Permis de conduire de catégorie G2 :**

Le titulaire d'un permis de conduire de catégorie G2 :

- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit;
- peut conduire n'importe quel véhicule pour lequel on exige un permis de catégorie G (p. ex., une automobile);

**Collision de véhicule automobile :**

Tout incident au cours duquel surviennent des lésions corporelles ou des dommages matériels en raison du déplacement d'un véhicule automobile ou de son chargement pendant que le véhicule est en mouvement.

**Collision hors route :**

Collision qui survient hors route et qui implique un véhicule automobile visé par le *Code de la route*, la *Loi sur les motoneiges* ou la *Loi sur les véhicules tout terrain.*

**Collision mortelle :**

Collision de véhicule automobile au cours de laquelle au moins une personne subit des blessures qui s'avèrent mortelles. Avant le 1er janvier 1982, les statistiques sur les collisions mortelles comprenaient les décès attribuables aux blessures subies lors d'une collision et survenant jusqu'à un an après la collision. Depuis, seuls les décès qui surviennent dans les 30 jours suivant la collision sont inclus.

**Collision sur route :**

Collision de véhicule automobile qui se produit sur une voie publique, entre les lignes de propriété.

**Condamnation :**

Les condamnations sont inscrites lorsque la personne plaide coupable ou est reconnue coupable d'une infraction liée à un véhicule automobile en vertu d'une loi de l'Ontario ou d'un règlement connexe, d'une loi du Canada, d'une ordonnance connexe ou d'un règlement municipal.

**Conducteur :**

À moins d'indication contraire, s'entend de toute personne, qu'elle soit titulaire ou non d'un permis de conduire, qui était considérée comme ayant la garde et le contrôle d'un véhicule au moment de la collision.

**Consommation d'alcool :**

Cette catégorie englobe les conducteurs dont les facultés étaient affaiblies par l'alcool et ceux qui avaient bu.

**Cyclomoteur :**

Les cyclomoteurs sont munis de pédales qui peuvent être actionnées en tout temps. Leur moteur est électrique ou à piston et sa cylindrée est d'au plus 50 centimètres cubes. Les cyclomoteurs peuvent atteindre une vitesse maximale de 50 km/h.

**Facultés affaiblies par l'alcool :**

Conduire un véhicule avec des facultés affaiblies par l'alcool ou conduire avec une alcoolémie supérieure à 80 milligrammes par 100 millilitres de sang.

**Motocyclette à vitesse limitée (vélomoteur) :**

Les motocyclettes à vitesse limitée sont également appelées vélomoteurs. Les vélomoteurs sont dotés d'un moteur électrique ou à essence et d'un passe-pied. De plus, ils ne peuvent rouler à plus de 70 km/h. La plupart d'entre eux ont une transmission automatique et la cylindrée de leur moteur ne dépasse pas 50 centimètres cubes.

**Nombre de kilomètres parcourus :**

Avant 2000, on estimait la distance parcourue par les véhicules d'un parc en se basant sur les ventes d'essence et d'autres carburants taxés. On convertissait le nombre total de litres vendus en kilomètres parcourus à l'aide d'un facteur de conversion de 22,0 km par gallon. Depuis 2000, on calcule la distance parcourue par les véhicules à l'aide d'estimations fournies par Statistique Canada et Transports Canada.

**Permis de catégorie M2 ou M avec restriction L :**

Le permis de catégorie M2 ou M avec restriction L est un permis de motocycliste qui permet au titulaire de conduire uniquement un cyclomoteur ou une motocyclette à vitesse limitée.



**Permis de conduire de catégorie G1 :**

Le titulaire d'un permis de conduire de catégorie G1 :

- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit;
- doit être accompagné d'un seul passager sur le siège avant (cette personne, le conducteur accompagnateur, doit avoir un permis de conduire doté de tous les privilèges (catégorie A, B, C, D, E, F ou G), au moins quatre années d'expérience de conduite et une alcoolémie inférieure à 0,05);
- ne doit pas conduire, à moins d'être accompagné par un moniteur de conduite automobile autorisé, sur les autoroutes ontariennes de la série 400 et d'autres autoroutes dont les suivantes : Queen Elizabeth Way, Don Valley Parkway, E.C. Row Expressway et Conestoga Parkway;
- ne doit pas transporter plus de passagers que le nombre de ceintures de sécurité qui se trouvent dans le véhicule;
- ne doit pas conduire entre minuit et cinq heures du matin;
- peut conduire uniquement des véhicules de catégorie G.

Le niveau 1 dure 12 mois, mais peut être ramené à huit mois si le conducteur suit un cours de conduite automobile approuvé. Pour des renseignements sur les cours approuvés, téléphoner à ServiceOntario au 1 800 268-4686. Une fois le niveau 1 terminé, les conducteurs doivent réussir un examen pratique avant de passer au niveau 2.

**Permis de conduire de catégorie G2 :**

Le titulaire d'un permis de conduire de catégorie G2 :

- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit;
- peut conduire n'importe quel véhicule pour lequel on exige un permis de catégorie G (p. ex., une automobile);

- ne doit pas transporter, sur le siège arrière, plus de passagers que le nombre de ceintures de sécurité qui s'y trouvent.
- Au cours des six premiers mois du niveau G2, les conducteurs de moins de 20 ans qui prennent le volant entre minuit et cinq heures du matin ne doivent pas transporter plus d'un passager adolescent s'il n'y a pas de conducteur accompagnateur ayant un permis de catégorie G doté de tous les privilèges à bord du véhicule. Après ce délai, le nombre de passagers adolescents ne doit pas dépasser trois (depuis 2005).

Le niveau 2 dure 12 mois. Une fois ce niveau terminé, le conducteur peut faire un examen pratique. S'il le réussit, il obtiendra un permis de conduire doté de tous les privilèges.

**Permis de motocycliste de catégorie M1 :**

Le titulaire d'un permis de motocycliste de catégorie M1 :

- peut conduire une motocyclette, une motocyclette à vitesse limitée (vélomoteur) ou un cyclomoteur aux fins de formation;
- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit;
- peut conduire le jour seulement (entre une demi-heure avant le lever du soleil et une demi-heure après le coucher du soleil);
- peut conduire uniquement sur les routes où la limite de vitesse est de 80 km/h ou moins, sauf s'il ne peut emprunter d'autres routes;
- peut conduire sur les routes 11, 17, 61, 69, 71, 101, 102, 144 et 655;
- ne doit pas transporter de passagers.

Le niveau 1 dure au moins 60 jours et le permis est valide pendant 90 jours. Le motocycliste de niveau 1 doit réussir l'examen pratique de niveau M1 avant de passer au niveau 2. Pendant qu'il est au niveau 1, il peut également suivre un cours approuvé sur la sécurité à motocyclette ou à vélomoteur comprenant un examen pratique au lieu de faire l'examen pratique du ministère.

**Permis de motocycliste de catégorie M2 :**

Le titulaire d'un permis de motocycliste de catégorie M2 :

- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit.

Après avoir terminé le niveau 2, le conducteur peut faire un examen pratique. S'il le réussit, il obtiendra un permis de conduire doté de tous les privilèges.

**Personne qui s'accroche :**

S'entend d'une personne qui s'accroche à l'aile, au pare-chocs, à la portière ou à une autre partie d'un véhicule automobile en mouvement et ne se trouvant pas à l'intérieur du véhicule, p. ex., s'asseoir à l'arrière d'un pick-up.

**Piéton :**

Toute personne ne se trouvant pas à l'intérieur d'un véhicule ou sur un véhicule lors d'une collision.

**Route :**

Route ordinaire ou voie publique, rue, avenue, etc. dont une partie quelconque est prévue pour le passage de véhicules ou utilisée par le public à cette fin. Est incluse la zone comprise entre les limites latérales de propriété de ces ouvrages.

**Suspension :**

Retrait, pour une période prescrite, du privilège accordé à une personne lui permettant de conduire un véhicule automobile.

**Suspension administrative des permis de conduire (SAPC) :**

Ce programme, qui vise à réduire la conduite en état d'ivresse, a été mis en œuvre le 29 novembre 1996. Les lois provinciales autorisent un agent de police à suspendre un permis de conduire sur-le-champ pendant 90 jours si des preuves lui indiquent que a) l'alcoolémie du conducteur est supérieure à 80 milligrammes par 100 millilitres de sang; b) le conducteur refuse de fournir un échantillon d'haleine ou de sang ou est incapable de le faire.

* La valeur pécuniaire des dommages matériels à partir de laquelle il faut déclarer une collision ayant causé uniquement des dommages matériels est passée de 200 $ à 400 $ le 1er janvier 1978 et à 700 $ le 1er janvier 1985. Depuis le 1er janvier 1998, cette valeur est de 1 000 $.

- ne doit pas transporter, sur le siège arrière, plus de passagers que le nombre de ceintures de sécurité qui s'y trouvent.
- Au cours des six premiers mois du niveau G2, les conducteurs de moins de 20 ans qui prennent le volant entre minuit et cinq heures du matin ne doivent pas transporter plus d'un passager adolescent s'il n'y a pas de conducteur accompagnateur ayant un permis de catégorie G doté de tous les privilèges à bord du véhicule. Après ce délai, le nombre de passagers adolescents ne doit pas dépasser trois (depuis 2005).

Le niveau 2 dure 12 mois. Une fois ce niveau terminé, le conducteur peut faire un examen pratique. S'il le réussit, il obtiendra un permis de conduire doté de tous les privilèges.

**Permis de motocycliste de catégorie M1 :**

Le titulaire d'un permis de motocycliste de catégorie M1 :

- peut conduire une motocyclette, une motocyclette à vitesse limitée (vélomoteur) ou un cyclomoteur aux fins de formation;
- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit;
- peut conduire le jour seulement (entre une demi-heure avant le lever du soleil et une demi-heure après le coucher du soleil);
- peut conduire uniquement sur les routes où la limite de vitesse est de 80 km/h ou moins, sauf s'il ne peut emprunter d'autres routes;
- peut conduire sur les routes 11, 17, 61, 69, 71, 101, 102, 144 et 655;
- ne doit pas transporter de passagers.

Le niveau 1 dure au moins 60 jours et le permis est valide pendant 90 jours. Le motocycliste de niveau 1 doit réussir l'examen pratique de niveau M1 avant de passer au niveau 2. Pendant qu'il est au niveau 1, il peut également suivre un cours approuvé sur la sécurité à motocyclette ou à vélomoteur comprenant un examen pratique au lieu de faire l'examen pratique du ministère.

**Permis de motocycliste de catégorie M2 :**

Le titulaire d'un permis de motocycliste de catégorie M2 :

- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit.

Après avoir terminé le niveau 2, le conducteur peut faire un examen pratique. S'il le réussit, il obtiendra un permis de conduire doté de tous les privilèges.

**Personne qui s'accroche :**

S'entend d'une personne qui s'accroche à l'aile, au pare-chocs, à la portière ou à une autre partie d'un véhicule automobile en mouvement et ne se trouvant pas à l'intérieur du véhicule, p. ex., s'asseoir à l'arrière d'un pick-up.

**Piéton :**

Toute personne ne se trouvant pas à l'intérieur d'un véhicule ou sur un véhicule lors d'une collision.

**Route :**

Route ordinaire ou voie publique, rue, avenue, etc. dont une partie quelconque est prévue pour le passage de véhicules ou utilisée par le public à cette fin. Est incluse la zone comprise entre les limites latérales de propriété de ces ouvrages.

**Suspension :**

Retrait, pour une période prescrite, du privilège accordé à une personne lui permettant de conduire un véhicule automobile.

**Suspension administrative des permis de conduire (SAPC) :**

Ce programme, qui vise à réduire la conduite en état d'ivresse, a été mis en œuvre le 29 novembre 1996. Les lois provinciales autorisent un agent de police à suspendre un permis de conduire sur-le-champ pendant 90 jours si des preuves lui indiquent que a) l'alcoolémie du conducteur est supérieure à 80 milligrammes par 100 millilitres de sang; b) le conducteur refuse de fournir un échantillon d'haleine ou de sang ou est incapable de le faire.

* La valeur pécuniaire des dommages matériels à partir de laquelle il faut déclarer une collision ayant causé uniquement des dommages matériels est passée de 200 $ à 400 $ le 1er janvier 1978 et à 700 $ le 1er janvier 1985. Depuis le 1er janvier 1998, cette valeur est de 1 000 $.

## 8B. REMERCIEMENTS

Le ministère des Transports remercie les entités suivantes de l'aide qu'elles lui ont apportée :

**Agents de police de l'Ontario**

**Ministère de la Sécurité communautaire et des Services correctionnels**

Bureau du coroner en chef

**Fondation de recherches sur les blessures de la route (FRBR)**

**Ministère du Procureur général**

Unité de l'information de gestion

**Ministère de la Santé et des Soins de longue durée**

Direction de la livraison des solutions de santé

Direction de la gestion des connaissances

**Ministère des Finances**

**Ministère de l'Éducation**

**Photos de la page couverture :**

**Autoroute 406, St. Catharines, Ontario**

Hani Farghaly

Bureau de la conception et des normes de contrats

Ministère des Transports

**Robin Drew, superviseure de l'application des lois**

Alf Brown

Bureau de l'application des lois relatives aux transporteurs

Ministère des Transports

**Autoroute 401, sortie 222**

Laurie Esseltine

Bureau d'ingénierie – Planification et conception

Ministère des Transports

**Véhicule de police**

**Conductrice débutante**

Garry Williamson

Bureau de promotion de la sécurité routière

Ministère des Transports

La présente publication peut être reproduite, réimprimée, stockée et transmise et peut être utilisée en totalité ou en partie si cette reproduction ou ce stockage est à des fins personnelles ou éducatives et non à des fins pécuniaires, quelles qu'elles soient. Il faut obtenir la permission écrite du ministère des Transports avant d'utiliser la présente publication ou d'en tirer un profit financier.

ISSN 1712-8463 (Version imprimée)
ISSN 1712-848X (Version sur cédérom)
ISSN 1712-8471 (Version internet)

## 8B. REMERCIEMENTS

Le ministère des Transports remercie les entités suivantes de l'aide qu'elles lui ont apportée :

**Agents de police de l'Ontario**

**Ministère de la Sécurité communautaire et des Services correctionnels**

Bureau du coroner en chef

**Fondation de recherches sur les blessures de la route (FRBR)**

**Ministère du Procureur général**

Unité de l'information de gestion

**Ministère de la Santé et des Soins de longue durée**

Direction de la livraison des solutions de santé
Direction de la gestion des connaissances

**Ministère des Finances**

**Ministère de l'Éducation**

**Photos de la page couverture :**

**Autoroute 406, St. Catharines, Ontario**
Hani Farghaly
Bureau de la conception et des normes de contrats
Ministère des Transports

**Robin Drew, superviseure de l'application des lois**
Alf Brown
Bureau de l'application des lois relatives aux transporteurs
Ministère des Transports

**Autoroute 401, sortie 222**
Laurie Esseltine
Bureau d'ingénierie – Planification et conception
Ministère des Transports

**Véhicule de police**
**Conductrice débutante**
Garry Williamson
Bureau de promotion de la sécurité routière
Ministère des Transports

La présente publication peut être reproduite, réimprimée, stockée et transmise et peut être utilisée en totalité ou en partie si cette reproduction ou ce stockage est à des fins personnelles ou éducatives et non à des fins pécuniaires, quelles qu'elles soient. Il faut obtenir la permission écrite du ministère des Transports avant d'utiliser la présente publication ou d'en tirer un profit financier.

ISSN 1712-8463 (Version imprimée)
ISSN 1712-848X (Version sur cédérom)
ISSN 1712-8471 (Version internet)

Ontario

Ministère des Transports
1201, avenue Wilson
Édifice A, premier étage, bureau 217
Toronto (On)
M3M 1J8